

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Bohumín	(km 276,998)
Konec dráhy:	Prosenice	(km 190,320)
Začátek dráhy:	Prosenice	(km 190,320)
Konec dráhy:	Přerov	(km 180,958)
Začátek trati:	Bohumín	(km 275,908)
Konec trati:	Přerov	(km 180,958)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1., 2. traťovou	(Bohumín os.n. - Přerov os.n.)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **4 ‰** Od konce k začátku trati: **4 ‰**

Provozní směr: Pravostranný	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Český Těšín, PO Ostrava, PO Olomouc
Dispečerská pracoviště:	CDP Přerov: Bohumín os.n. (včetně) - Ostrava hl.n. (mimo) CDP Přerov: Ostrava hl.n. (mimo) - Přerov os.n. (mimo)

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)**
Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)**
Nouzové spojení: **GSM (Bohumín os.n. - Přerov os.n.); VOS - S12 (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Bohumín os.n.	275,908	3AB		-	VZ kol.: 27,9,9a,5,3,1,2,4,6,6a
DOZ	Bohumín přednádraží	274,300	3AB		-	VZ kol.: 103,101,102,104
DOZ	Bohumín-Vrbice	271,996	3AB		-	VZ kol.: 601,602
Vj	1S	271,313	↕			
Vj	2S	271,313	↕			
T		271,303	↕			1TK, 2TK
AB	1-2705	270,615	↕			
AB	2-2705	270,615	↕			
AB	1-2698	269,815	↕			
AB	2-2698	269,815	↕			
T		269,436	↕			1TK, 2TK
Vj	1L	269,426	↕			
Vj	2L	269,426	↕			
	Ostrava-Hrušov	269,385	↕			
	VZ 7	268,410	↕			
	Bez VZ	268,410	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Ostrava hl.n.	267,249	3AB		-	267,029 \equiv 0,000 (TTP 301G)
	Ova hl.n. Sc101,102	266,300	↕		↗ 3,3	
	Ostrava-Mar.Hory z	264,840	3AB			
	Konec nástupiště	264,836	↕			101a. kolej
	Konec nástupiště	264,833	↕			102a. kolej
	Konec nástupiště	264,693	↕			102a. kolej
	Konec nástupiště	264,584	↕			101a. kolej
	Ostrava vjezd.vých.	263,689	↕			
Vj	1S	263,440	↕			
Vj	2S	263,440	↕			
	VZ 7	263,440	↕			
	Bez VZ	263,440	↕			
T		263,430	↕			1TK, 2TK
T		262,958	↕			1TK, 2TK
Vj	1L	262,948	↕			
Vj	2L	262,948	↕			
DOZ	Ostrava-Svinov	261,869	3AB		-	VZ kol.: 3,1,2,4,4a,6,8,8a,10
					-	261,869 \equiv 3,871 (TTP 301E)
Vj	1S	260,400	↕			
Vj	2S	260,400	↕			
T		260,390	↕			1TK, 2TK
AB	1-2601	260,046	↕			
AB	2-2601	260,046	↕			
AB	1-2594	259,398	↕			
AB	2-2594	259,398	↕			
T		259,010	↕			1TK, 2TK
Vj	1L	259,000	↕			
Vj	2L	259,000	↕			
DOZ	Vých Polanka n.Odrou	257,913	3AB		-	VZ kol.: 5,3,1,2,4
					↗ 3,1	257,913 \equiv 39,764 (TTP 301D)
	Konec nástupiště	257,075	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	257,069	↕			1. kolej
	Polanka nad Odrou z	256,910	↕			
	Konec nástupiště	256,884	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	256,879	↕			1. kolej
Vj	1S	256,585	↕			
Vj	2S	256,585	↕			
T		256,575	↕			1TK, 2TK
AB	1-2563	256,289	↕			
AB	2-2563	256,289	↕			
AB	1-2552	255,185	↕			
AB	1-2551	255,185	↕			
AB	2-2552	255,185	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-2551	255,185	↕			
AB	1-2542	254,170	↕			
AB	2-2542	254,170	↕			
T		253,779	↕			1TK, 2TK
Vj	1L	253,769	↕			
Vj	2L	253,769	↕			
DOZ	Jistebník	252,568	3AB		-	VZ kol.
