

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Ostrava uhelné n.** (km 0,000)Konec trati: **Ostrava-Kunčice** (km 7,805)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Ostrava-Kunčice	<p>Zajištění odst. vozidel na manip. kolejích</p> <p>Odstavená vozidla na manipulačních kusých kolejích č. 8, 10, 12 a 35b musí být zajištěna proti ujetí tak, aby bylo dosaženo nejméně 3 brzdících procent hmotnosti odstavených vozidel a ze strany od zarážedla musí být podložena jednou zarážkou.</p>
Ostrava-Kunčice	<p>Podmínky pro jízdu dlouhých vlaků</p> <p>Jízdu vlaku delšího než je v TTP stanovený normativ délky N lze uskutečnit za podmínek: • Současně je v obou směrech v úseku Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek - (Dobrá u FM - vlečka HMMC) veden pouze 1 vlak překračující stanovený normativ délky. • Vlak je veden s průjezdem v ŽST Vratimov (a Dobrá u FM na trati 302B) a bez technologických úkonů v ŽST Frýdek-Místek, vyjma odstupu HV. • Vlak jedoucí úvratí na / z trati 302B je veden do ŽST Frýdek-Místek s činným HV v čele i na konci vlaku. • Jízda vlaků není zajištěna v době vedení vlaků osobní dopravy v půlhodinovém taktu (dle GVD) a současného konání výluk (v úseku Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí) nebo vzniku mimořádností, které vedou k narušování GVD v úseku Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek.</p> <p><i>Poznámka: Platí pro celý traťový úsek Ostrava Kunčice - Frýdek Místek</i></p>
Ostrava-Kunčice	<p>Zajištění odst. vozidel na dopravních kolejích</p> <p>Odstavená vozidla na všech dopravních kolejích (kromě koleje č. 2) musí být zajištěna proti ujetí tak, aby bylo dosaženo nejméně 3 brzdících procent hmotnosti odstavených vozidel (na koleji č. 2 pak 5 brzdících procent) a ze strany od severního zhlaví musí být vozidla podložena dvěma zarážkami.</p>