

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Č. Těšín	(km 0,000)
Konec trati:	Polanka n.O.vých.	(km 39,764)
Platí pro úsek:	Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	2. . traťovou	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	1., 2. . traťovou	(Chotěbuz z - Odb Odry)
	1. . traťovou	(Odb Odry - Vých Polanka n.Odrou)
	1. . traťovou	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou: **8 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	100 km/h	(Chotěbuz z - Ostrava-Kunčice)
	80 km/h	(Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou)
Zábrzdna vzdálenost:	1000 m	(Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Chotěbuz z (včetně)**  
**CDP Přerov: Odb Odry (včetně) - Vých Polanka n.Odrou (včetně)**

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Ostrava-Bartovice); **Nevybaveno** (Ostrava-Vitkovice - Vých Polanka n.Odrou); **SRD - 60** (Ostrava-Kunčice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Odb Odry); **GSM** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	Český Těšín	319,255	80 80	0,000 ≡ 319,255 (TTP 301A)		
			0,436				
			1,143				
		2-13	1,384				
	PZS Z	P8288	1,820				
		2-27	2,788				
		2-43	4,233				
			4,435				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Chotěbuz z	323,919				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Spínací stanice ⬇ <b>Havířov</b>	18,308 18,379 <b>19,127</b> 19,518 19,518 20,024 20,031 20,041			most most	
		VZ 5			<b>60</b> <b>90</b>		
⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆	PZS S	P8296 2-211 1-211 2-225 1-225 <b>Šenov z</b> Konec nástupiště	20,940 21,221 22,560 <b>22,618</b> 22,765 23,076 23,076 23,547 23,547			n n	8/II
					<b>90</b> <b>90</b> <b>90</b>		
3AB		2L 1L <b>Ostrava-Bartovice</b>	23,600 24,033 24,033 <b>24,963</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆		2-269 1-269	26,890 27,120 27,120 27,850 27,850	<b>90</b> <b>80</b>	<b>90</b> <b>80</b>		4/II
3AB		2BS 1BS ⬅ (indikátor) Napájecí stanice ⬇	28,035 28,200 28,280 28,322 7,650 7,650 <b>7,805</b> 31,313 31,321	<b>70</b>	<b>70</b>	n, přech n, přech 30,485 ≡ 7,805 (TTP 302A) 1. kolej 2. kolej	
		<b>Ostrava-Kunčice</b> VZ 5 VZ 5					
⬇ ⬇ ⬇ ⬇		319	31,847 32,000 32,000 32,117	<b>80</b>	<b>80</b>		4/V
		Př1L					
		2L 1L	32,859				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ 3AB		VZ 7 Vítkovice výh.č.1 Ostrava-Vítkovice	32,859 33,072 34,048			1. kolej	
↕ ↕		2-361 Ostrava-Zábřeh z	1-361 36,050 36,437				8/I
		2VL 1VL	37,268 37,269				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	Odb Odra OL	37,561 38,560		39,764 ≡ 257,913 (TTP 305B)		
		↔ (indikátor)	38,671				
		Spínací stanice	38,785				
		↕	38,840				
3AB	DOZ	Výh Polanka n.Odrou	257,913				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Č.Těšín	(km 0,000)
Konec trati:	Polanka n.O.vých.	(km 39,764)
Platí pro úsek:	Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	2. . traťovou	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	1., 2. . traťovou	(Chotěbuz z - Odb Odra)
	1. . traťovou	(Odb Odra - Výh Polanka n.Odrou)
	1. . traťovou	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Výh Polanka n.Odrou - Český Těšín: **12 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	100 km/h	(Chotěbuz z - Ostrava-Kunčice)
	80 km/h	(Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou)
Zábrzdna vzdálenost:	1000 m	(Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Chotěbuz z (včetně)**  
**CDP Přerov: Odb Odra (včetně) - Výh Polanka n.Odrou (včetně)**

