

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Plzeň hl.n.** ((km 109,674))

Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** ((km 0,070))

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

| Trať (úsek tratě)                           | Max. TTZ s<br>přidruženou<br>rychlostí | TTZ s<br>maximální<br>přidruženou<br>rychlostí | Skupina<br>přechod-<br>nosti | Průjezdny<br>průřez | Poznámky  |
|---|--|--|------------------------------|---------------------|---|
| 1   | 2                                      | 3  | 4                            | 5                   | 6   |
| Plzeň hl.n.os.n.<br>– Plzeň-Valcha          | <b>D3/80</b>                           |  | <b>3</b>                     | <b>GC</b>           | V úseku Plzeň - Klatovy<br>povoleny jízdy HV dvojmo<br>řad: 362,363,<br>210,230,240,242 |
| Plzeň-Valcha<br>– Přeštice                  | <b>C3/90</b>                           |  | <b>3</b>                     | <b>GC</b>           |   |
| Přeštice<br>– Klatovy                       | <b>C3/90</b>                           |  | <b>3</b>                     | <b>GCZ3</b>         | V traťovém úseku nejsou<br>přechodná HV řad:<br>759,770,771,781                         |
| Klatovy<br>– Janovice nad Úhlavou           | <b>C3/90</b>                           |  | <b>2</b>                     | <b>GCZ3</b>         | V traťovém úseku nejsou<br>přechodná HV řad:<br>759,770,771,781                         |
| Janovice nad Úhlavou<br>– Žel.Ruda-Alžbětín | <b>C3/80</b>                           |  | <b>2</b>                     | <b>GCZ3</b>         | V traťovém úseku nejsou<br>přechodná HV řad:<br>759,770,771,781                         |