

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU	
Začátek trati:	Č.Těšín (km 0,000)
Konec trati:	Polanka n.O.vých. (km 39,764)
Platí pro úsek: Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou	
Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Český Těšín	Zákaz odstavování vozidel Je zakázáno odstavovat vozidla po ukončení posunu na:- spojovací koleji č. 90- na odvratnou kolej č. 110b.
Český Těšín	Končící vlaky nákladní dopravy Končící vlaky nákladní dopravy mohou pokračovat na návěst "Posun dovolen" bez zastavení v případech, kdy vlak ukončí jízdu na osobním nádraží a je přestavován formou posunu do obvodu nákladního nádraží na koleje č. 118 až 124.
Český Těšín	Zajišťování odstavených vozidel Vzhledem k rozložení sklonů v jednotlivých kolejích (viz článek č. 22 SŘ), musí být odstavená vozidla v obvodu ŽST, kromě zajištění proti ujetí zarážkami, zajištěna utažením takového počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo:3 BRZDÍCÍCH PROCENT - na všech kolejích ve všech obvodech ŽST, kromě koleji č. 104, 106, 126, 128, 1305 BRZDÍCÍCH PROCENT - na kolejích č. 104, 106, 126, 128, 130.Toto zpřísnující opatření platí i při sestavě vlaků na směrových (relačních) kolejích s ohledem na přibývající hmotnost odstravených vozidel.
Chotěbuz z	Zákaz odstavování vozidel Odstavování vozidel na odvratné větve výhybky č. 302 je zakázáno.
Albrechtice u Č.T.	Zajišťování odstavených vozidel Vzhledem k rozdílným spádovým poměrům ve staničních kolejích se jednotlivě odstavená vozidla zajišťují podložením zajišťovacími prostředky z obou stran.
Haviřov	Zajišťování odstavených vozidel Vzhledem k rozdílným spádovým poměrům se jednotlivě odstavená vozidla zajišťují podložením zajišťovacími prostředky z obou stran.Je zakázáno odstavovat kolejová vozidla na spojovací koleji č. 20b vlečky METRANS Šenov.
Ostrava-Kunčice	Zajišťování odstavených vozidel Odstavená vozidla musí být na všech kolejích (mimo kolej č. 2) zajištěna proti ujetí tak, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent.

Dopravna, úsek, km na trati 1	Název a text ustanovení 2
Ostrava-Kunčice	Zajišťování odstavených vozidel na manip. kol. Odstavená vozidla na manipulačních kusých kolejích č. 8, 10, 12 a 35b musí být zajištěna proti ujetí tak, aby bylo dosaženo nejméně 3 brzdících procent hmotnosti odstavených vozidel a ze strany od zarážedla musí být podložena jednou zarážkou.
Ostrava-Kunčice	Podmínky pro jízdu dlouhých vlaků Jízdu vlaku delšího než je v TTP stanovený normativ délky N lze uskutečnit za podmínek:• Současně je v obou směrech v úseku Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek - (Dobrá u FM - vlečka HMMC) veden pouze 1 vlak překračující stanovený normativ délky. • Vlak je veden s průjezdem v ŽST Vratimov (a Dobrá u FM na trati 302B) a bez technologických úkonů v ŽST Frýdek-Místek, vyjma odstupu HV. • Vlak jedoucí úvratí na / z trati 302B je veden do ŽST Frýdek-Místek s činným HV v čele i na konci vlaku. • Jízda vlaků není zajištěna v době vedení vlaků osobní dopravy v půlhodinovém taktu (dle GVD) a současného konání výluk (v úseku Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí) nebo vzniku mimořádností, které vedou k narušování GVD v úseku Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek.

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Č.Těšín** (km 0,000)Konec trati: **Polanka n.O.výh.** (km 39,764)Platí pro úsek: **Odb Chotěbuz - Chotěbuz z**

Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2

Chotěbuz z**Zákaz odstavování vozidel**

Odstavování vozidel na odvrtné větve výhybky č. 302 je zakázáno.