Vj	1S	251,780	↕			
Vj	2S	251,780	↕			
T		251,770	↕			1TK, 2TK
AB	1-2505	250,557	↕			
AB	1-2506	250,557	↕			
AB	2-2506	250,557	↕			
AB	2-2505	250,557	↕			
	INJ, IHL, IHO	250,337	↕			1 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Ostrava- Svinov
AB	1-2496	249,508	↕			
AB	1-2495	249,508	↕			
AB	2-2495	249,508	↕			
AB	2-2496	249,508	↕			
AB	1-2480	248,052	↕			
AB	1-2481	248,052	↕			
AB	2-2480	248,052	↕			
AB	2-2481	248,052	↕			
AB	1-2467	246,782	↕			
AB	1-2468	246,782	↕			
AB	2-2468	246,782	↕			
AB	2-2467	246,782	↕			
T		245,623	↕			1TK, 2TK
Vj	1L	245,613	↕			
Vj	2L	245,613	↕			
DOZ	Studénka	244,710	3AB		- ↗ 3,3	VZ kol.: 3a,3,103,1,101,2,102,4,104a,104,b 244,710 ≅ 0,000 (TTP 306A) 244,710 ≅ 0,000 (TTP 306B)
Vj	1S	242,480	↕			
Vj	2S	242,480	↕			
T		242,470	↕			1TK, 2TK
AB	1-2421	241,960	↕			
AB	2-2421	241,960	↕			
AB	1-2414	241,390	↕			
AB	2-2414	241,390	↕			
AB	1-2402	240,335	↕			
AB	1-2403	240,335	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-2403	240,335	↕			
AB	2-2402	240,335	↕			
AB	1-2392	239,300	↕			
AB	1-2393	239,300	↕			
AB	2-2392	239,300	↕			
AB	2-2393	239,300	↕			
AB	1-2382	238,200	↕			
AB	1-2383	238,200	↕			
AB	2-2383	238,200	↕			
AB	2-2382	238,200	↕			
	Konec nástupiště	237,960	↕			
	Hladké Životice z	237,854	↕			
	Konec nástupiště	237,770	↕			
AB	1-2370	236,985	↕			
AB	1-2371	236,985	↕			
AB	2-2371	236,985	↕			
AB	2-2370	236,985	↕			
AB	1-2358	235,785	↕			
AB	1-2359	235,785	↕			
AB	2-2359	235,785	↕			
AB	2-2358	235,785	↕			
AB	1-2347	234,710	↕			
AB	2-2347	234,710	↕			
AB	1-2342	234,200	↕			
AB	2-2342	234,200	↕			
T		233,563	↕			1TK, 2TK
Vj	1L	233,553	↕			
Vj	2L	233,553	↕			
DOZ	Suchdol nad Odrou	232,700	3AB		- ↗ 3,1	VZ kol.: 7b,7,5a,5,3,1,2,4 232,700 ≅ 0,000 (TTP 306C) 232,700 ≅ 0,000 (TTP 306D) 232,700 ≅ 0,033 (TTP 306E)
Vj	1S	231,620	↕			
Vj	2S	231,620	↕			
T		231,610	↕			1TK, 2TK
AB	1-2309	230,800	↕			
AB	2-2309	230,800	↕			
AB	1-2304	230,385	↕			
AB	2-2304	230,384	↕			
AB	1-2293	229,365	↕			
AB	1-2294	229,365	↕			
AB	2-2293	229,365	↕			
AB	2-2294	229,365	↕			
	Konec nástupiště	228,735	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Jeseník nad Odrou z	228,575	↕			
	Konec nástupiště	228,545	↕			
AB	1-2283	228,300	↕			
AB	1-2282	228,300	↕			
AB	2-2283	228,300	↕			
AB	2-2282	228,300	↕			
	INJ, IHL, IHO	228,229	↕			2 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Hranice na M
AB	1-2269	226,935	↕			
AB	1-2268	226,935	↕			
AB	2-2269	226,935	↕			
AB	2-2268	226,935	↕			
AB	1-2255	225,430	↕			
AB	1-2254	225,430	↕			
AB	2-2254	225,430	↕			
AB	2-2255	225,430	↕			
AB	1-2240	224,050	↕			
AB	1-2241	224,050	↕			
AB	2-2240	224,050	↕			
AB	2-2241	224,050	↕			
T		223,027	↕			1TK, 2TK
Vj	1L	223,017	↕			
Vj	2L	223,017	↕			
DOZ	Polom	221,765	3AB		↗ 2,7	VZ kol.
