

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

| | | |
|-------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| Začátek dráhy: | Český Těšín | (km 0,757) |
| Konec dráhy: | Ostrava-Kunčice | (km 28,355) |
| Začátek dráhy: | Ostrava-Kunčice | (km 31,074) |
| Konec dráhy: | Polanka n.O.vých. | (km 38,987) |
| Začátek trati: | Č.Těšín | (km 0,000) |
| Konec trati: | Polanka n.O.vých. | (km 39,764) |
| Platí pro úsek: | Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou | |
| Platí pro jízdu: | Oběma směry | |
| Platí pro kolej: | 2. . traťovou | (Český Těšín - Chotěbuz z) |
| | 1., 2. . traťovou | (Chotěbuz z - Odb Odra) |
| | 1. . traťovou | (Odb Odra - Vých Polanka n.Odrou) |
| | 1. . traťovou | (Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická) |
| Trakční soustava: | 3 kV DC | (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou) |

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Od začátku ke konci trati: 8 ‰ | Od konce k začátku trati: 12 ‰ |
| Provozní směr: Pravostranný | Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1 |

| | |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Organizace odpovědná za řízení provozu: | PO Český Těšín, PO Ostrava |
| Dispečerská pracoviště: | CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Chotěbuz z (včetně) CDP Přerov: Odb Odra (včetně) - Vých Polanka n.Odrou (včetně) |

Traťový rádiový systém:

