

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 109,674)Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** (km 0,070)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdna vzdálenost v úseku		Do
Plzeň hl.n.os.n.	Železná Ruda st.hr.	700
Největší povolená délka vlaku (Plzeň hl.n.os.n. - Janovice n.Ú.vých.č.8)		632 m
Největší povolená délka vlaku (Janovice n.Ú.vých.č.8 - Železná Ruda st.hr.)		237 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)		590 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)		237 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)		150 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)		140 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)		150 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň-Valcha	80
Plzeň-Valcha	Janovice nad Úhlavou	90
Janovice nad Úhlavou	Železná Ruda st.hr.	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/I-X	Plzeň hl.n.os.n.			(60)	(60)	(60)		(60)	
	97,003		40	60	(60)	(60)		(60)	přev
	95,985		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
1/X	Plzeň zastávka z								
	93,523		(70)	70	(70)	(70)		(70)	přev
	91,839		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	90,560		(75)	75	(75)	(75)		(75)	přech
1/III-IV	Plzeň-Valcha								
	89,726		70	80	(80)	(80)		(80)	1.SK ∩
	87,706		(75)	75	(75)	(75)		(75)	přech
	87,093		70	90	(90)	(90)		(90)	∩
0/VI	Dobřany								
	82,875		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přech, přech
	82,520		60	70	(70)	(70)		(70)	∩
	80,480		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Chlumčany u Dobřan								
	78,584		(75)	75	(75)	(75)		(75)	přech

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/IV	76,986		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	74,661		70					()	∩
	73,080		40	60	(60)	(60)		(60)	přev
	Přeštice								
	72,260		(70)	70	(70)	(70)		(70)	1.SK ∩
1I/IV-V	70,520		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	68,905		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∩
	68,570		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	66,410		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	66,050		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	63,180		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	62,570		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	61,450		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∩
	60,690		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Švihov u Klatov								
9/IV-V	56,720		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∩
	55,800		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	53,935		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	53,590		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	AHr Točnick nz								
9/IV-V	51,215		(85)	85	(85)	(85)		(85)	∩
	49,960		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přech, přev
	Klatovy								
	48,300		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	Janovice nad Úhlavou								
	41,280		(80)	80	(80)	(80)		(80)	1.SK ∩
0/VI-VIII	34,825		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Nýrsko								
0/XI									
	Zelená Lhota								
0/XI	20,945		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∩
	19,200		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Hamry-Hojsova Stráž								

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5/XI	11,050		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	9,480		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	7,930		(50)	50	(50)	(50)		(50)	∩
	Špičák								
20/III	7,286		(65)	65	70	(70)		(70)	∩
	6,616		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
20/III	3,850		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Žel.Ruda-Alžbětín								
20/III									
	Železná Ruda st.hr.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 109,674)Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** (km 0,070)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Plzeň hl.n.os.n.	Železná Ruda st.hr.	700
Největší povolená délka vlaku (Plzeň hl.n.os.n. - Janovice n.Ú.vých.č.8)		632 m
Největší povolená délka vlaku (Janovice n.Ú.vých.č.8 - Železná Ruda st.hr.)		237 m
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy) (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)		590 m
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy) (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)		237 m
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy) (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)		150 m
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy) (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)		140 m
Normativ délky O (vlaký zastávkové) (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)		150 m
Normativ délky O (vlaký zastávkové) (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)		140 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň-Valcha	80
Plzeň-Valcha	Janovice nad Úhlavou	90
Janovice nad Úhlavou	Železná Ruda st.hr.	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Tráta	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Železná Ruda st.hr.								
	Žel.Ruda-Alžbětín		(70)	(70)	(70)	(70)		(70)	
0/XII	3,850		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
0/XII	6,616		(65)	65	70	(70)		(70)	∩
	7,286		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Špičák								
18/IV-V	7,930		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	9,480		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	11,050		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Hamry-Hojsova Stráž								
18/III	19,200		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∩
	20,945		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Zelená Lhota								
0/XI									
	Nýrsko								

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12/II	34,825		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
12/II	41,318		(90)	90	(90)	(90)		(90)	1.SK
	Janovice nad Úhlavou								
2/IV									
	Klatovy								
	48,300		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
6/VI	49,960		(85)	85	(85)	(85)		(85)	∩
	51,215		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	AHR Točnick nz								
6/VI	53,590		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	53,935		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	55,850		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∩
	56,720		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Švihov u Klatov								
6/VII	60,690		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∩
	61,450		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	62,570		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	63,180		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	66,050		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	66,410		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	68,570		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∩
	68,905		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	70,520		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Přeštice								
	72,260		40	60	(60)	(60)		(60)	1.SK přev
8/II	73,080		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	76,986		(75)	75	(75)	(75)		(75)	přech
	Chlumčany u Dobřan								
	78,584		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
9/I	80,480		60	70	(70)	(70)		(70)	∩
	82,520		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přech
	Dobřany								
	82,875		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5/II	83,853		70	90	(90)	(90)		(90)	přech ∩
	87,093		(75)	75	(75)	(75)		(75)	
	87,706		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Plzeň-Valcha								1.SK přech
	89,726		70	75	(75)	(75)		(75)	
10/II	90,560		70	80	(80)	(80)		(80)	přev ∩
	91,883		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	93,523		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Plzeň zastávka z								
10/II	95,985		40	60	(60)	(60)		(60)	přev
	Plzeň hl.n.os.n.								