

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –  
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ  
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;  
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Ostrava-Kunčice** (km 7,805)

Konec trati: **Valašské Meziříčí** (km 61,133)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek	<b>C3/80</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná hnací vozidla řady 759; 776.
Frýdek-Místek – Frýdek-Místek	<b>C3/80</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná hnací vozidla řady 470; 759.
Frýdek-Místek – Frýdlant n.Ostravicí	<b>C3/80</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná hnací vozidla řady 470; 759.
Frýdlant n.Ostravicí – Frenštát p.Radhoštěm	<b>C3/100</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná hnací vozidla řady 759.
Frenštát p.Radhoštěm – Hostašovice	<b>C3/70</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná hnací vozidla řady 759.
Hostašovice – Valašské Meziříčí	<b>C3/70</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	HV 759 (Kyklop) nepřechodné