

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 0,000)Konec trati: **Žatec-Velichov** (km 1,062)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň hl.n. Triangl	1000
Plzeň hl.n. Triangl	Žatec západ	700
Žatec západ	Žatec-Velichov	400
Největší povolená délka vlaku		634 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		390 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		130 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		100 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň hl.n. Triangl	160
Plzeň hl.n. Triangl	Třemošná u Plzně	85
Třemošná u Plzně	Kaznějov	70
Kaznějov	Plasy	75
Plasy	Žihle	70
Žihle	Blatno u Jesenice	85
Blatno u Jesenice	Petrohrad	70
Petrohrad	Kryry	80
Kryry	Žatec západ	70
Žatec západ	Žatec-Velichov	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Plzeň hl.n.os.n.		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
	Plzeň hl.n.seř.n.								
8/V									
	1,161		(65)	65	70	(70)		(70)	
11/VII	2,233		40	60	(60)	(60)		(60)	
	2,645		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	3,720		(80)	80	85	(85)		(85)	
	8,170		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
11/VII	9,830		40	60	(60)	(60)		(60)	1.SK
	Třemošná u Plzně								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VIII	10,710		(70)	70	(70)	(70)		(70)	přev
	14,450		40					()	
	14,950		40	60	(60)	(60)		(60)	
	15,165		40	70	(70)	(70)		(70)	
	15,810		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	16,800		40	60	(60)	(60)		(60)	
	Horní Bříza								přech, (-----)
12/VIII	17,945		40	50	(50)	(50)		(50)	„, přech, přev
	18,040		40	60	(60)	(60)		(60)	„, přech
	18,700		40	70	(70)	(70)		(70)	
	18,950		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	25,100		40					()	
	25,370		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	Kaznějov								
13/II	26,530		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přech „, přech, (-----)
	26,630		40	70	(70)	(70)		(70)	
	29,650		40	70	75	(75)		(75)	
	31,660		(70)	70	75	(75)		(75)	
	Plasy								
10/VII-VIII	32,365		(60)	60	(60)	(60)		(60)	„, přev „, (-----), přev „, přev „, přech, přev (-----)
	32,906		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	34,760		(65)	65	(65)	(65)		(65)	
	34,950		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	36,000		(65)	65	(65)	(65)		(65)	
	37,860		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	38,200		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	39,730		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
6/IX	Mladotice								„, přev „, přech „, přech
	137,806		40					()	
	138,150		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	139,620		40					()	
	140,100		40	65	(65)	(65)		(65)	
	140,730		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	142,080		40	65	(65)	(65)		(65)	
	142,530		40	60	(60)	(60)		(60)	
	142,900		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	Žihle								
	147,640		40					()	1.SK

