

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Ostrava hl.n.	(km 0,000)
Konec dráhy:	Vratimov	(km 10,768)
Začátek dráhy:	Vratimov	(km 10,768)
Konec dráhy:	Valašské Meziříčí	(km 61,600)
Začátek trati:	Ostrava-Kunčice	(km 7,805)
Konec trati:	Valašské Meziříčí	(km 61,133)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1., 2. traťovou	(Ostrava-Kunčice - Vratimov)
	1. . traťovou	(Vratimov - Valašské Meziříčí)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Ostrava-Kunčice)
	Bez trakčního vedení	(Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **16 ‰** Od konce k začátku trati: **17 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný** Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Český Těšín, PO Valašské Meziříčí**
 Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Baška: Baška (včetně) - Pržno (včetně)**
SD(DOZ) Frýdlant n.Ostravici: Frýdlant n.Ostravici (včetně) - Kunčice pod Ondřej. (včetně)

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Ostrava-Kunčice); SRD - 60 (Vratimov - AHR Křhová); SRD - 66 (AHR Křhová - Valašské Meziříčí)**

Náhradní rádiové spojení: **SRD - 60 (Ostrava-Kunčice); Nevybaveno (Vratimov - Valašské Meziříčí)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí); GSM (Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj Vj	Ostrava-Kunčice	7,805	3AB		-	VZ kol.: 7,5,3,1,2,4 7,805 ≅ 30,485 (TTP 301D)
		1S 9,195	↕		↗ 10,5	
		2S 9,195	↕			
T	Bez VZ	VZ 7 9,195	↕			
		9,195	↕			
		9,205	↕			
		Začátek GSM-R (CZ) 9,224	↕			
T	Přep. kanál. sk. X60	9,224	↕			
		9,645	↕			
Vj	Vratimov	1L 9,655	↕			
Vj		2L 9,655	↕			
		10,155	3AH		-	
Vj		S 11,030	↕		↗ 4,8	
T		11,040	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřLo	11,184	↕			
Př		11,735	↕			
T		11,950	↕			
Odd	Lo	11,960	↕			
	AHr Zaryje	12,083	↕			
Odd		12,205	↕			
T		12,215	↕			
Př	PřL	12,750	↕			
Př		13,035	↕			
T		13,465	↕			
Vj	L	13,475	↕			
	Paskov	14,420	3AH		-	
	km 15,256=15,000	15,256	↕		↗ 9,1	
Vj	S	15,300	↕			
T		15,310	↕			
Př	PřLo	15,835	↕			
Př		16,150	↕			
T		16,525	↕			
Odd	Lo	16,535	↕			
	AHr Skalka	16,703	↕			
Odd		16,870	↕			
T		16,880	↕			
Př	PřL	17,330	↕			
Př		17,575	↕			
T		18,260	↕			
Vj	L	18,270	↕			
	Lískovec u Frýdku	18,923	3AH		-	
Vj	S	19,720	↕		↗ 7,2	
T		19,730	↕			
Př		20,420	↕			
Př	PřL	20,620	↕			
T		21,310	↕			
Vj	L	21,320	↕			
	Frýdek-Místek	21,989	3AH		-	
km ±	-89,594	21,989 ≡ 111,583			↗ 3,9	Změna soustavy staničení
Vj	S	110,782	↕			
T		110,772	↕			
Př		110,082	↕			
Př	PřL	109,650	↕			
T		108,952	↕			
Vj	L	108,942	↕			
SD(DOZ)	Baška	108,343	3AH		-	
					↗ 7,0	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	107,576	↕			
T		107,566	↕			
Př	PřS	106,839	↕			
Př	PřL	105,900	↕			
T		105,193	↕			
Vj	L	105,183	↕			
DOZ	Pržno	104,441	3AH		- ↗ 6,3	
Vj	S	104,179	↕			
T		104,169	↕			
Př	PřS	103,479	↕			
Př	PřL	103,135	↕			
T		102,440	↕			
Vj	L	102,430	↕			
	vl. v km 102,205	102,205	↕			
SD(DOZ)	Frýdlant n.Ostravici	101,057	3AH		- ↗ 8,0	101,057 ≡ 0,000 (TTP 302C)
Vj	S	100,480	↕			
T		100,475	↕			
Př	PřS	99,775	↕			
Př	PřLo	97,267	↕			
Odd	So	96,551	↕			(Op8)
T		96,546	↕			
	Konec nástupiště	96,404	↕			1. kolej
	AHr Čeladná z	96,399	↕			
	Konec nástupiště	96,234	↕			1. kolej
T		96,222	↕			
Odd	Lo	96,217	↕			(Op5)
Př	PřSo	95,850	↕			
Př	PřL	94,180	↕			
T		93,467	↕			
Vj	L	93,462	↕			
DOZ	Kunčice pod Ondřej.	92,805	3AH		- ↗ 17,1	
Vj	S	92,195	↕			
T		92,190	↕			
Př	PřS	91,343	↕			
Př	PřL	87,630	↕			
T		86,926	↕			
Vj	L	86,916	↕			
km ±	0,023	86,652 ≡ 86,629				
☐ n	Frenštát p.Radhoštěm	86,449	-TEL		↘ 17,0 -	
Vj	S	85,258	↕			
T		85,253	↕			
	Konec nástupiště	85,249	↕			1. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	Frenštát p.Rad.m. z Konec nástupiště	85,164 85,079	↕ ↕			1. kolej
Př	PřL	84,522	↕			
T		79,779	↕			
Vj	L	78,958	↕			
☐ n	Veřovice	78,366	2RPB		- ↗ 12,5	78,366 ≡ 26,048 (TTP 306A)
Vj	S	77,842	↕			
T	PřS	77,837	↕			
Př	Konec nástupiště	77,138	↕			1. kolej
	Mořkov hl.trať nz	73,399				
		73,335	2RPB		-	
	Konec nástupiště	73,254	↕			1. kolej
Př	PřL	70,650	↕			
T		69,952	↕			
Vj	L	69,942	↕			
	Hostašovice	69,243	3AH		- ↗ 3,2	
Vj	S	68,643	↕			
T		68,633	↕			
Př	PřS	68,001	↕			
Př	PřLo	66,604	↕			
Odd	Lo	65,897	↕			
	AHr Krhová	65,897	↕			
Odd	So	65,857	↕			
Př	PřSo	65,182	↕			
	Přep. kanál. sk. X66	65,000	↕			1. kolej
	Přep. kanál. sk. X60	65,000	↕			1. kolej
Př	PřOS	62,990	↕			
Vj	OS	62,290	↕			
	Valašské Meziříčí	25,055	3AH		-	61,600 ≡ 24,498 (TTP 308)