

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:	Volary	(km 56,290)				
Konec dráhy:	Čes. Budějovice, odbočná výh.502	(km 0,000)				
Začátek dráhy:	Horní Dvořiště státní hranice	(km 61,097)				
Konec dráhy:	České Budějovice	(km 117,983)				
Začátek trati:	Volary	(km 56,390)				
Konec trati:	České Budějovice	(km 0,850)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	103b. staniční	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)				
	1. . traťovou	(Volary - Č.Budějovice Pst.1)				
	501. staniční	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice os.n.)				
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Volary - ČB odbočná výh. 502)				
	25 kV/50 Hz AC	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice seř.n.)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 21 ‰		Od konce k začátku trati: 19 ‰				
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO České Budějovice				
Dispečerská pracoviště:		SD(DOZ) Volary: Volary (včetně) - Černý Kříž (včetně) SD(DOZ) Kájov: Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)				
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		SRD - 78 (Volary - Černý Kříž); SRD - 73 (Pěkná z - Boršov nad Vltavou); GSM-R (Boršov nad Vltavou - Č.Budějovice seř.n.)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Volary - Č.Budějovice seř.n.)				
Nouzové spojení:		VOS - S12 (Volary - Č.Budějovice seř.n.); GSM (Volary - Č.Budějovice seř.n.)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
☐ n	Volary	55,871	3AH		≥ 6,0 -	56,290 ≡ 70,364 (TTP 707C)
Vj	S	56,390	↕			
T		56,399	↕			
Př	PřS	56,892	↕			
	Konec nástupiště	59,731	↕			1. kolej
DOZ	Dobrá na Šumavě z	59,731	↕			
	Konec nástupiště	59,791	↕			1. kolej
Př	PřL	60,482	↕			
Vj	L	61,280	↕			
T		61,280	↕			VJ L
T		61,530	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Černý Kříž</b>	<b>61,864</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 10,0	61,679 ≡ 83,613 (TTP 708A)
T		83,358	↕			
Vj	PL	83,230	↕			
T		83,230	↕			VJ NL
Př	PřPL	82,500	↕			
	Přep. kanál. sk. X73	80,470	↕			1. kolej
	Přep. kanál. sk. X78	80,470	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	79,866	↕			1. kolej
DOZ	<b>Pěkná z</b>	<b>79,860</b>	↕			
	Konec nástupiště	79,756	↕			1. kolej
T		78,484	↕			PZM
T		78,305	↕			PZS
T		75,680	↕			PZM
T		75,455	↕			PZS
	Konec nástupiště	74,160	↕			1. kolej
T		71,525	↕			PZS
T		71,920	↕			VJ L
DOZ	<b>Ovesná z</b>	<b>74,153</b>	↕			
T		74,153	↕			
	Konec nástupiště	74,050	↕			1. kolej
Př	PřL	72,630	↕			
Vj	L	71,920	↕			
T		71,348	↕			
DOZ	<b>Nová Pec</b>	<b>71,348</b>	<b>3AH</b>		↘ 9,8	
km ±	1,025	71,042 ≡ 70,017			-	
T		69,710	↕			VJ S
Vj	S	69,710	↕			
Př	PřS	68,782	↕			
T		67,706	↕			PZS
	Konec nástupiště	67,608	↕			1. kolej
DOZ	<b>Pernek na Šumavě z</b>	<b>67,592</b>	↕			
	Konec nástupiště	67,498	↕			1. kolej
T		67,270	↕			PZS
T		65,738	↕			PZS
Př	PřL	65,444	↕			
T		65,129	↕			PZS
Vj	L	64,425	↕			
T		64,425	↕			VJ L
T		64,323	↕			PZS
DOZ	<b>Horní Planá</b>	<b>63,749</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 4,0	
T		63,460	↕			PZS
Vj	S	63,088	↕			
T		63,088	↕			VJ S

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	<p>PřS</p> <p>Konec nástupiště</p> <p><b>Horní Planá zast. z</b></p> <p>Konec nástupiště</p> <p>PřL</p>	62,770	↕			PZS
Př		62,380	↕			
T		61,832	↕			PZS
DOZ		61,813	↕			1. kolej
		<b>61,791</b>	↕			
		61,703	↕			1. kolej
T		61,039	↕			PZS
T		60,525	↕			PZS
T		59,675	↕			PZS
Př		59,520	↕			
T		59,116	↕			PZS
Vj	L	58,800	↕			
T		58,365				PZS
DOZ		<b>58,244</b>	<b>3AH</b>			↘ 6,9
T		58,110				-
Vj		57,400	↕			VJ L
T	<p>PřS</p> <p>Konec nástupiště</p> <p><b>Žlábek z</b></p> <p>Konec nástupiště</p> <p>Konec nástupiště</p> <p><b>Hodňov z</b></p> <p>Konec nástupiště</p> <p><b>Polečnice nz</b></p> <p>PřL</p>	57,400	↕			VJ S
Př		56,677	↕			
DOZ		55,427	↕			1. kolej
		<b>55,329</b>	↕			
		55,317	↕			1. kolej
T		53,555	↕			PZS
DOZ		53,543	↕			1. kolej
		<b>53,531</b>	↕			
		53,433	↕			1. kolej
T		52,592	↕			PZS
T		51,207	↕			PZM
T		50,545	↕			
DOZ		<b>50,495</b>	<b>3AH</b>			↘ 15,9
T		50,299				-
Př		49,901	↕			
Vj	L	48,999	↕			
T		48,999	↕			VJ L
T		48,425	↕			PZS
DOZ		<b>48,377</b>	<b>3AH</b>			↘ 19,0
						-
T		47,999	↕			VJ S
Vj	S	47,499	↕			
Př		PřS	46,790	↕		
Př	PřL	43,460	↕			
Vj	L	42,750	↕			
T		42,750	↕			VJ L
DOZ		<b>41,816</b>	<b>3AH</b>			↘ 15,1
						-