Vj	1S	221,028	↕			
Vj	2S	221,028	↕			
T		221,018	↕			1TK, 2TK
AB	1-2205	220,520	↕			
AB	2-2205	220,520	↕			
AB	1-2195	219,435	↕			
AB	1-2194	219,435	↕			
AB	2-2195	219,435	↕			
AB	2-2194	219,435	↕			
AB	1-2181	217,980	↕			
AB	1-2180	217,980	↕			
AB	2-2181	217,980	↕			
AB	2-2180	217,980	↕			
	Konec nástupiště	217,679	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	217,657	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	217,489	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	217,467	↕			1. kolej
	Běloutín z	217,446	↕			
AB	1-2165	216,555	↕			
AB	1-2166	216,555	↕			
AB	2-2165	216,555	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-2166	216,555	↕			
AB	1-2153	215,248	↕			
AB	1-2152	215,248	↕			
AB	2-2152	215,248	↕			
AB	2-2153	215,248	↕			
	km 214,200 -0,046	214,200	↕			
AB	1-2141	214,033	↕			
AB	2-2141	214,033	↕			
AB	1-2134	213,350	↕			
AB	2-2134	213,350	↕			
Vj	1L	212,998	↕		≲ 5,2 -	212,553 ≡ 0,000 (TTP 308) 211,201 ≡ 3,586 (TTP 305E)
Vj	2L	212,998	↕			
DOZ	Hranice na Moravě	211,845	3AB			
Vj	2S	211,063	↕			
Vj	1S	211,054	↕			
AB	1-2103	210,325	↕			
AB	2-2103	210,325	↕			
AB	1-2100	209,959	↕			
AB	2-2100	209,959	↕			
AB	1-2091	209,208	↕			
AB	2-2091	209,208	↕			
AB	1-2084	208,435	↕			
AB	2-2084	208,435	↕		≲ 3,5 -	207,797 ≡ 0,103 (TTP 305E)
Vj	1L	208,060	↕			
Vj	2L	208,060	↕			
DOZ	Drahotuše	207,123	3AB			
Vj	1S	205,945	↕			
Vj	2S	205,945	↕			
AB	1-2049	204,927	↕			
AB	1-2050	204,927	↕			
AB	2-2049	204,927	↕			
AB	2-2050	204,927	↕			
AB	1-2032	203,228	↕			
AB	1-2031	203,228	↕			
AB	2-2032	203,228	↕			
AB	2-2031	203,228	↕			
AB	1-2020	202,098	↕			
AB	1-2021	202,098	↕			
AB	2-2021	202,098	↕			
AB	2-2020	202,098	↕			
AB	1-2009	201,015	↕			
AB	1-2010	201,015	↕			
AB	2-2010	201,015	↕			
AB	2-2009	201,015	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	1L	199,937	↕			
Vj	2L	199,937	↕			
DOZ	Lipník nad Bečvou	198,645	3AB		↘ 2,8 -	
Vj	1S	197,948	↕			
Vj	2S	197,948	↕			
AB	1-1975	197,400	↕			
AB	2-1975	197,400	↕			
	IHL, INJ, IHO	197,355	↕			vyhodnocovací zařízení na CDP Přerov
AB	1-1964	196,510	↕			
AB	2-1964	196,510	↕			
AB	1-1954	195,498	↕			
AB	1-1955	195,498	↕			
AB	2-1955	195,498	↕			
AB	2-1954	195,498	↕			
	Konec nástupiště	194,700	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	194,500	↕			2. kolej
	Osek nad Bečvou z	194,673	↕			
AB	1-1944	194,450	↕			
AB	1-1945	194,450	↕			
AB	2-1944	194,450	↕			
AB	2-1945	194,450	↕			
AB	1-1933	193,450	↕			
AB	1-1934	193,450	↕			
AB	2-1934	193,450	↕			
AB	2-1933	193,450	↕			
Vj	1L	192,441	↕			
Vj	2L	192,441	↕			
DOZ	Prosenice	191,376	3AB		↘ 4,3 -	190,098 ≡ 7,526 (TTP 309E) 190,228 ≡ 7,713 (TTP 309E)
Vj	1S	189,930	↕			
Vj	2S	189,800	↕			
AB	1-1890	188,928	↕			
AB	1-1889	188,928	↕			
AB	2-1888	188,770	↕			
AB	2-1887	188,770	↕			
AB	1-1879	187,869	↕			
AB	1-1878	187,869	↕			
AB	2-1879	187,869	↕			
AB	2-1878	187,869	↕			
AB	2-1868	186,732	↕			
AB	1-1867	186,729	↕			
AB	1-1868	186,729	↕			
AB	2-1867	186,729	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-1857	185,615	↕			
AB	2-1857	185,615	↕			
AB	1-1854	185,361	↕			
AB	2-1850	184,914	↕			
Vj	1L	184,552	↕			
Vj	2L	184,552	↕			
km ±	-0,037	184,213 ≡ 184,250				
DOZ	Přerov os.n.	183,453	3AB		- -	