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Ostrava-Bartovice); **Nevybaveno** (Ostrava-Vítkovice - Výh Polanka n.Odrou); **SRD - 60** (Ostrava-Kunčice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Odb Odra); **GSM** (Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	<b>Výh Polanka n.Odrou</b>	<b>257,913</b>				
		◊ (indikátor)	38,840				
		Spínací stanice	38,785				
		◊	38,671				
		PS	38,131				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Odra</b>	<b>37,561</b>				
↕		1-366	36,620				0/N
↕		<b>Ostrava-Zábřeh z</b>	<b>36,437</b>				
3AB		1S	34,765				
		2S	34,048				
		<b>Ostrava-Vítkovice</b>	32,000		<b>70</b>	n, přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		<b>Vítkovice výh.č.1</b> VZ 5	<b>33,072</b> 32,859			1. kolej	
↓		323	32,330				5/IV
↓		Př2PL	32,328				
↓			32,000	<b>70</b>		∩, přech	
		VZ 7	31,321			2. kolej	
		2PL	31,321				
		VZ 7	31,313			1. kolej	
		1PL	31,313				
3AB		<b>Ostrava-Kunčice</b>	<b>7,805</b>				
			7,650	<b>80</b>			
			7,650		<b>80</b>		
		◊ (indikátor)	28,322	<b>90</b>			
			28,292		<b>90</b>		
			28,292				
		Napájecí stanice	28,280				
		⬆	28,200				
↑			27,700	<b>100</b>			1/III
↑			27,700		<b>100</b>		
↑		1-268	26,890				
↑		2-268					
		1S	25,665				
3AB		<b>Ostrava-Bartovice</b>	<b>24,963</b>				
			24,033	<b>90</b>			
			24,033		<b>90</b>		
			23,547	<b>90</b>		∩	
↑			23,547		<b>90</b>	∩	1/III-IV
↑	PZS Z	P8298	23,504				
↑	PZS Z	P8297	23,154				
↑			23,076	<b>90</b>			
↑			23,076		<b>90</b>		
↑		<b>Šenov z</b>	<b>22,618</b>				
↑		Konec nástupiště	22,595				
↑		1-226	22,560				
↑		2-226					
↑		1-212	21,221				
↑		2-212					
↑	PZS S	P8296	20,940				
		2S	20,045				
		Bez VZ	20,041				
	1S		20,041				
			20,031	<b>60</b>		most	
			20,024		<b>60</b>	most	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% TT:
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Havířov</b> (indikátor) (indikátor) Spínací stanice  VZ 5	19,518 19,518 <b>19,127</b> 18,439 18,390 18,308 18,224 18,150	<b>80</b>  <b>80</b>		1. kolej 2. kolej	
↑ ↓		1-174 <b>Havířov střed z</b> Konec nástupiště 2-168 1-164 2-154 <b>Havířov-Suchá z</b> Konec nástupiště 1-152 1-142 2-136 <b>Horní Suchá z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště 1-130	17,415 <b>17,014</b> 16,930 16,830 16,320 15,440 <b>15,335</b> 15,284 15,234 14,140 13,612 <b>13,338</b> 13,263 13,260 12,960			1. kolej 2. kolej	V
3AB		1S                                      2S (indikátor) Napájecí stanice  <b>Albrechtice u Č.T.</b> VZ 7 VZ 7	11,650 11,595 11,488 11,417 <b>10,688</b> 10,041 10,041			1., 2. kolej   2. kolej 1. kolej	





**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Č.Těšín	(km 0,000)
Konec trati:	Polanka n.O.vých.	(km 39,764)
Platí pro úsek:	Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	2. . traťovou	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	1., 2. . traťovou	(Chotěbuz z - Odb Odry)
	1. . traťovou	(Odb Odry - Vých Polanka n.Odrou)
	1. . traťovou	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou: **8 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	100 km/h	(Chotěbuz z - Ostrava-Kunčice)
	80 km/h	(Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou)
Zábrzdá vzdálenost:	1000 m	(Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Chotěbuz z (včetně)**  
**CDP Přerov: Odb Odry (včetně) - Vých Polanka n.Odrou (včetně)**

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Ostrava-Bartovice); **Nevybaveno** (Ostrava-Vitkovice - Vých Polanka n.Odrou); **SRD - 60** (Ostrava-Kunčice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Odb Odry); **GSM** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	Český Těšín	319,255		0,000 ≡ 319,255 (TTP 301A)		
			0,436	(80)			
			1,143	(80)			
		2-13	1,384				
	PZS Z	P8288	1,820				
		2-27	2,788				
		2-43	4,233		<b>70</b>		
			4,435				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Chotěbuz z	323,919				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Spínací stanice ⬇ <b>Havířov</b>	18,308 18,379 <b>19,127</b> 19,518 19,518 20,024 20,031 20,041		(60) (60) <b>100</b> <b>100</b>	most most	
⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆	PZS S	P8296 2-211 1-211 2-225 1-225 <b>Šenov z</b> Konec nástupiště	20,940 21,221 22,560 <b>22,618</b> 22,765 23,076 23,076 23,547 23,547			∩ ∩	8/II
3AB		2L 1L <b>Ostrava-Bartovice</b>	23,600 24,033 24,033 <b>24,963</b>	(100) (100)	(100)		
⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆		2-269 1-269	26,890 27,120 27,120 27,850 27,850	<b>100</b> <b>100</b> (80)	<b>100</b> (80)		4/II
3AB		2BS 1BS ⬅ (indikátor) Napájecí stanice ⬇	28,035 28,200 28,280 28,322 7,650 7,650 <b>7,805</b> 31,313 31,321	(70) (70)	(70)	∩, přech ∩, přech 30,485 ≡ 7,805 (TTP 302A) 1. kolej 2. kolej	
⬇ ⬇ ⬇ ⬇		319  Př1L	31,847 32,000 32,000 32,117	(80)	(80)		4/V
		2L 1L	32,859				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ 3AB		VZ 7 Vítkovice výh.č.1 Ostrava-Vítkovice	32,859 33,072 34,048			1. kolej	
	↕ ↕	2-361 Ostrava-Zábřeh z	1-361 36,050 36,437				8/I
		2VL 1VL	37,268 37,269				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	Odb Odra OL	37,561 38,560		39,764 ≡ 257,913 (TTP 305B)		
		↔ (indikátor)	38,671				
		Spínací stanice	38,785				
		↕	38,840				
3AB	DOZ	Výh Polanka n.Odrou	257,913				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Č.Těšín	(km 0,000)
Konec trati:	Polanka n.O.výh.	(km 39,764)
Platí pro úsek:	Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	2. . traťovou	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	1., 2. . traťovou	(Chotěbuz z - Odb Odra)
	1. . traťovou	(Odb Odra - Výh Polanka n.Odrou)
	1. . traťovou	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Výh Polanka n.Odrou - Český Těšín: **12 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	100 km/h	(Chotěbuz z - Ostrava-Kunčice)
	80 km/h	(Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou)
Zábrzdna vzdálenost:	1000 m	(Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Chotěbuz z (včetně)**  
**CDP Přerov: Odb Odra (včetně) - Výh Polanka n.Odrou (včetně)**