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12/VI-VIII	147,850		40	60	(60)	(60)		(60)	„, přev
	148,050		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	149,910		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přej
	150,211		(80)	80	85	(85)		(85)	
	150,490		70					()	„
	151,675		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	156,020		40	60	(60)	(60)		(60)	„
	Blatno u Jesenice								
	156,378		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přech, přev
	157,070		40	65	(65)	(65)		(65)	„
12/II	157,350		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	160,120		40	70	(70)	(70)		(70)	
	160,770		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	162,250		40	70	(70)	(70)		(70)	
	Petrohrad								
11/I	163,302		40	65	70	(70)		(70)	„
	163,849		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	164,653		(70)	70	75	(75)		(75)	„
	Kryry								
	167,231		40	60	65	(65)		(65)	„
10/VI-VII	167,620		40	60	(60)	(60)		(60)	„, přev
	167,780		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	172,020		40	60	(60)	(60)		(60)	přev
	Vroutek								
	172,120		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přev
10/VI-VII	172,890		(65)	65	(65)	(65)		(65)	přev
	173,120		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	179,760		40	60	(60)	(60)		(60)	přev
	Podbořany								
11/II	180,845		40	50	(50)	(50)		(50)	přev, přej
	181,084		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	184,650		40	70	(70)	(70)		(70)	
	186,310		40	60	(60)	(60)		(60)	„
	Kaštice								
	187,200		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	Žabokliky								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13/II	199,440		40	60	(60)	(60)		(60)	∩
	200,490		40	50	(50)	(50)		(50)	∩
	200,840		(10)	10	(10)	(10)		(10)	most
	200,990		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	201,797		(40)	40	(40)	(40)		(40)	∩, přev
	Žatec západ								
	202,075		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
0/IV-V	0,021		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Žatec-Velichov								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 0,000)Konec trati: **Žatec-Velichov** (km 1,062)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň hl.n. Triangl	1000
Plzeň hl.n. Triangl	Žatec západ	700
Žatec západ	Žatec-Velichov	400
Největší povolená délka vlaku		634 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		390 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		130 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		100 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň hl.n. Triangl	160
Plzeň hl.n. Triangl	Třemošná u Plzně	85
Třemošná u Plzně	Kaznějov	70
Kaznějov	Plasy	75
Plasy	Žihle	70
Žihle	Blatno u Jesenice	85
Blatno u Jesenice	Petrohrad	70
Petrohrad	Kryry	80
Kryry	Žatec západ	70
Žatec západ	Žatec-Velichov	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9/I	Žatec-Velichov								
	1,000		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	0,021		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
0/III-IX	Žatec západ								
	202,075		(40)	40	(40)	(40)		(40)	„, přev
	201,797		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	200,990		(10)	10	(10)	(10)		(10)	most
	200,840		40	50	(50)	(50)		(50)	„
	200,490		40	60	(60)	(60)		(60)	„
	199,440		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	Žabokliky								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/IV-V									
	Kašnice								
	187,200		40	60	(60)	(60)		(60)	
0/VII-VIII	186,310		40	70	(70)	(70)		(70)	přev, přej n
	184,650		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	181,084		40	50	(50)	(50)		(50)	
	180,845		40	60	(60)	(60)		(60)	
	Podbořany								
10/VI-VII	179,760		(70)	70	(70)	(70)		(70)	přev přev
	173,120		(65)	65	(65)	(65)		(65)	
	172,890		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Vroutek								
	172,120		40	60	(60)	(60)		(60)	přev
10/II-III	172,020		(70)	70	(70)	(70)		(70)	přev
	167,780		40	60	(60)	(60)		(60)	
	167,620		40	70	(70)	(70)		(70)	
	Kryry								
	167,231		(70)	70	75	(75)		(75)	
0/VII	164,653		(80)	80	(80)	(80)		(80)	n n
	163,852		40	65	70	(70)		(70)	
	163,302		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	Petrohrad								
0/VII-VIII	160,770		40	70	(70)	(70)		(70)	n
	160,120		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	157,350		40	65	(65)	(65)		(65)	
	Blatno u Jesenice								
	157,070		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přev
12/VII-VIII	156,378		40	60	(60)	(60)		(60)	n, přev přej n, přev
	156,020		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	151,675		70	80	85	(85)		(85)	
	150,526		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	150,190		(70)	70 L	(70)	(70)		(70)	
	148,050		40	60	(60)	(60)		(60)	
	147,850		40	70	(70)	(70)		(70)	
	Žihle								
	147,640		(70)	70	(70)	(70)		(70)	1.SK

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14/IV-V	142,900		40	60	(60)	(60)		(60)	o, přech
	142,530		40	65	(65)	(65)		(65)	o, přev
	142,080		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	140,730		40	65	(65)	(65)		(65)	o, přev
	140,100		40	70	(70)	(70)		(70)	
	139,620		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	138,150		40	60	(60)	(60)		(60)	
	137,806		(60)	60	(60)	(60)		(60)	(-----)
Mladotice									
11/VI-VII	39,730		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	38,200		40	60	(60)	(60)		(60)	o, přech, přev
	37,860		40	65	(65)	(65)		(65)	o, přev
	36,000		40	50	(50)	(50)		(50)	o, (-----), přev
	34,950		(65)	65	(65)	(65)		(65)	o, přev
	34,680		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	32,906		(60)	60	(60)	(60)		(60)	o, přech, (-----)
Plasy									
0/III	32,365		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	32,170		(70)	70	75	(75)		(75)	
	31,660		40					()	
	29,650		40	70	(70)	(70)		(70)	
Kaznějov	26,630		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přech
	26,530		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
12/VI-VIII	25,370		40					()	
	25,100		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	18,950		40					()	
	18,700		40	60	(60)	(60)		(60)	o, přech, most
	18,040		40	50	(50)	(50)		(50)	o, přech, přev
	17,945		40	60	(60)	(60)		(60)	přech, (-----)
Horní Bříza									
12/II	16,800		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	15,810		40					()	
	15,165		40	60	(60)	(60)		(60)	přev
	14,950		40	70	(70)	(70)		(70)	
	14,450		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	10,710		40	60	(60)	(60)		(60)	o, přev
Třemošná u Plzně									

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/VII	9,830		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
11/VII	8,170		(80)	80	85	(85)		(85)	
	3,720		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	Plzeň hl.n.seř.n.								
	2,645		40	60	(60)	(60)		(60)	přev
	2,114		(65)	65	70	(70)		(70)	
8/VI-VII	1,161		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Plzeň hl.n.os.n.								