

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--|
| Začátek dráhy: | Plzeň hlavní nádraží | (km 1,073) |
| Konec dráhy: | Žatec | (km 203,390) |
| Začátek dráhy: | Žatec-západ | (km 0,000) |
| Konec dráhy: | Žatec-Velichov | (km 1,062) |
| Začátek trati: | Plzeň hl.n. | (km 0,000) |
| Konec trati: | Žatec-Velichov | (km 1,062) |
| Platí pro jízdu: | Oběma směry | |
| Platí pro kolej: | 1. traťovou | (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov) |
| Trakční soustava: | 25 kV/50 Hz AC | (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.) |
| | Bez trakčního vedení | (Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ) |
| | 3 kV DC | (Žatec západ - Žatec-Velichov) |

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **13 ‰** Od konce k začátku trati: **14 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Plzeň, PO Karlovy Vary, PO Most**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Bílá Hora z); **SRD - 64** (Ahr Plz.-Bolevec z - Libočany z); **SRD - 67** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

Nouzové spojení: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|----------------------------|----------------|--------|--------|-------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DOZ | Plzeň hl.n.os.n. | 109,674 | | | - | 0,000 ≡ 97,349 (TTP 711) |
| | | | | | ↗ 9,4 | 0,000 ≡ 349,107 (TTP 709B) |
| | Plzeň hl.n. Triangl | 108,888 | | | | 0,000 ≡ 103,527 (TTP 713A) |
| | Plzeň hl.n.seř.n. | 2,100 | | | - | |
| | Konec nástupiště | 3,292 | ↕ | | - | |
| Vj | Plzeň-Bílá Hora z | 3,309 | | | | |
| | Konec nástupiště | 3,412 | ↕ | | | |
| | TL | 3,639 | ↕ | | | |
| Př | PřTL | 4,340 | ↕ | | | |
| | Začátek GSM-R (CZ) | 4,460 | ↕ | | | |
| | Přep. kanál. sk. X64 | 4,460 | ↕ | | | |
| Př | PřLo | 5,260 | ↕ | | | |
| Odd | So | 6,005 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 6,030 | ↕ | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|-----------------------------|---------------|--------|--------|--------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | AHr Plz.-Bolevec z | 6,105 | | | | |
| | Konec nástupiště | 6,180 | ↕ | | | |
| Odd | Lo | 6,200 | ↕ | | | |
| Př | PřSo | 6,905 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 7,340 | ↕ | | | |
| Vj | L | 8,138 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 8,250 | ↕ | | | |
| | Plzeň-Orlík z | 8,330 | | | | |
| | Konec nástupiště | 8,372 | ↕ | | | |
| DOZ | vl. v km 8,541 | 8,463 | | | | |
| DOZ | Třemošná u Plzně | 10,348 | | | - | |
| Vj | S | 10,905 | ↕ | | ↗ 11,7 | |
| Př | PřS | 11,726 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 14,958 | ↕ | | | |
| | Horní Bříza zast. z | 15,003 | | | | |
| | Konec nástupiště | 15,108 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 16,246 | ↕ | | | |
| Vj | L | 16,950 | ↕ | | | |
| DOZ | Horní Bříza | 17,565 | | | - | |
| Vj | S | 18,425 | ↕ | | ↗ 13,3 | |
| Př | PřS | 19,200 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 21,526 | ↕ | | | |
| | Obora u Kaznějova z | 21,558 | | | | |
| | Konec nástupiště | 21,711 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 24,799 | ↕ | | | |
| Vj | L | 25,550 | ↕ | | | |
| DOZ | Kaznějov | 26,251 | | | - | |
| Vj | S | 26,881 | ↕ | | ↗ 11,9 | |
| Př | PřS | 27,588 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 30,985 | ↕ | | | |
| Vj | L | 31,953 | ↕ | | | |
| DOZ | Plasy | 32,498 | | | - | |
| Vj | S | 33,083 | ↕ | | ↗ 12,3 | |
| Př | PřS | 33,783 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 34,802 | ↕ | | | |
| | Horní Hradiště z | 34,884 | | | | |
| | Konec nástupiště | 34,920 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 38,000 | ↕ | | | |
| | Mladotice zastávka z | 38,035 | | | | |
| | Konec nástupiště | 38,117 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 38,700 | ↕ | | | |