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Ostrava-Bartovice); **Nevybaveno** (Ostrava-Vítkovice - Výh Polanka n.Odrou); **SRD - 60** (Ostrava-Kunčice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Odb Odra); **GSM** (Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	<b>Výh Polanka n.Odrou</b> ◊ (indikátor) Spínací stanice ◊ PS	<b>257,913</b> 38,840 38,785 38,671 38,131				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Odra</b>	<b>37,561</b>				
↕		1-366	2-366				0/N
↕		<b>Ostrava-Zábřeh z</b>	<b>36,437</b>				
3AB		1S	2S				
		<b>Ostrava-Vítkovice</b>	<b>34,048</b> 32,000		(70)	n, přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		<b>Vítkovice výh.č.1</b> VZ 5	<b>33,072</b> 32,859			1. kolej	
↓		323	32,330				5/IV
↓		Př2PL	32,328				
↓			32,000	(70)		∩, přech	
		VZ 7	31,321			2. kolej	
3AB		2PL	31,321				
		VZ 7	31,313			1. kolej	
		1PL	31,313				
		<b>Ostrava-Kunčice</b>	<b>7,805</b>				
			7,650	(80)			
			7,650		(80)		
		◊ (indikátor)	28,322				
			28,292	<b>100</b>			
			28,292		<b>100</b>		
		Napájecí stanice	28,280				
		◊	28,200				
↑			27,700	(100)			1/III
↑			27,700		(100)		
↑		1-268 2-268	26,890				
3AB		1S 2S	25,665				
		<b>Ostrava-Bartovice</b>	<b>24,963</b>				
			24,033	<b>100</b>			
			24,033		<b>100</b>		
			23,547	<b>95</b>		∩	
↑			23,547		<b>95</b>	∩	1/III-IV
↑	PZS Z	P8298	23,504				
↑	PZS Z	P8297	23,154				
↑			23,076	<b>100</b>			
↑			23,076		<b>100</b>		
↑		<b>Šenov z</b>	<b>22,618</b>				
↑		Konec nástupiště	22,595				
↑		1-226 2-226	22,560				
↑		1-212 2-212	21,221				
↑	PZS S	P8296	20,940				
		2S	20,045				
		Bez VZ	20,041				
	1S		20,041				
			20,031	(60)		most	
			20,024		(60)	most	

[illegible]





**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	<b>Č.Těšín</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Polanka n.O.vých.</b>	(km 39,764)
Platí pro úsek:	<b>Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>2. . traťovou</b>	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Chotěbuz z - Odb Odry)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Odry - Vých Polanka n.Odrou)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou: **8 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	<b>80 km/h</b>	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	<b>100 km/h</b>	(Chotěbuz z - Ostrava-Kunčice)
	<b>80 km/h</b>	(Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou)
Zábrzdá vzdálenost:	<b>1000 m</b>	(Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Chotěbuz z (včetně)**  
**CDP Přerov: Odb Odry (včetně) - Vých Polanka n.Odrou (včetně)**

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Ostrava-Bartovice); **Nevybaveno** (Ostrava-Vitkovice - Vých Polanka n.Odrou); **SRD - 60** (Ostrava-Kunčice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Odb Odry); **GSM** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	<b>Český Těšín</b>	<b>319,255</b>		0,000 $\equiv$ 319,255 (TTP 301A)		
			0,436	(80)			
			1,143	(80)			
		2-13	1,384				
	PZS Z	P8288	1,820				
		2-27	2,788				
		2-43	4,233				
			4,435	(70)			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	<b>Chotěbuz z</b>	<b>323,919</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Konec nástupiště	4,711				
↕			4,728		(90)		
↕		◊ (indikátor)	4,809			1. kolej	
↕		◊ (indikátor)	4,821			2. kolej	
↕		Spínací stanice	4,823				
↕		⬇	4,872			1. kolej	
↕		⬇	4,879			2. kolej	
↕			4,995		(80)		
↕	2-53		5,255				
↕			5,310		70	n	
↕			5,310	70		n	
↕		1-55	5,409				
↕			6,050	80			
↕			6,053		80		
↕		<b>km 6,132=6,273</b>	<b>6,273</b>				
↕	2-63		6,336				
↕		1-69	6,885				
↕	2-79		7,825				
↕		1-79	7,975				
↕	2-89		8,845				
↕		1-89	8,990				
3AB		2L 1L	10,041				
		VZ 5	10,041				
		<b>Albrechtice u Č.T.</b>	<b>10,688</b>				
		◊ (indikátor)	11,417			1., 2. kolej	
		Napájecí stanice	11,488				
		⬇	11,595				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		2L 1L  Ostrava-Bartovice	23,600 24,033 24,033 24,963	(100) (100)	(100)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-269 1-269	26,890 27,120 27,120 27,850 27,850	(90) (90) (80) (80)	(90) (80)		4/II
3AB		2BS 1BS ◊ (indikátor) Napájecí stanice ◊  Ostrava-Kunčice VZ 5 VZ 5	28,035 28,200 28,280 28,322 7,650 7,650 7,805 31,313 31,321	(70) (70)	(70)	0, přech 0, přech 30,485 ≡ 7,805 (TTP 302A) 1. kolej 2. kolej	
↓ ↓ ↓ ↓ ↓		319   Př1L	31,847 32,000 32,000 32,117	(80) (80)	(80)		4/N
↓ 3AB		2L 1L VZ 7 Vítkovice výh.č.1 Ostrava-Vítkovice	32,859 32,859 33,072 34,048			1. kolej	
↕ ↕		2-361 1-361 Ostrava-Zábřeh z	36,050 36,437				8/I
		2VL 1VL	37,268 37,269				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	Odb Odra OL  ◊ (indikátor) Spínací stanice ◊	37,561 38,560 38,671 38,785 38,840				
3AB	DOZ	Výh Polanka n.Odrou	257,913		39,764 ≡ 257,913 (TTP 305B)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	<b>Č.Těšín</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Polanka n.O.vých.</b>	(km 39,764)
Platí pro úsek:	<b>Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>2. . traťovou</b>	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Chotěbuz z - Odb Odra)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Odra - Vých Polanka n.Odrou)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Vých Polanka n.Odrou - Český Těšín: <b>12 ‰</b>	
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>80 km/h</b> (Český Těšín - Chotěbuz z)
	<b>100 km/h</b> (Chotěbuz z - Ostrava-Kunčice)
	<b>80 km/h</b> (Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou)
Zábrzdna vzdálenost:	<b>1000 m</b> (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>
Organizování drážní dopravy dle:	<b>SŽDC D1</b>
Dispečerská pracoviště:	<b>CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Chotěbuz z (včetně)</b>
	<b>CDP Přerov: Odb Odra (včetně) - Vých Polanka n.Odrou (včetně)</b>