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		41,227	↕			VJ S
Vj	S	41,227	↕			
Př	PřS	40,400	↕			
	Konec nástupiště	36,120	↕			1. kolej
DOZ	<b>Mezipotočí z</b>	<b>36,021</b>	↕			
T		36,017	↕			PZS
	Konec nástupiště	36,010	↕			1. kolej
T		34,425	↕			PZS
Př	PřL	33,670	↕			
Vj	L	32,900	↕			
T		32,900	↕			VJ L
SD(DOZ)	<b>Kájov</b>	<b>32,050</b>	<b>3AH</b>		↘ 14,5	
T		31,467			-	VJ S
Vj	S	31,467	↕			
Př	PřS	30,723	↕			
Př	PřL	28,383	↕			
Vj	L	27,683	↕			
T		27,683	↕			VJ L
T		27,557	↕			PZS
T		27,235	↕			PZS
DOZ	<b>Český Krumlov</b>	<b>27,044</b>	<b>3AH</b>		-	
T		26,467			↗ 18,9	VJ S
T		25,553				
Vj	S	26,467	↕			
Př	PřS	25,764	↕			
	Konec nástupiště	25,498	↕			1. kolej
DOZ	<b>Domoradice z</b>	<b>25,443</b>	↕			
	Konec nástupiště	25,388	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	25,060	↕			1. kolej
DOZ	<b>Přísečná z</b>	<b>25,008</b>	↕			
	Konec nástupiště	24,932	↕			1. kolej
T		24,384	↕			PZS
T		23,895	↕			
DOZ	<b>vl. v km 23,862</b>	<b>23,862</b>	↕			
T		23,358	↕			PZS
T		23,140	↕			PZS
Př	PřL	23,510	↕			
T		22,864	↕			PZS
T		22,807	↕			VJ L
Vj	L	22,807	↕			
DOZ	<b>Zlatá Koruna</b>	<b>22,116</b>	<b>3AH</b>		↘ 13,8	
T		21,932	↕		-	PZS
T		21,630	↕			PZS
Vj	S	21,512	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		20,898	↕			PZS
Př	PřS	20,761	↕			
	Konec nástupiště	20,236	↕			1. kolej
DOZ	<b>Plešovice z</b>	<b>20,055</b>	↕			
	Konec nástupiště	20,126	↕			1. kolej
DOZ	<b>vl. v km 19,665</b>	<b>19,665</b>	↕			
	Konec nástupiště	17,967	↕			1. kolej
T		17,900	↕			PZS
T		17,295	↕			PZS
DOZ	<b>Třísov z</b>	<b>17,881</b>	↕			
	Konec nástupiště	17,857	↕			1. kolej
T		16,654	↕			PZS
T		16,087	↕			PZS
T		15,779	↕			PZS
	Konec nástupiště	15,778	↕			1. kolej
DOZ	<b>Holubov z</b>	<b>15,762</b>	↕			
	Konec nástupiště	15,653	↕			1. kolej
T		15,166	↕			PZS
Př	PřL	15,165	↕			
T		14,538	↕			PZS
Vj	L	14,445	↕			
DOZ	<b>Křemže</b>	<b>13,949</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 14,8	
T		13,240	↕			
Vj	S	13,231	↕			
T		12,937	↕			PZS
Př	PřS	12,370	↕			
T		11,757	↕			PZS
T		11,282	↕			PZS
T		11,088	↕			PZS
T		11,085	↕			PZS
	Konec nástupiště	11,022	↕			1. kolej
DOZ	<b>Vrábče z</b>	<b>10,952</b>	↕			
	Konec nástupiště	10,897	↕			1. kolej
T		10,580	↕			PZS
	Konec nástupiště	9,648	↕			1. kolej
T		9,646	↕			PZS
DOZ	<b>Hradce z</b>	<b>9,624</b>	↕			
	Konec nástupiště	9,538	↕			1. kolej
T		8,555	↕			PZS
T		6,895	↕			PZS
	Konec nástupiště	6,656	↕			1. kolej
		6,595	↕			z
DOZ	<b>Černý Dub z</b>	<b>6,572</b>	↕			
	Konec nástupiště	6,546	↕			1. kolej
T		6,449	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	PřL	6,126	↕			PZS
T		5,644	↕			PZS
Př		5,225	↕			
T		4,620	↕			PZS
T		4,499	↕			VJ L
Vj	L	4,499	↕			PZS
T		3,721				
DOZ	Boršov nad Vltavou	3,640	3AH		↘ 20,4	
Vj		2,850	↕			
T	PřS	2,850	↕			VJ S
Př		2,150	↕			
T		2,111	↕			PZS
T		1,877	↕			PZS
Př		1,550	↕			
		1,015	↕			1. kolej
	Začátek GSM-R (CZ)	1,015	↕			1. kolej
	Přep. kanál. sk. X73					
Vj	BL	0,850	↕			VJ BL PZS
T		0,850	↕			
T		0,745	↕			
		0,000	↕			PZS VJ Lc503
		0,395	↕			
T	ČB odbočná vých. 502	0,145	↕			
T		115,872	↕			
	Konec nástupiště	116,764	↕			501. kolej
	Č.Buděj.již.zast. z	116,906	↕			
	Konec nástupiště	116,944	↕			501. kolej
	Č.Budějovice Pst.1	117,977	↕			
	ČB os.n. vých.č.94-97	212,294	↕			
	Č.Budějovice os.n.	213,388	3AH			
☑ n	Č.Budějovice seř.n.	212,930	3AH		- ↗ 3,1 - ↗ 12,5	