

**3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU**Začátek trati: **Č.Těšín** (km 138,091)Konec trati: **Frýdek-Místek** (km 111,583)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Český Těšín frýd.přn - Český Těšín</b>	<p><b>Brzdící procenta pro odstavená vozidla</b></p> <p>"Vzhledem k rozložení sklonů v jednotlivých kolejích (viz článek č. 22 SŘ), musí být odstavená vozidla v obvodu ŽST, kromě zajištění proti ujetí zarážkami, zajištěna utažením takového počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo:</p> <p>3 BRZDÍCÍCH PROCENT - na všech kolejích ve všech obvodech ŽST, kromě kolejí č. 104, 106, 126, 128, 130</p> <p>5 BRZDÍCÍCH PROCENT - na kolejích č. 104, 106, 126, 128, 130.</p> <p>Toto zpřísňující opatření platí i při sestavě vlaků na směrových (relačních) kolejích s ohledem na přibývajících hmotnost odstravených vozidel.</p>
<b>Český Těšín frýd.přn - Český Těšín</b>	<p><b>Jízda vlaků delších než je v TTP stanovená norma</b></p> <p>"Jízdu vlaku delšího než je v TTP stanovený normativ délky N lze uskutečnit za podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Současně je v obou směrech veden pouze 1 vlak překračující stanovený normativ délky.</li> <li>• Vlak je veden mimo pravidelnou osobní dopravu (neplatí pro úsek Frýdek-Místek - Dobrá u FM).</li> <li>• Vlak je veden s činným HV v čele i na konci vlaku - platí pro vlaky jedoucí úvratí v ŽST Dobrá u FM (na vlečku HMMC) nebo Frýdek-Místek.</li> <li>• Vlak veden bez technologických úkonů v ŽST v tomto traťovém úseku (vyjma odstupu HV v ŽST Frýdek-Místek a Český Těšín).</li> </ul> <p><i><u>Poznámka:</u> Platí pro traťový úsek Český Těšín-Frýdek Místek a zpět</i></p>
<b>Český Těšín frýd.přn - Český Těšín</b>	<p><b>Zákaz odstavování vozidel</b></p> <p>Je zakázáno odstavovat vozidla po ukončení posunu na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spojovací koleji č. 90</li> <li>- na odvratnou kolej č. 110b.</li> </ul>
<b>Horní Tošanovice z</b>	<p><b>Krátká hrana nástupiště</b></p> <p>Délka hrany nástupiště je pouze 76 m, tj. méně než je normativní délka vlaků osobní dopravy.</p>

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Dobrá u F-M kolej 90 - Dobrá u Frýd.-Míst.</b>	<p><b>Končící vlaky z kol. č.90</b></p> <p>"Končící vlaky určené pro vlečku HMMC Nošovice mohou pokračovat bez zastavení jako posunový díl z koleje č. 90 od odjezdového návěstidla S90 na návěst „Posun dovolen“ na manipulační kolej č. H1a a dále na kolejiště vlečky (posunový díl ukončí jízdu na spojovací koleji vlečky č. N1 u seřadovacího návěstidla SeN1. Dále pokračuje jen se svolením dispečera vlečky). Výchozí posunové díly z vlečky HMMC Nošovice od návěstidla SeH1 po manipulační koleji č. H1a na kolej č. 90 pokračují z koleje č. 90 bez zastavení jako vlak (vlaková cesta začíná na koleji č. 90 u návěstidla Lc90)."</p>
<b>Dobrá u Frýd.-Míst.</b>	<p><b>Zákaz odstavování vozidel</b></p> <p>Je zakázáno odstavovat vozidla po ukončení posunu na spojovací koleji č. H1a.</p>
<b>Frýdek-Místek</b>	<p><b>Posun HV při odstupech a nástupech z kol.č.5,3,2</b></p> <p>V ŽST je pravidelně prováděn posun při odstupech a nástupech HV (souprav) od končících / na výchozí vlaky z kolejí č. 5, 3, 2 přes výtažnou kolej č. 4b do / z DKV - PP Frýdek-Místek (do / z místa odstavení).</p>