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>700 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Ostrava-Bartovice); **Nevybaveno** (Ostrava-Vítkovice - Vých Polanka n.Odrou); **SRD - 60** (Ostrava-Kunčice)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Odb Odra); **GSM** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	<b>Vých Polanka n.Odrou</b>	<b>257,913</b>				
		◊ (indikátor)	38,840				
		Spínací stanice	38,785				
		◊	38,671				
		PS	38,131				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Odra</b>	<b>37,561</b>				
↕		1-366	36,620				0/N
↕		<b>Ostrava-Zábřeh z</b>	<b>36,437</b>				
3AB		1S	34,765				
		2S	<b>34,048</b>				
		<b>Ostrava-Vítkovice</b>	32,000		(70)	n, přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		<b>Vítkovice výh.č.1</b> VZ 5	<b>33,072</b> 32,859			1. kolej	
↓		323	32,330				5/IV
↓		Př2PL	32,328				
↓			32,000	(70)		∩, přech	
		VZ 7	31,321			2. kolej	
		2PL	31,321				
		VZ 7	31,313			1. kolej	
3AB		1PL	31,313				
		<b>Ostrava-Kunčice</b>	<b>7,805</b>				
			7,650	(80)			
			7,650		(80)		
		◊ (indikátor)	28,322				
			28,292	(90)			
			28,292		(90)		
		Napájecí stanice	28,280				
		⬆	28,200				
↑			27,700	(100)			1/III
↑			27,700		(100)		
↑		1-268	26,890				
↑		2-268					
		1S	25,665				
3AB		2S	<b>24,963</b>				
		<b>Ostrava-Bartovice</b>	24,033	(90)			
			24,033		(90)		
			23,547	<b>70</b>		∩	
↑			23,547		<b>70</b>	∩	
↑	PZS Z	P8298	23,504				1/III-IV
↑	PZS Z	P8297	23,154				
↑			23,077	<b>90</b>			
↑			23,077		<b>90</b>		
↑			23,076	(90)			
↑			23,076		(90)		
↑		<b>Šenov z</b>	<b>22,618</b>				
↑		Konec nástupiště	22,595				
↑		1-226	22,560				
↑		2-226					
↑		1-212	21,221				
↑		2-212					
↑	PZS S	P8296	20,940				
		2S	20,045				
		Bez VZ	20,041				
		1S	20,041				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-90	8,990				12/V
↑		2-88	8,845				
↑		1-80	7,975				
↑		2-78	7,825				
↑		1-68	6,885				
↑		2-66	6,640				
↑		<b>km 6,132=6,273</b>	<b>6,273</b>				
↑			6,053		<b>70</b>	∩	
↑			6,050	<b>70</b>		∩	
↑		1-58	5,703				
↑			5,310	<b>80</b>			
↑			5,310		<b>80</b>		
↑		2-52	5,255		(100)		
↑			4,995				
↑		◇ (indikátor)	4,879			2. kolej	
↑		◇ (indikátor)	4,872			1. kolej	
↑		Spínací stanice	4,823				
↑		◇	4,821			2. kolej	
↑		◇	4,809			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	4,541				
		AS	4,538				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
	DOZ	<b>Chotěbuz z</b>	<b>323,919</b>				
			4,271				
		2-42	4,233				
			2,580				
			0,438				
		2-28	2,788				
			1,143	(80)			
		2AS	1,061				
			0,436	(70)			
3AB	DOZ	<b>Český Těšín</b>	<b>319,255</b>				



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	<b>Č.Těšín</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Polanka n.O.vých.</b>	(km 39,764)
Platí pro úsek:	<b>Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>2. . traťovou</b>	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Chotěbuz z - Odb Odry)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Odry - Vých Polanka n.Odrou)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou: **8 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	<b>80 km/h</b>	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	<b>100 km/h</b>	(Chotěbuz z - Ostrava-Kunčice)
	<b>80 km/h</b>	(Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou)
Zábrzdá vzdálenost:	<b>1000 m</b>	(Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Chotěbuz z (včetně)**  
**CDP Přerov: Odb Odry (včetně) - Vých Polanka n.Odrou (včetně)**

