

**10. PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ PRVKY**

Začátek trati:		<b>Beroun</b>	(km 38,850)
Konec trati:		<b>Plzeň hl.n.</b>	(km 103,527)
Platí pro kolej			1
Evidenční číslo tunelu			512
Začleněn do kategorie činností:			Se zvýšeným požárním nebezpečím
1	Název tunelu	Ejpovický I	
2a	Kilometrická poloha začátku tunelu	95,850	
2b	Kilometrická poloha konce tunelu	100,000	
3	Mezi dopravními	Tunel Homolka 1L,2L - Tunel Chlum 1S,2S	
4	Délka tunelu v metrech	4150	
5	Počet kolejí	1	
6	Úniková cesta	ANO	
7	Větrání únikové cesty	ANO	
8	Osvětlení únikové cesty	ANO	
9	Značení únikové cesty	ANO	
10	Rádiové spojení	GSM-R	
11	Zákaz vjezdu do tunelu	NE	
12	Další bezpečnostní prvky	Záchranná chodba s přetlakovou ventilací propojky do sousední tunelové trouby	

**10. PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ PRVKY**

Začátek trati:		<b>Beroun</b>	(km 38,850)
Konec trati:		<b>Plzeň hl.n.</b>	(km 103,527)
Platí pro kolej			2
Evidenční číslo tunelu			513
Začleněn do kategorie činností:			Se zvýšeným požárním nebezpečím
1	Název tunelu	Ejpovický II	
2a	Kilometrická poloha začátku tunelu	95,850	
2b	Kilometrická poloha konce tunelu	100,000	
3	Mezi dopravními	Tunel Homolka 1L,2L - Tunel Chlum 1S,2S	
4	Délka tunelu v metrech	4150	
5	Počet kolejí	1	
6	Úniková cesta	ANO	
7	Větrání únikové cesty	ANO	
8	Osvětlení únikové cesty	ANO	
9	Značení únikové cesty	ANO	
10	Rádiové spojení	GSM-R	
11	Zákaz vjezdu do tunelu	NE	

12	Další bezpečnostní prvky	<b>Záchranná chodba s přetlakovou ventilací propojky do sousední tunelové trouby</b>
----	--------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------