| | |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Základní rádiové spojení: | GSM-R (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou) |
| Náhradní rádiové spojení: | Nevybaveno (Český Těšín - Ostrava-Bartovice); Nevybaveno (Ostrava-Vítkovice - Vých Polanka n.Odrou); SRD - 60 (Ostrava-Kunčice) |
| Nouzové spojení: | VOS - S12 (Český Těšín - Odb Odra); GSM (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou) |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|---------------------|----------------|------------|--------|-------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DOZ | Český Těšín | 319,255 | 3AB | | ≥ 7,6 | 0,000 ≡ 319,255 (TTP 301A) |
| Vj | | | ↕ | | - | |
| T | | 1,061 | ↕ | | | |
| AB | 2-13 | 1,066 | ↕ | | | |
| AB | 2-27 | 1,384 | ↕ | | | |
| AB | | 2,788 | ↕ | | | |
| T | 2-28 | 2,788 | ↕ | | | |
| AB | | 4,228 | ↕ | | | |
| AB | 2-42 | 4,233 | ↕ | | | |
| AB | 2-43 | 4,233 | ↕ | | | |
| T | | 4,548 | ↕ | | | |
| DOZ | Chotěbuz z | 323,919 | ↕ | | | |
| Vj | AS | 4,538 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 4,541 | ↕ | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|---------------------------|---------------|------------|--------|------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| AB | Konec nástupiště | 4,711 | ↕ | | | |
| | | 5,255 | ↕ | | | |
| AB | 2-53 | 5,255 | ↕ | | | |
| AB | 1-55 | 5,409 | ↕ | | | |
| AB | | 5,703 | ↕ | | | |
| | km 6,132=6,273 | 6,273 | ↕ | | | |
| AB | 2-63 | 6,336 | ↕ | | | |
| AB | | 6,640 | ↕ | | | |
| AB | | 6,885 | ↕ | | | |
| AB | 1-69 | 6,885 | ↕ | | | |
| AB | 2-79 | 7,825 | ↕ | | | |
| AB | | 7,825 | ↕ | | | |
| AB | 1-79 | 7,975 | ↕ | | | |
| AB | | 7,975 | ↕ | | | |
| AB | | 8,845 | ↕ | | | |
| AB | 2-89 | 8,845 | ↕ | | | |
| AB | 1-89 | 8,990 | ↕ | | | |
| AB | | 8,990 | ↕ | | | |
| T | | 10,036 | ↕ | | | |
| Vj | 1L | 10,041 | ↕ | | | |
| Vj | 2L | 10,041 | ↕ | | | |
| | VZ 7 | 10,041 | ↕ | | | 1. kolej |
| | VZ 5 | 10,041 | ↕ | | | |
| | VZ 7 | 10,041 | ↕ | | | 2. kolej |
| | Albrechtice u Č.T. | 10,688 | 3AB | | - ↗ 4,0 | |
| Vj | 1S | 11,650 | ↕ | | | |
| Vj | 2S | 11,650 | ↕ | | | |
| T | | 11,655 | ↕ | | | |
| AB | 2-123 | 12,350 | ↕ | | | |
| AB | | 12,960 | ↕ | | | |
| AB | 1-129 | 12,960 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 13,260 | ↕ | | | 2. kolej |
| | Konec nástupiště | 13,263 | ↕ | | | 1. kolej |
| | Horní Suchá z | 13,338 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 13,415 | ↕ | | | |
| AB | 2-135 | 13,612 | ↕ | | | |
| AB | | 13,612 | ↕ | | | |
| AB | 1-141 | 14,140 | ↕ | | | |
| AB | | 14,140 | ↕ | | | |
| AB | | 15,234 | ↕ | | | |
| AB | 1-151 | 15,234 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 15,284 | ↕ | | | |
| | Havířov-Suchá z | 15,335 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 15,438 | ↕ | | | |
| AB | | 15,440 | ↕ | | | |
| AB | 2-153 | 15,440 | ↕ | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|--------------------------|---------------|------------|--------|-------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| AB | 1-164 | 16,320 | ↕ | | | |
| AB | 1-163 | 16,320 | ↕ | | | |
| AB | 2-167 | 16,830 | ↕ | | | |
| AB | 2-168 | 16,830 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 16,930 | ↕ | | | |
| | Havířov střed z | 17,014 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 17,100 | ↕ | | | |
| AB | 1-174 | 17,415 | ↕ | | | |
| T | | 18,145 | ↕ | | | |
| Vj | 1L | 18,150 | ↕ | | | |
| Vj | 2L | 18,150 | ↕ | | | |
| | Bez VZ | 18,150 | ↕ | | | |
| | VZ 5 | 18,150 | ↕ | | | |
| | Havířov | 19,127 | 3AB | | ≥ 9,1 | |
| Vj | 1S | 20,041 | ↕ | | - | |
| | VZ 5 | 20,041 | ↕ | | | |
| | Bez VZ | 20,041 | ↕ | | | |
| Vj | 2S | 20,045 | ↕ | | | |
| T | | 20,046 | ↕ | | | |
| T | | 20,050 | ↕ | | | |
| AB | 1-211 | 21,221 | ↕ | | | |
| AB | 1-212 | 21,221 | ↕ | | | |
| AB | 2-212 | 21,221 | ↕ | | | |
| AB | 2-211 | 21,221 | ↕ | | | |
| AB | 1-226 | 22,560 | ↕ | | | |
| AB | 1-225 | 22,560 | ↕ | | | |
| AB | 2-226 | 22,560 | ↕ | | | |
| AB | 2-225 | 22,560 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 22,595 | ↕ | | | |
| | Šenov z | 22,618 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 22,765 | ↕ | | | |
| T | | 23,595 | ↕ | | | |
| Vj | 1L | 23,600 | ↕ | | | |
| Vj | 2L | 23,600 | ↕ | | | |
| | Ostrava-Bartovice | 24,963 | 3AB | | ≥ 4,5 | |
| Vj | 1S | 25,665 | ↕ | | | |
| Vj | 2S | 25,665 | ↕ | | | |
| T | | 25,670 | ↕ | | | |
| T | | 26,885 | ↕ | | | |
| AB | 1-268 | 26,890 | ↕ | | | |
| AB | 1-269 | 26,890 | ↕ | | | |
| AB | 2-268 | 26,890 | ↕ | | | |
| AB | 2-269 | 26,890 | ↕ | | | |
| T | | 26,895 | ↕ | | | |
| T | | 28,030 | ↕ | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Vj | 1BS | 28,035 | ↕ | | | |
| Vj | 2BS | 28,035 | ↕ | | | |
| | Ostrava-Kunčice | 7,805 | 3AB | | ↘ 5,9 ↗ 7,0 | 30,485 ≡ 7,805 (TTP 302A) |
| Vj | 1PL | 31,313 | ↓ | | | |
| | VZ 7 | 31,313 | ↓ | | | 1. kolej |
| | VZ 5 | 31,313 | ↓ | | | 1. kolej |
| T | | 31,318 | ↓ | | | |
| Vj | 2PL | 31,321 | ↓ | | | |
| | VZ 5 | 31,321 | ↓ | | | 2. kolej |
| | VZ 7 | 31,321 | ↓ | | | 2. kolej |
| T | | 31,326 | ↓ | | | |
| AB | 319 | 31,847 | ↓ | | | |
| Př | Př1L | 32,117 | ↓ | | | |
| Př | Př2PL | 32,328 | ↓ | | | |
| AB | 323 | 32,330 | ↓ | | | |
| T | | 32,849 | ↓ | | | |
| Vj | 1L | 32,859 | ↓ | | | |
| Vj | 2L | 32,859 | ↓ | | | |
| | VZ 5 | 32,859 | ↓ | | | 1. kolej |
| | VZ 7 | 32,859 | ↓ | | | 1. kolej |
| | Vítkovice výh.č.1 | 33,072 | ↓ | | | |
| | Ostrava-Vítkovice | 34,048 | 3AB | | - ↗ 9,1 | |
| Vj | 1S | 34,765 | ↕ | | | |
| Vj | 2S | 34,765 | ↕ | | | |
| T | | 34,775 | ↕ | | | |
| AB | 1-361 | 36,050 | ↕ | | | |
| AB | 2-361 | 36,050 | ↕ | | | |
| | Ostrava-Zábřeh z | 36,437 | ↕ | | | |
| AB | 1-366 | 36,620 | ↕ | | | |
| AB | 2-366 | 36,620 | ↕ | | | |
| T | | 37,258 | ↕ | | | |
| T | | 37,259 | ↕ | | | |
| Vj | 2VL | 37,268 | ↕ | | | |
| Vj | 1VL | 37,269 | ↕ | | | |
| DOZ | Odb Odra | 37,561 | 3AB | | | |
| Vj | PS | 38,131 | ↕ | | | |
| T | | 38,136 | ↕ | | | |
| T | | 38,555 | ↕ | | | |
| Vj | OL | 38,560 | ↕ | | | |
| DOZ | Výh Polanka n.Odrou | 257,913 | 3AB | | ↘ 5,4 - | 39,764 ≡ 257,913 (TTP 305B) |