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Ostrava-Bartovice); **Nevybaveno** (Ostrava-Vitkovice - Vých Polanka n.Odrou); **SRD - 60** (Ostrava-Kunčice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Odb Odry); **GSM** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	<b>Český Těšín</b>	<b>319,255</b>		0,000 $\equiv$ 319,255 (TTP 301A)		
			0,436	(80)			
			1,143	(80)			
		2-13	1,384				
	PZS Z	P8288	1,820				
		2-27	2,788				
		2-43	4,233				
			4,435	(70)			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	<b>Chotěbuz z</b>	<b>323,919</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>00</sub> /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Konec nástupiště	4,711				
↕			4,728		(90)		
↕		◊ (indikátor)	4,809			1. kolej	
↕		◊ (indikátor)	4,821			2. kolej	
↕		Spínací stanice	4,823				
↕		⬇	4,872			1. kolej	
↕		⬇	4,879			2. kolej	
↕			4,995		(80)		
↕	2-53		5,255				
↕			5,310		()	n	
↕			5,310	()		n	
↕		1-55	5,409				
↕			6,050	()			
↕			6,053		()		
↕		<b>km 6,132=6,273</b>	<b>6,273</b>				
↕	2-63		6,336				
↕		1-69	6,885				
↕	2-79		7,825				
↕		1-79	7,975				
↕	2-89		8,845				
↕		1-89	8,990				
3AB		2L 1L	10,041				
		VZ 5	10,041				
		<b>Albrechtice u Č.T.</b>	<b>10,688</b>				
		◊ (indikátor)	11,417			1., 2. kolej	
		Napájecí stanice	11,488				
		⬇	11,595				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		2L 1L <b>Ostrava-Bartovice</b>	23,600 24,033 24,033 <b>24,963</b>	(100) (100)	(100)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-269 1-269	26,890 27,120 27,120 27,850 27,850	(100) (100) (80) (80)			4/II
3AB		2BS 1BS ↔ (indikátor) Napájecí stanice ↕ <b>Ostrava-Kunčice</b> VZ 5 VZ 5	28,035 28,200 28,280 28,322 7,650 7,650 <b>7,805</b> 31,313 31,321	(70) (70)		n, přech n, přech 30,485 ≡ 7,805 (TTP 302A) 1. kolej 2. kolej	
↓ ↓ ↓ ↓		319   Př1L	31,847 32,000 32,000 32,117	(80) (80)			4/N
↓ 3AB		2L 1L VZ 7 <b>Vítkovice výh.č.1</b> <b>Ostrava-Vítkovice</b>	32,859 32,859 <b>33,072</b> <b>34,048</b>			1. kolej	
↕ ↕		2-361 1-361 <b>Ostrava-Zábřeh z</b>	36,050 <b>36,437</b>				8/I
		2VL 1VL	37,268 37,269				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	<b>Odb Odra</b>  ↔ (indikátor) Spínací stanice ↕ <b>Výh Polanka n.Odrou</b>	<b>37,561</b> 38,560 38,671 38,785 38,840 <b>257,913</b>		39,764 ≡ 257,913 (TTP 305B)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	<b>Č.Těšín</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Polanka n.O.vých.</b>	(km 39,764)
Platí pro úsek:	<b>Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>2. . traťovou</b>	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Chotěbuz z - Odb Odra)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Odra - Vých Polanka n.Odrou)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Vých Polanka n.Odrou - Český Těšín: **12 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	<b>80 km/h</b>	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	<b>100 km/h</b>	(Chotěbuz z - Ostrava-Kunčice)
	<b>80 km/h</b>	(Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou)
Zábrzdna vzdálenost:	<b>1000 m</b>	(Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Chotěbuz z (včetně)**  
**CDP Přerov: Odb Odra (včetně) - Vých Polanka n.Odrou (včetně)**

