

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Valašské Meziříčí	(km 60,530)
Konec dráhy:	Kojetín	(km 0,447)
Začátek trati:	Valašské Meziříčí	(km 25,055)
Konec trati:	Kojetín	(km 73,422)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Valašské Meziříčí - Kojetín)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Valašské Meziříčí)
	Bez trakčního vedení	(Valašské Meziříčí - Hulín)
	3 kV DC	(Hulín)
	Bez trakčního vedení	(Hulín - Kojetín)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **16 ‰** Od konce k začátku trati: **16 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Valašské Meziříčí**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRD - 66 (Valašské Meziříčí); SRD - 72 (Branky na Moravě - Třebětice); GSM-R (Hulín); SRD - 78 (Kroměříž - Postoupky z); SRD - 60 (Bezměrov z - Kojetín)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Valašské Meziříčí - Třebětice); Nevybaveno (Kroměříž - Kojetín); SRD - 72 (Hulín)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Valašské Meziříčí - Kojetín); GSM (Valašské Meziříčí - Kojetín)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Valašské Meziříčí	25,055	2RPB		↘ 8,8	60,530 ≡ 25,598 (TTP 308)
		BL 60,380	↕		-	
Př	PřBL	59,560	↕			
	Přep. kanál. sk. X66	57,930	↕			
	Přep. kanál. sk. X72	57,930	↕			
Př	PřL	56,970	↕			
Vj	L	56,260	↕			
Vj	Branky na Moravě	55,657	-TEL		-	↗ 11,5
		S 55,075	↕			
Př	PřS	54,375	↕			
	Konec nástupiště	52,676	↕			
	Police u Val.Mež. z	52,636	↕			
	Konec nástupiště	52,586	↕			
Př	PřL	49,787	↕			
Vj	L	49,087	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Kunovice-Loučka	48,675	-TEL		↘ 10,9	
Vj	S	47,785	↕		-	
Př	PřS	47,080	↕			
	Konec nástupiště	46,857				
	Rajnochovice nz	46,795	-TEL		-	
	Konec nástupiště	46,727			-	
Př	PřL	43,700	↕			
Vj	L	42,916	↕			
	Osíčko	42,232	-TEL		↘ 16,8	
Vj	S	41,550	↕		-	
Př	PřS	40,730	↕			
	Konec nástupiště	39,577	↕			
	vl. v km 39,575	39,575	↕			
	Loukov z	39,560	↕			
	Konec nástupiště	39,487	↕			
	vl. v km 39,240	39,240	↕			
Př	PřL	36,341	↕			
Vj	L	35,635	↕			
☑	Bystřice pod Hostýn.	35,075	-TEL		↘ 16,9	
Vj	S	34,390	↕		-	
Př	PřS	33,670	↕			
	Konec nástupiště	31,390				
	Hlinsko p.Host. nz	31,360	-TEL		↘ 14,4	
	Konec nástupiště	31,245			-	
	Konec nástupiště	29,615	↕			
	Jankovice z	29,548	↕			
	Konec nástupiště	29,525	↕			
	Konec nástupiště	27,970	↕			
	Dobrotice z	27,917	↕			
	Konec nástupiště	27,880	↕			
Př	PřL	25,340	↕			
Vj	L	24,640	↕			
☑	Holešov	24,160	3AH		↘ 11,6	
Vj	S	23,340	↕		-	
Př	PřS	22,496	↕			
	vl. v km 22,156	22,156	↕			
Př	PřL	22,170	↕			
Vj	L	21,062	↕			
	Třebětice	20,300	3AH		↘ 4,3	
Vj	S	20,155	↕		-	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřS	19,455	↕			
Př	PřHS	18,467	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	17,819	↕			
	Přep. kanál. sk. X72	17,819	↕			
Vj	HS	17,767	↕			
DOZ	Hulín	16,739	3AH		- ↗ 13,2	16,739 ≡ 168,512 (TTP 316A)
Vj	KL	15,971	↕			
	Přep. kanál. sk. X72	15,660	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	15,660	↕			
Př	PřKL	15,271	↕			
	Přep. kanál. sk. X78	13,570	↕			
	Přep. kanál. sk. X72	13,570	↕			
Př	PřL	11,110	↕			
Vj	L	10,410	↕			
	Kroměříž	9,236	3AH		- ↗ 3,0	9,690 ≡ 0,459 (TTP 304B)
Vj	S	8,636	↕			
Př	PřS	7,936	↕			
	Postoupky z	5,426	↕			
	Konec nástupiště	5,418	↕			
	Konec nástupiště	5,258	↕			
	Přep. kanál. sk. X60	5,000	↕			
	Přep. kanál. sk. X78	5,000	↕			
	Konec nástupiště	3,362	↕			
	Bezměrov z	3,316	↕			
	Konec nástupiště	3,272	↕			
Př	PřKL	1,535	↕			
T		0,825	↕			
Vj	KL	0,825	↕			
	Kojetín	73,422	3AH		- ↗ 4,1	0,447 ≡ 73,867 (TTP 315A)