| Vj | L | 39,400 | ↕ | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|--------------------------|----------------|--------|--------|-------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DOZ | Mladotice | 40,177 | | | - ↗ 15,4 | 40,512 ≡ 38,558 (TTP 522A) |
| Vj | S | 138,180 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 138,980 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 143,100 | ↕ | | | |
| | Potvorov z | 143,120 | | | | |
| | Konec nástupiště | 143,205 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 146,064 | ↕ | | | |
| Vj | L | 146,797 | ↕ | | | |
| DOZ | Žihle | 147,467 | | | - ↗ 15,5 | |
| Vj | S | 148,341 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 149,152 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 152,365 | ↕ | | | |
| | Pastuchovice z | 152,387 | | | | |
| | Konec nástupiště | 152,500 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 155,115 | ↕ | | | |
| Vj | L | 155,934 | ↕ | | | |
| DOZ | Blatno u Jesenice | 156,743 | | | - ↗ 14,2 | 156,988 ≡ 28,014 (TTP 522B) |
| Vj | S | 157,313 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 158,013 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 160,420 | ↕ | | | |
| | Stebno z | 160,447 | | | | |
| | Konec nástupiště | 160,541 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 161,301 | ↕ | | | |
| Vj | L | 162,132 | ↕ | | | |
| DOZ | Petrohrad | 162,966 | | | - ↗ 13,2 | |
| Vj | S | 163,500 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 164,205 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 165,679 | ↕ | | | |
| Vj | L | 166,663 | ↕ | | | |
| DOZ | Kryry | 167,358 | | | - ↗ 12,4 | |
| Vj | S | 167,909 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 168,661 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 171,105 | ↕ | | | |
| Vj | L | 171,872 | ↕ | | | |
| DOZ | Vroutek | 172,447 | | | - ↗ 8,7 | |
| Vj | S | 173,285 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 174,007 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 178,700 | ↕ | | | |
| Vj | L | 179,560 | ↕ | | | |
| DOZ | Podbořany | 180,608 | | | - ↗ 12,4 | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|-----------------------|----------------|--------|--------|--------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Vj | S | 181,190 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 181,890 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 185,340 | ↕ | | | |
| Vj | L | 186,040 | ↕ | | | |
| DOZ | Kaštice | 186,630 | | | - | 186,858 ± 0,038 (TTP 534A) |
| Vj | S | 187,547 | ↕ | | ↗ 7,6 | |
| Př | PřS | 188,247 | ↕ | | | |
| | Kněžice z | 190,505 | | | | |
| | Konec nástupiště | 190,490 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 190,580 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 192,737 | ↕ | | | |
| | Čejkovice z | 192,767 | | | | |
| | Konec nástupiště | 192,837 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 195,250 | ↕ | | | |
| Vj | L | 195,950 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 196,535 | | | | |
| DOZ | Žabokliky | 196,630 | | | - | |
| | Konec nástupiště | 196,695 | | | ↗ 19,5 | |
| Vj | S | 197,265 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 197,965 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 200,550 | ↕ | | | |
| | Libočany z | 200,660 | | | | |
| | Konec nástupiště | 200,660 | ↕ | | | |
| | Přep. kanál. sk. 67 | 200,700 | ↕ | | | |
| | Přep. kanál. sk. X64 | 200,700 | ↕ | | | |
| Př | PřZS | 201,031 | ↕ | | | |
| Vj | ZS | 201,731 | ↕ | | | |
| DOZ | Žatec západ | 202,335 | | | - | |
| | Konec nástupiště | 202,260 | | | - | |
| Vj | Lc902 | 0,435 | ↕ | | | |
| DOZ | vl. v km 0,690 | 0,690 | | | | |
| Vj | L902 | 0,941 | ↕ | | | |
| DOZ | Žatec-Velichov | 103,883 | | | | |