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Ostrava-Bartovice); **Nevybaveno** (Ostrava-Vítkovice - Vých Polanka n.Odrou); **SRD - 60** (Ostrava-Kunčice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Odb Odra); **GSM** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	<b>Vých Polanka n.Odrou</b>	<b>257,913</b>				
		◊ (indikátor)	38,840				
		Spínací stanice	38,785				
		◊	38,671				
		PS	38,131				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Odra</b>	<b>37,561</b>				
↕		1-366	36,620				0/N
↕		<b>Ostrava-Zábřeh z</b>	<b>36,437</b>				
		1S	34,765				
3AB		<b>Ostrava-Vítkovice</b>	<b>34,048</b>				
			32,000		(70)	n, přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		<b>Vítkovice výh.č.1</b> VZ 5	<b>33,072</b> 32,859			1. kolej	
↓		323	32,330				5/IV
↓		Př2PL	32,328				
↓			32,000	(70)		∩, přech	
		VZ 7	31,321			2. kolej	
		2PL	31,321				
		VZ 7	31,313			1. kolej	
3AB		1PL	31,313				
		<b>Ostrava-Kunčice</b>	<b>7,805</b>				
			7,650	(80)			
			7,650		(80)		
		◊ (indikátor)	28,322				
			28,292	(100)			
			28,292		(100)		
		Napájecí stanice	28,280				
		⬆	28,200				
↑			27,700	(100)			1/III
↑			27,700		(100)		
↑		1-268 2-268	26,890				
		1S 2S	25,665				
3AB		<b>Ostrava-Bartovice</b>	<b>24,963</b>				
			24,033	(100)			
			24,033		(100)		
			23,547	(95)		∩	
↑			23,547		(95)	∩	
↑	PZS Z	P8298	23,504				1/III-IV
↑	PZS Z	P8297	23,154				
↑			23,077	()			
↑			23,077		()		
↑			23,076	(100)			
↑			23,076		(100)		
↑		<b>Šenov z</b>	<b>22,618</b>				
↑		Konec nástupiště	22,595				
↑		1-226 2-226	22,560				
↑		1-212 2-212	21,221				
↑	PZS S	P8296	20,940				
		2S	20,045				
		Bez VZ	20,041				
		1S	20,041				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-90	8,990				12/V
↑		2-88	8,845				
↑		1-80	7,975				
↑		2-78	7,825				
↑		1-68	6,885				
↑		2-66	6,640				
↑		<b>km 6,132=6,273</b>	<b>6,273</b>				
↑			6,053		()	∩	
↑			6,050	()		∩	
↑		1-58	5,703				
↑			5,310	()			
↑			5,310		()		
↑		2-52	5,255				
↑			4,995		(100)		
↑		◇ (indikátor)	4,879			2. kolej	
↑		◇ (indikátor)	4,872			1. kolej	
↑		Spínací stanice	4,823				
↑		◇	4,821			2. kolej	
↑		◇	4,809			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	4,541				
		AS	4,538				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
	DOZ	<b>Chotěbuz z</b>	<b>323,919</b>				
			4,271				
		2-42	4,233				
			2,580				
			0,438				
		2-28	2,788				
			1,143	(80)			
		2AS	1,061				
			0,436	(70)			
3AB	DOZ	<b>Český Těšín</b>	<b>319,255</b>				



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Č. Těšín	(km 0,000)
Konec trati:	Polanka n.O.vých.	(km 39,764)
Platí pro úsek:	Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	2. . traťovou	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	1., 2. . traťovou	(Chotěbuz z - Odb Odry)
	1. . traťovou	(Odb Odry - Vých Polanka n.Odrou)
	1. . traťovou	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou: **8 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	100 km/h	(Chotěbuz z - Ostrava-Kunčice)
	80 km/h	(Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou)
Zábrzdna vzdálenost:	1000 m	(Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Chotěbuz z (včetně)**  
**CDP Přerov: Odb Odry (včetně) - Vých Polanka n.Odrou (včetně)**

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Ostrava-Bartovice); **Nevybaveno** (Ostrava-Vitkovice - Vých Polanka n.Odrou); **SRD - 60** (Ostrava-Kunčice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Odb Odry); **GSM** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	Český Těšín	319,255		0,000 ≡ 319,255 (TTP 301A)		
		2-13	1,384				
	PZS Z	P8288	1,820				
		2-27	2,788				
		2-43	4,233				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Chotěbuz z	323,919				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		Konec nástupiště	4,711				
↑↓		◊ (indikátor)	4,809			1. kolej	
↑↓		◊ (indikátor)	4,821			2. kolej	
↑↓		Spínací stanice	4,823				
↑↓		⬆	4,872			1. kolej	
↑↓		⬇	4,879			2. kolej	
↑↓	2-53		5,255				
↑↓		1-55	5,409				8/V
↑↓		<b>km 6,132=6,273</b>	<b>6,273</b>				
↑↓	2-63		6,336				
↑↓		1-69	6,885				
↑↓	2-79		7,825				
↑↓		1-79	7,975				
↑↓	2-89		8,845				
↑↓		1-89	8,990				
3AB		2L 1L VZ 5 <b>Albrechtice u Č.T.</b> ◊ (indikátor) Napájecí stanice ⬆	10,041 10,041 <b>10,688</b> 11,417 11,488 11,595			1., 2. kolej	
↑↓		2-123	12,350				
↑↓		1-129	12,960				
↑↓		<b>Horní Suchá z</b>	<b>13,338</b>				
↑↓		Konec nástupiště	13,415				
↑↓	2-135		13,612				
↑↓		1-141	14,140				
↑↓		1-151	15,234				
↑↓		<b>Havířov-Suchá z</b>	<b>15,335</b>				8/V
↑↓		Konec nástupiště	15,438				
↑↓	2-153		15,440				
↑↓		1-163	16,320				
↑↓	2-167		16,830				
↑↓		<b>Havířov střed z</b>	<b>17,014</b>				
↑↓		Konec nástupiště	17,100				
		2L 1L Bez VZ ◊ (indikátor) ◊ (indikátor) Spínací stanice ⬆	18,150 18,150 18,208 18,215 18,308 18,379			2. kolej 1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Havířov</b> VZ 5	<b>19,127</b> 20,041				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P8296 2-211 1-211 2-225 1-225 <b>Šenov z</b> Konec nástupiště	20,940 21,221 22,560 <b>22,618</b> 22,765				8/II
3AB		2L 1L <b>Ostrava-Bartovice</b>	23,600 <b>24,963</b>				
↕		2-269 1-269	26,890				4/II
3AB		2BS 1BS ◊ (indikátor) Napájecí stanice ⬆ <b>Ostrava-Kunčice</b> VZ 5 VZ 5	28,035 28,200 28,280 28,322 <b>7,805</b> 31,313 31,321			30,485 ≡ 7,805 (TTP 302A) 1. kolej 2. kolej	
↓ ↓		319 Př1L	31,847 32,117				4/IV
↓ 3AB		2L 1L VZ 7 <b>Vítkovice výh.č.1</b> <b>Ostrava-Vítkovice</b>	32,859 32,859 <b>33,072</b> <b>34,048</b>			1. kolej	
↕ ↕		2-361 1-361 <b>Ostrava-Zábřeh z</b>	36,050 <b>36,437</b>				8/I
		2VL 1VL	37,268 37,269				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	<b>Odb Odra</b> OL ◊ (indikátor) Spínací stanice ⬆	<b>37,561</b> 38,560 38,671 38,785 38,840				
3AB	DOZ	<b>Výh Polanka n.Odrou</b>	<b>257,913</b>		39,764 ≡ 257,913 (TTP 305B)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Č.Těšín	(km 0,000)
Konec trati:	Polanka n.O.vých.	(km 39,764)
Platí pro úsek:	Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	2. . traťovou	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	1., 2. . traťovou	(Chotěbuz z - Odb Odry)
	1. . traťovou	(Odb Odry - Vých Polanka n.Odrou)
	1. . traťovou	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Vých Polanka n.Odrou - Český Těšín: **12 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	100 km/h	(Chotěbuz z - Ostrava-Kunčice)
	80 km/h	(Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou)
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m	(Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Chotěbuz z (včetně)**  
**CDP Přerov: Odb Odry (včetně) - Vých Polanka n.Odrou (včetně)**

