

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Frýdlant n.Ostr.</b>	(km 0,445)
Konec dráhy:	<b>Ostravice</b>	(km 6,379)
Začátek trati:	<b>Frýdlant n.Ostr.</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Ostravice</b>	(km 6,375)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Frýdlant n.Ostravicí - Ostravice)
Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Frýdlant n.Ostravicí - Ostravice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: <b>0 ‰</b>	Od konce k začátku trati: <b>14 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D3</b>

Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Český Těšín</b>
Dispečerská pracoviště:	<b>SD (D3) Frýdlant n.Ostravicí:</b> <i>Frýdlant n.Ostravicí (včetně) - Ostravice (včetně)</i>

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:	<b>SRD - 60</b> ( <i>Frýdlant n.Ostravicí - Frýdl.n.Ostr.zast. z</i> ); <b>SRD - 78</b> ( <i>Frýdl.n.Ostr.-N.D. z - Ostravice</i> )
Náhradní rádiové spojení:	<b>Nevybaveno</b> ( <i>Frýdlant n.Ostravicí - Ostravice</i> )
Nouzové spojení:	<b>GSM</b> ( <i>Frýdlant n.Ostravicí - Ostravice</i> ); <b>VOS - S12</b> ( <i>Frýdlant n.Ostravicí</i> )

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	0,583	0,583 ± 0,000				
SD(D3)	<b>Frýdlant n.Ostravicí</b>	<b>101,057</b>	<b>-D3</b>		-	0,000 ± 101,057 (TTP 302A)
Vj	OS	0,001	↕		≥ 6,8	
T	Přep. kanál. sk. X60	0,011	↕			
	<b>Frýdl.n.Ostr.zast. z</b>	0,017	↕			
	Konec nástupiště	<b>0,024</b>	↕			
	Konec nástupiště	0,025	↕			
	Přep. kanál. sk. X78	0,096	↕			
	PřOS	0,096	↕			
Př	<b>Frýdl.n.Ostr.-N.D. z</b>	0,438	↕			
	Konec nástupiště	<b>1,750</b>	↕			
	Konec nástupiště	1,759	↕			
	Konec nástupiště	1,823	↕			
	Konec nástupiště	4,325	↕			
	<b>Ostravice zast. z</b>	<b>4,420</b>	↕			
	Konec nástupiště	4,442	↕			
Kr	Hranice dopravní	5,925	↕			
	SkF	6,034				(Op16)
D3	<b>Ostravice</b>	<b>6,161</b>	<b>-D3</b>		-	