

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)

Konec trati: **Česká Kubice st.hr.** (km 184,102)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Plzeň hl.n.os.n. – Plzeň-Jižní Předm.	D4/60		3	GCZ3	
Plzeň-Jižní Předm. – Česká Kubice	C3/100		3	GCZ3	
Česká Kubice – Č.Kubice st.hr.	C3/80		3	GCZ3	Nejsou přechodná HKV řady: 759,771, HKV NSB Di6 (ME 26) je přechodné pouze jednoduše do rychlosti =< 50 km/h.