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Ostrava-Bartovice); **Nevybaveno** (Ostrava-Vítkovice - Vých Polanka n.Odrou); **SRD - 60** (Ostrava-Kunčice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Odb Odry); **GSM** (Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	<b>Vých Polanka n.Odrou</b> ◊ (indikátor) Spínací stanice ⬆	<b>257,913</b> 38,840 38,785 38,671 PS 38,131				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Odry</b>	<b>37,561</b>				
⬆		1-366 2-366	36,620				0/V
⬆		<b>Ostrava-Zábřeh z</b>	<b>36,437</b>				
3AB		1S 2S	34,765				
⬇		<b>Ostrava-Vítkovice</b> <b>Vítkovice vých.č.1</b>	<b>34,048</b> <b>33,072</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		VZ 5	32,859			1. kolej	
↓		323	32,330				5/IV
↓		Př2PL	32,328				
		VZ 7	31,321			2. kolej	
		2PL	31,321				
		VZ 7	31,313			1. kolej	
3AB	1PL		31,313				
		<b>Ostrava-Kunčice</b>	<b>7,805</b>				
		◊ (indikátor)	28,322				
		Napájecí stanice	28,280				
		◊	28,200				
↕		1-268	2-268	26,890			1/III
		1S	2S	25,665			
3AB		<b>Ostrava-Bartovice</b>	<b>24,963</b>				
↕	PZS Z	P8298	23,504				1/III-IV
↕	PZS Z	P8297	23,154				
↕		<b>Šenov z</b>	<b>22,618</b>				
↕		Konec nástupiště	22,595				
↕		1-226	2-226	22,560			
↕		1-212	2-212	21,221			
↕	PZS S	P8296	20,940				
		2S	20,045				
3AB	1S	Bez VZ	20,041				
			20,041				
		<b>Havířov</b>	<b>19,127</b>				
		◊ (indikátor)	18,439			1. kolej	
		◊ (indikátor)	18,390			2. kolej	
		Spínací stanice	18,308				
		◊	18,224				
		VZ 5	18,150				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% TT <sub>z</sub>
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ 							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Chotěbuz z</b>	<b>323,919</b>			
		2-42	4,233			
		2-28	2,788			
		2AS	1,061			
3AB	DOZ	<b>Český Těšín</b>	<b>319,255</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Č.Těšín</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Polanka n.O.výh.</b>	(km 39,764)
Platí pro úsek:	<b>Odb Chotěbuz - Chotěbuz z</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>2. . traťovou</b>	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Chotěbuz z - Odb Odra)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Odra - Výh Polanka n.Odrou)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Odb Chotěbuz - Chotěbuz z: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			4,435	<b>100</b>		
3AB	DOZ	<b>Odb Chotěbuz</b>	<b>323,560</b>			
↕	DOZ	<b>Chotěbuz z</b>	<b>323,919</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Č.Těšín** (km 0,000)  
 Konec trati: **Polanka n.O.výh.** (km 39,764)  
 Platí pro úsek: **Odb Chotěbuz - Chotěbuz z**  
 Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
 Platí pro koleje: **2. . traťovou** (Český Těšín - Chotěbuz z)  
**1., 2. . traťovou** (Chotěbuz z - Odb Odra)  
**1. . traťovou** (Odb Odra - Výh Polanka n.Odrou)  
**1. . traťovou** (Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Chotěbuz z - Odb Chotěbuz: **0 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)

Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)

