

| 1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY |   |                      |  |        |        |       |                              |
|--|---|----------------------|--|--------|--------|-------|------------------------------|
| Začátek dráhy:   |   | Č.Těšín              | (km 136,756)   |        |        |       |                              |
| Konec dráhy:   |   | Frýdek-Místek        | (km 111,796)   |        |        |       |                              |
| Začátek trati:   |   | Č.Těšín              | (km 138,091)   |        |        |       |                              |
| Konec trati:   |   | Frýdek-Místek        | (km 111,583)   |        |        |       |                              |
| Platí pro jízdu:   |   | Oběma směry          |  |        |        |       |                              |
| Platí pro kolej:   |   | 1. traťovou          | (Český Těšín - Frýdek-Místek)  |        |        |       |                              |
| Trakční soustava:  |   | 3 kV DC              | (Český Těšín)  |        |        |       |                              |
|  |   | Bez trakčního vedení | (Český Těšín frýd.přn - Frýdek-Místek)   |        |        |       |                              |
| Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:       |   |                      |  |        |        |       |                              |
| Od začátku ke konci trati: 15 ‰  |   |                      | Od konce k začátku trati: 15 ‰   |        |        |       |                              |
| Provozní směr: -   |   |                      | Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1   |        |        |       |                              |
| Organizace odpovědná za řízení provozu:  |   |                      | PO Český Těšín   |        |        |       |                              |
| Dispečerská pracoviště:  |   |                      | CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Český Těšín frýd.přn (včetně)   |        |        |       |                              |
| Traťový rádiový systém:  |   |                      |  |        |        |       |                              |
| Základní rádiové spojení:  |   |                      | GSM-R (Český Těšín - Český Těšín frýd.přn);<br>Nevybaveno (Ropice z - Dobrá u Frýd.-Míst.); SRD - 60 (Dobrá u Frýd.-Míst. - Frýdek-Místek) |        |        |       |                              |
| Náhradní rádiové spojení:  |   |                      | Nevybaveno (Český Těšín - Frýdek-Místek)   |        |        |       |                              |
| Nouzové spojení:   |   |                      | VOS - S12 (Český Těšín - Frýdek-Místek); GSM (Český Těšín - Frýdek-Místek)   |        |        |       |                              |
| Zn.  | Název, zařízení,...   |                      | Km   | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka                     |
| 1  | 2   |                      | 3  | 4      | 5      | 6     | 7                            |
| DOZ  | Český Těšín   |                      | 319,255  | 3AH    |        | ↘ 5,0 | 138,091 ≡ 319,255 (TTP 301A) |
|  | Český Těšín frýd.přn  |                      | 137,450  | 3AH    |        | -     |                              |
| Vj   | FL  |                      | 136,667  | ↕      |        | ↗ 8,9 |                              |
| T  | Konec GSM-R<br>Začátek GSM-R (CZ)<br>PřFL<br>Konec nástupiště<br>Ropice z<br>Konec nástupiště<br>Ropice-Zálesí z<br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště<br>Střítež u Č.Těšína z<br>Konec nástupiště<br>PřL |                      | 136,664  | ↕      |        |       |                              |
|  |   |                      | 136,601  | ↕      |        |       |                              |
|  |   |                      | 136,601  | ↕      |        |       |                              |
| Př   |   |                      | 135,964  | ↕      |        |       |                              |
|  |   |                      | 134,444  | ↕      |        |       |                              |
|  |   |                      | 134,380  | ↕      |        |       |                              |
|  |   |                      | 134,344  | ↕      |        |       |                              |
|  |   |                      | 131,599  | ↕      |        |       |                              |
|  |   |                      | 131,578  | ↕      |        |       |                              |
|  |   |                      | 131,478  | ↕      |        |       |                              |
|  |   |                      | 129,008  | ↕      |        |       |                              |
|  |   |                      | 129,002  | ↕      |        |       |                              |
|  |   | 128,916              | ↕  |        |        |       |                              |
| Př   |   | 127,940              | ↕  |        |        |       |                              |
| T  |   | 127,187              | ↕  |        |        |       |                              |

| Zn. | Název, zařízení,...        | Km             | TZZ/VZ      | Koleje | Sklon | Poznámka                    |
|-----|----------------------------|----------------|-------------|--------|-------|-----------------------------|
| 1   | 2                          | 3              | 4           | 5      | 6     | 7                           |
| Vj  | L                          | 127,182        | ↕           |        |       |                             |
|     | <b>Hnojník</b>             | <b>126,661</b> | <b>-TEL</b> |        | -     |                             |
| Vj  | S                          | 126,188        | ↕           |        |       |                             |
| T   |                            | 126,183        | ↕           |        |       |                             |
| Př  | PřS                        | 125,486        | ↕           |        |       |                             |
|     | Konec nástupiště           | 124,024        | ↕           |        |       |                             |
|     | Konec nástupiště           | 123,948        | ↕           |        |       |                             |
|     | <b>Horní Tošanovice z</b>  | <b>123,935</b> | ↕           |        |       |                             |
|     | Konec nástupiště           | 121,338        | ↕           |        |       |                             |
|     | <b>Dobratice p.Praš. z</b> | <b>121,293</b> | ↕           |        |       |                             |
|     | Konec nástupiště           | 121,248        | ↕           |        |       |                             |
|     | <b>vl. v km 119,554</b>    | <b>119,554</b> | ↕           |        |       |                             |
| Př  | PřL                        | 119,273        | ↕           |        |       |                             |
| T   |                            | 118,576        | ↕           |        |       |                             |
| Vj  | L                          | 118,571        | ↕           |        |       |                             |
| Vj  | S90                        | 118,463        | ↕           |        |       |                             |
| Př  | PřLc90                     | 118,037        | ↕           |        |       |                             |
| Př  | PřS90                      | 117,762        | ↕           |        |       |                             |
| ☑   | <b>Dobrá u Frýd.-Míst.</b> | <b>116,860</b> | <b>3AH</b>  |        | ≥ 4,2 |                             |
| Vj  | S                          | 116,193        | ↕           |        | -     |                             |
| T   |                            | 116,183        | ↕           |        |       |                             |
| Př  | PřS                        | 115,490        | ↕           |        |       |                             |
|     | Přep. kanál. sk. X60       | 113,960        | ↕           |        |       |                             |
| Př  | PřDL                       | 112,740        | ↕           |        |       |                             |
| T   |                            | 112,045        | ↕           |        |       |                             |
| Vj  | DL                         | 112,035        | ↕           |        |       |                             |
|     | <b>Frýdek-Místek</b>       | <b>21,989</b>  | <b>3AH</b>  |        | ≥ 4,3 | 111,583 ≡ 21,989 (TTP 302A) |
|     |                            |                |             |        | -     |                             |