

11. JEDNOTKY A HNAČÍ VOZIDLA S TRVALÝM PROVOZNÍM OMEZENÍMZačátek trati: **Ostrava-Kunčice** (km 7,805)Konec trati: **Valašské Meziříčí** (km 61,133)**Pro vozidla řady 840, 841**

Úsek omezení	V úseku od:	V úseku do:	koleje:
	AHr Skalka (od km 16,870)	Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek (do km 18,513)	1, traťovou
Omezení	Text omezení	Rychlost	Dle pokynu
	Vozidlo nezaručuje součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav podle předpisu SŽDC D1. Platí i pro více vozidel za sebou. Dopravce před každou jízdou takových vozidel, která nesprávným způsobem ovlivňují zabezpečovací zařízení, musí zpravit o těchto jízdách obsluhu dráhy. Ta v těchto případech postupuje dle platných předpisů SŽDC.		č.j. 57299/11-OPD

Pro vozidla řady 840, 841

Úsek omezení	V úseku od:	V úseku do:	koleje:
	Veřovice (od km 72,200)	Hostašovice (do km 69,942)	1, traťovou
Omezení	Text omezení	Rychlost	Dle pokynu
	Vozidlo nezaručuje součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav podle předpisu SŽDC D1. Platí i pro více vozidel za sebou. Dopravce před každou jízdou takových vozidel, která nesprávným způsobem ovlivňují zabezpečovací zařízení, musí zpravit o těchto jízdách obsluhu dráhy. Ta v těchto případech postupuje dle platných předpisů SŽDC.		č.j. 57299/11-OPD

Pro vozidla řady 840, 841			
Úsek omezení	V úseku od:	V úseku do:	koleje:
	Pržno (od km 104,222)	Frýdlant n.Ostravicí (do km 101,591)	1, traťovou
Omezení	Text omezení	Rychlost	Dle pokynu
	Vozidlo nezaručuje součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav podle předpisu SŽDC D1. Platí i pro více vozidel za sebou. Dopravce před každou jízdou takových vozidel, která nesprávným způsobem ovlivňují zabezpečovací zařízení, musí zpravit o těchto jízdách obsluhu dráhy. Ta v těchto případech postupuje dle platných předpisů SŽDC.		č.j. 57299/11-OPD

Pro vozidla řady 840, 841			
Úsek omezení	V úseku od:	V úseku do:	koleje:
	Hostašovice (od km 69,942)	Hostašovice (do km 68,643)	1, 2, 3, 4 staniční a všechny vyhýbky
Omezení	Text omezení	Rychlost	Dle pokynu
	Vozidlo nezaručuje součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav podle předpisu SŽDC D1. Platí i pro více vozidel za sebou. Dopravce před každou jízdou takových vozidel, která nesprávným způsobem ovlivňují zabezpečovací zařízení, musí zpravit o těchto jízdách obsluhu dráhy. Ta v těchto případech postupuje dle platných předpisů SŽDC.		č.j. 57299/11-OPD