

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Cheb	(km 150,540)
Konec dráhy:	Cheb státní hranice	(km 140,587)
Začátek trati:	Cheb	(km 151,536)
Konec trati:	Cheb st.hr.	(km 140,587)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Cheb - Cheb st.hr.)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Cheb - Cheb-Skalka z)
	Bez trakčního vedení	(Cheb-Skalka z - Cheb st.hr.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:
Od začátku ke konci trati: **8 ‰**Od konce k začátku trati: **4 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Karlovy Vary

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:
Základní rádiové spojení: **GSM-R (Cheb - Cheb st.hr.)**Náhradní rádiové spojení: **SRD - 63 (Cheb - Cheb st.hr.)**Nouzové spojení: **VOS - S12 (Cheb - Cheb st.hr.); GSM (Cheb - Cheb st.hr.)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Cheb	455,010	-TEL		≥ 5,3 -	150,539 ≡ 454,121 (TTP 720A)
Vj	PS	150,200	↕			
T		150,190	↕			
Př	PřPS	148,827	↕			
	Konec nástupiště	147,770	↕			
	Cheb-Skalka z	147,720	↕			
	Konec nástupiště	147,660	↕			
Př	PřLo	142,954	↕			
	Konec nástupiště	142,010	↕			
	Pomezí nad Ohří z	140,959	↕			
	Konec nástupiště	141,900	↕			
Odd	Lo	141,855	↕			
Odd	So	141,855	↕			
Př	PřSo	140,850	↕			
	Přep. kanál. sk. X63	140,610	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	140,610	↕			
	Cheb st.hr.	140,587	↕			