Provozní směr: **Pravostranný**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Chotěbuz z</b>	<b>323,919</b>			
3AB	DOZ	<b>Odb Chotěbuz</b>	<b>323,560</b>			
↕			4,271	<b>150</b>		
↕			2,580	<b>120</b>		
↕			0,438	<b>70</b>		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Č.Těšín	(km 0,000)
Konec trati:	Polanka n.O.vých.	(km 39,764)
Platí pro úsek:	Odb Chotěbuz - Chotěbuz z	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	2. . traťovou	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	1., 2. . traťovou	(Chotěbuz z - Odb Odra)
	1. . traťovou	(Odb Odra - Vých Polanka n.Odrou)
	1. . traťovou	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Odb Chotěbuz - Chotěbuz z: **4 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava: **3 kV DC** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)  
Zákaz rekuperace:  
Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			4,435	(100)		
3AB	DOZ	Odb Chotěbuz	323,560			
↕	DOZ	Chotěbuz z	323,919			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Č.Těšín</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Polanka n.O.výh.</b>	(km 39,764)
Platí pro úsek:	<b>Odb Chotěbuz - Chotěbuz z</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>2. . traťovou</b>	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Chotěbuz z - Odb Odra)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Odra - Výh Polanka n.Odrou)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Chotěbuz z - Odb Chotěbuz: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Chotěbuz z</b>	<b>323,919</b>			
3AB	DOZ	<b>Odb Chotěbuz</b>	<b>323,560</b>			
↕			4,271	<b>160</b>		
↕			2,580	<b>125</b>		
↕			0,438	(70)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati:	Č.Těšín	(km 0,000)
Konec trati:	Polanka n.O.výh.	(km 39,764)
Platí pro úsek:	Odb Chotěbuz - Chotěbuz z	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	2. . traťovou	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	1., 2. . traťovou	(Chotěbuz z - Odb Odra)
	1. . traťovou	(Odb Odra - Výh Polanka n.Odrou)
	1. . traťovou	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Odb Chotěbuz - Chotěbuz z: <b>4 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>100 km/h</b>	(Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)
Zábrzdná vzdálenost:	<b>1000 m</b>	(Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>	
Organizování drážní dopravy dle:	<b>SŽDC D1</b>	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Odb Chotěbuz	323,560			
↕	DOZ	Chotěbuz z	323,919			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	<b>Č.Těšín</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Polanka n.O.výh.</b>	(km 39,764)
Platí pro úsek:	<b>Odb Chotěbuz - Chotěbuz z</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>2. . traťovou</b>	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Chotěbuz z - Odb Odry)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Odry - Výh Polanka n.Odrou)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Chotěbuz z - Odb Chotěbuz: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Chotěbuz z</b>	<b>323,919</b>			
3AB	DOZ	<b>Odb Chotěbuz</b>	<b>323,560</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati:	Č.Těšín	(km 0,000)
Konec trati:	Polanka n.O.výh.	(km 39,764)
Platí pro úsek:	Odb Chotěbuz - Chotěbuz z	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	2. . traťovou	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	1., 2. . traťovou	(Chotěbuz z - Odb Odra)
	1. . traťovou	(Odb Odra - Výh Polanka n.Odrou)
	1. . traťovou	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Odb Chotěbuz - Chotěbuz z: **4 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava: **3 kV DC** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)  
Zákaz rekuperace:  
Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			4,435	(100)		
3AB	DOZ	Odb Chotěbuz	323,560			
↕	DOZ	Chotěbuz z	323,919			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati: **Č.Těšín** (km 0,000)  
 Konec trati: **Polanka n.O.výh.** (km 39,764)  
 Platí pro úsek: **Odb Chotěbuz - Chotěbuz z**  
 Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
 Platí pro koleje: **2. . traťovou** (Český Těšín - Chotěbuz z)  
**1., 2. . traťovou** (Chotěbuz z - Odb Odry)  
**1. . traťovou** (Odb Odry - Výh Polanka n.Odrou)  
**1. . traťovou** (Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Chotěbuz z - Odb Chotěbuz: **0 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)

Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)

Provozní směr: **Pravostranný**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Chotěbuz z</b>	<b>323,919</b>			
3AB	DOZ	<b>Odb Chotěbuz</b>	<b>323,560</b>			
↕			4,271	<b>160</b>		
↕			2,580	<b>150</b>		
↕			0,438	<b>70</b>		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Č.Těšín	(km 0,000)
Konec trati:	Polanka n.O.výh.	(km 39,764)
Platí pro úsek:	Odb Chotěbuz - Chotěbuz z	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	2. . traťovou	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	1., 2. . traťovou	(Chotěbuz z - Odb Odra)
	1. . traťovou	(Odb Odra - Výh Polanka n.Odrou)
	1. . traťovou	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Odb Chotěbuz - Chotěbuz z: <b>4 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>100 km/h</b>	(Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)
Zábrzdná vzdálenost:	<b>1000 m</b>	(Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>	
Organizování drážní dopravy dle:	<b>SŽDC D1</b>	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	3 kV DC	(Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Odb Chotěbuz	323,560			
↕	DOZ	Chotěbuz z	323,919			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Č.Těšín</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Polanka n.O.výh.</b>	(km 39,764)
Platí pro úsek:	<b>Odb Chotěbuz - Chotěbuz z</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>2. . traťovou</b>	(Český Těšín - Chotěbuz z)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Chotěbuz z - Odb Odra)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Odra - Výh Polanka n.Odrou)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Chotěbuz - 1.TK albrechtická)

Rozhodný spád ve směru Chotěbuz z - Odb Chotěbuz: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Odb Chotěbuz - Chotěbuz z)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Chotěbuz z</b>	<b>323,919</b>			
3AB	DOZ	<b>Odb Chotěbuz</b>	<b>323,560</b>			