

6b. TRAŽOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŽOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Mosty u Jabl.st.hr.	<i>(km 286,534)</i>
Konec trati:	Bohumín os.n.	<i>(km 275,908)</i>
Platí pro kolej:	0. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Mosty u Jabl.st.hr.	Bohumín os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		654 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		290 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		190 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Mosty u Jabl.st.hr.	Návší	120
Návší	Dětmarovice	160
Dětmarovice	Bohumín os.n.	140

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky	
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150 NS 270		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/II-IV	331,645 331,545 331,490 326,681		(40) (50)	40 50	(40) (50)			40 50	podd. úz. začátek koleje č. 0 podd. úz. konec koleje č. 0
	Louky nad Olší								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Mosty u Jabl.st.hr.	Bohumín os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		654 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		290 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		190 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Mosty u Jabl.st.hr.	Návsí	120
Návsí	Dětmárovice	160
Dětmárovice	Bohumín os.n.	140

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16/IX	Mosty u Jabl.st.hr.								
	286,534							120	Začátek NS
	286,577		(95)	95	100				∩
	286,798		70						
	287,343		95						
	Mosty u Jablunkova								
16/II	293,784		70						∩
	294,925		95						
	Návsí								
	298,531		(120)	120	(120)				
	299,780							160	
	299,811		(140)	140	150				
	Bystřice								
11/I	305,762		(160)	160	(160)				
	310,660		(120)	120	135			140	∩
	Třinec								
	311,345		(130)	130	140				
7/I	312,697		(130)	130	140			140	
7/I	314,640		(120)	120	(120)				∩
	317,331							120	
	Český Těšín nákl.n.								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/I	319,005		(70)	70	(70)			70	platí pro kolej č. 1
	319,006		(80)	80	(80)			80	platí pro kolej č. 0
	Český Těšín								platí pro kolej č. 0
	319,308		70						
	319,693		(120)	120	(120)			150	
4/I	321,835		(150)	150	160			160	
	Odb Chotěbuz								
4/I	324,905		(120)	120	(120)			120	
	Louky nad Olší								
	326,120		(50)	50	(50)			50	podd. úz.
5/I	326,682		(50)	50	(50)				podd. úz.
	331,490		(40)	40	(40)			40	podd. úz.
5/I	331,645		(100)	100	(100)			100	
	332,320		(160)	160	(160)			160	
	Karviná hl.n.								
3/I									
	Odb Koukolná								
3/I	340,959		(140)	140	(140)			140	
	Dětmarovice								
	283,247		(140)	140	(140)				
	Bohumín os.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Mosty u Jabl.st.hr.	Bohumín os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		654 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		290 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		190 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Mosty u Jabl.st.hr.	Návsí	120
Návsí	Dětmárovice	160
Dětmárovice	Bohumín os.n.	140

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/I-III	Bohumín os.n. 275,608		(140)	140	(140)			(140)	
	Dětmárovice								
	341,045		(160)	160	(160)			160	Začátek NS
3/I	Odb Koukolná								
	Karviná hl.n.								
0/III-IV	332,320		(100)	100	(100)			100	podd. úz.
	331,645		(40)	40	(40)			40	
0/II-IV	331,490		(50)	50	(50)			50	podd. úz.
0/III	Louky nad Olší 326,216		(150)	150	160			160	
	Odb Chotěbuz								
	321,835		(120)	120	125			150	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Český Těšín								
	319,693		(70)	70	(70)			70	platí pro kolej č. 1
	319,694		(80)	80	(80)			80	platí pro kolej č. 0
	319,640		70						platí pro kolej č. 0
0/V	319,006		(100)	100	(100)			100	platí pro kolej č. 0
	319,005		(120)	120	(120)			120	platí pro kolej č. 1
	Český Těšín nákl.n.								
0/V	317,331							140	
	314,640		(130)	130	140				
	Třinec								
	311,345		(120)	120	135				∩
0/VI-VII	310,660		(160)	160	(160)			160	
	305,804		(140)	140	150				∩
	Bystřice								
10/I									
	Návsí								
	299,811		(120)	120	(120)				∩
	299,780							120	∩
	298,531		(95)	95	100				∩
0/IX	294,925		70						∩
	293,784		95						
	Mosty u Jablunkova								
16/IX	287,343		70						∩
	286,798		95						
	286,577		(80)	80	(80)			(80)	Konec NS
	Mosty u Jabl.st.hr.								

6b. TRAŽOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŽOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)

Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)

Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku

Do

Mosty u Jabl.st.hr.	Bohumín os.n.
---------------------	---------------

1000

Největší povolená délka vlaku

700 m

Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)

654 m

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

290 m

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

190 m

Jednotlivé úseky tratě

Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]

Mosty u Jabl.st.hr.

Návs

120

Návsí

Dětmar

160

Dětmarovice

Bohumín os.n.

140

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

[illegible]

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Český Těšín nákl.n.								
	319,005		(70)	70	(70)			70	platí pro kolej č. 2
	319,006		(80)	80	(80)			80	platí pro kolej č. 0
	Český Těšín								
	319,308		70						platí pro kolej č. 0
	319,693		(120)	120	(120)			150	
4/1	321,835		(150)	150	160			160	
	Odb Chotěbuz								
4/1	324,905		(120)	120	(120)			120	
	Louky nad Olší								
	326,048		(50)	50	(50)			50	podd. úz.
	326,682		(50)	50	(50)				podd. úz.
5/1	331,490		(40)	40	(40)			40	podd. úz.
5/1	331,645		(100)	100	(100)			100	
	332,320		(160)	160	(160)			160	
	Karviná hl.n.								
3/1									
	Odb Koukolná								
3/1	340,080		(140)	140	(140)			140	
	Dětmarovice								
4/1	283,247		(140)	140	(140)				
	Bohumín os.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Mosty u Jabl.st.hr.	Bohumín os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		654 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		290 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		190 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Mosty u Jabl.st.hr.	Návsí	120
Návsí	Dětmarovice	160
Dětmarovice	Bohumín os.n.	140

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/I-III	Bohumín os.n. 275,613		(140)	140	(140)			(140)	
	Dětmarovice								
	340,080		(160)	160	(160)			160	Začátek NS
3/I	Odb Koukolná								
	Karviná hl.n.								
0/III-IV	332,320		(100)	100	(100)			100	podd. úz.
	331,645		(40)	40	(40)			40	
0/II-IV	331,490		(50)	50	(50)			50	podd. úz.
0/III	Louky nad Olší 326,216		(150)	150	160			160	
	Odb Chotěbuz								
	321,835		(120)	120	125			150	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Český Těšín								
	319,693		(70)	70	(70)			70	platí pro kolej č. 2
	319,694		(80)	80	(80)			80	platí pro kolej č. 0
	319,640		70						platí pro kolej č. 0
0/V	319,006		(100)	100	(100)			100	platí pro kolej č. 0
	319,005		(120)	120	(120)			120	platí pro kolej č. 2
	Český Těšín nákl.n.								
0/V	317,331							140	
	314,640		(130)	130	140				
	Třinec								
	311,345		(120)	120	135				∩
	310,660		(160)	160	(160)			160	
0/VI-VII	305,804		(140)	140	150				∩
	Bystřice								
10/I									
	Návsí								
	299,811		(120)	120	(120)				
	299,780							120	
0/IX	298,531		(95)	95	100				∩
	294,925		70						∩
	293,784		95						
	Mosty u Jablunkova								
16/IX	287,343		70						∩
	286,798		95						
	286,577		(80)	80	(80)			(80)	Konec NS
	Mosty u Jabl.st.hr.								