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

| | | |
|-------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Začátek dráhy: | Český Těšín | (km 0,757) |
| Konec dráhy: | Ostrava-Kunčice | (km 28,355) |
| Začátek dráhy: | Ostrava-Kunčice | (km 31,074) |
| Konec dráhy: | Polanka n.O.vých. | (km 38,987) |
| Začátek trati: | Č.Těšín | (km 0,000) |
| Konec trati: | Polanka n.O.vých. | (km 39,764) |
| Platí pro úsek: | Odb Chotěbuz - Chotěbuz z | |
| Platí pro jízdu: | Oběma směry | |
| Platí pro kolej: | 2. . traťovou | (Český Těšín - Chotěbuz z) |
| | 1., 2. . traťovou | (Chotěbuz z - Odb Odra) |
| | 1. . traťovou | (Odb Odra - Vých Polanka n.Odrou) |
| | 1. . traťovou | (Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická) |
| Trakční soustava: | 3 kV DC | (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z) |

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **4 ‰** Od konce k začátku trati: **0 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný** Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Český Těšín, PO Ostrava**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|---------------------|----------------|------------|--------|-------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DOZ | Odb Chotěbuz | 323,560 | 3AB | | | |
| T | | 4,548 | ↕ | | | |
| DOZ | Chotěbuz z | 323,919 | ↕ | | | |