

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro úsek: **Bohumín os.n. - Přerov os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Přerov os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **140 km/h** (Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.)**160 km/h** (Ostrava hl.n. - Přerov os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín os.n. (včetně) - Ostrava hl.n. (mimo)****CDP Přerov: Ostrava hl.n. (mimo) - Přerov os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku****720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.); **VOS - S12** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Bohumín os.n.	275,908			VZ kol.: 27,9,9a,5,3,1,2,4,6,6a	
			276,050		140		
			276,420	140	140		
3AB	DOZ	Bohumín přednádraží	274,300			VZ kol.: 103,101,102,104	
3AB	DOZ	Bohumín-Vrbice	271,996			VZ kol.: 601,602	
↕		2-2705 1-2705	270,615				1/II
		2L 1L	269,426				
			269,105		100		
			269,105	100			
↕		Ostrava-Hrušov	269,385				
↕		Bez VZ	268,410				-š/3,3
3AB		Ostrava hl.n.	267,249			267,029 ± 0,000 (TTP 301G)	
			267,587		80	ž.sv.	
			267,587	80		ž.sv.	
↕		Ova hl.n. Sc101,102	266,300				
3AB		Ostrava-Mar.Hory z	264,840				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Konec nástupiště	264,693			102a. kolej	
↕		Konec nástupiště	264,584			101a. kolej	
↕		Ostrava vjezd.vých. VZ 7	263,689 263,440				
↕			263,360		60	most	
↕			263,360	60	100	most	I/0
↕			263,224		100	∩	
↕			263,224	100		∩	
3AB	DOZ	2L	262,948			VZ kol.: 3,1,2,4,4a,6,8,8a,10\$261,869 ≡ 3,871 (TTP 301E)	
		↔ (indikátor)	262,479				
		Napájecí stanice	262,387				
		↕	262,324				
		Ostrava-Svinov	261,869				
			262,018		120	∩	
			262,018	120		∩	
	260,688		140	∩			
	260,688	140		∩			
↕		2-2601	1-2601	260,046			I/0
3AB	DOZ	2L	259,000			∩	
		↔ (indikátor)	258,875				
		Spínací stanice	258,865				
		↕	258,720				
		256,548		150			
		Polanka nad Odrou z	256,910				
			257,363	140			
	257,537		R30				
	257,537	R30					
Vých Polanka n.Odrou	257,913						
	Konec nástupiště	256,884			VZ kol.: 5,3,1,2,4\$257,913 ≡ 39,764 (TTP 301D)		
	Konec nástupiště	256,879			2. kolej		
					1. kolej		
↕			256,548	150		∩	
↕		2-2563	1-2563	256,289			I/0
↕		2-2551	1-2551	255,185			
3AB	DOZ	2L	253,769			VZ kol.	
		Jistebník	252,568				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2505 1-2505 INJ, IHL, IHO 2-2495 1-2495 2-2481 1-2481 2-2467 1-2467	251,504 251,504 250,557 250,337 249,508 248,052 246,782	140	140	∩ ∩ 1 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Ostrava- Svinov	0/II/III
3AB	DOZ	2L 1L Studénka ◊ (indikátor) Napájecí stanice ◊	245,613 243,712 243,712 244,710 242,718 242,672 242,561 242,484 242,484	140	140	VZ kol.: 3a,3,103,1,101,2,102,4,104a,104,6\$244,710 ≡ 0,000 (TTP 306A)\$244,710 ≡ 0,000 (TTP 306B)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2421 1-2421 2-2403 1-2403 2-2393 1-2393 2-2383 1-2383 Hladké Životice z Konec nástupiště 2-2371 1-2371 2-2359 1-2359 2-2347 1-2347	241,960 240,335 239,300 238,200 237,854 237,770 236,985 235,785 234,710				0/III
3AB	DOZ	2L 1L Suchdol nad Odrou	233,553 233,512 233,512 232,700 231,739	140	140	∩ ∩ VZ kol.: 7b,7,5a,5,3,1,2,4\$232,700 ≡ 0,000 (TTP 306C)\$232,700 ≡ 0,000 (TTP 306D)\$232,700 ≡ 0,033 (TTP 306E)	
				160	160		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			231,739	160			
↕		◊ (indikátor)	231,425				
↕		Napájecí stanice	231,346				
↕		◊	231,325				
↕		2-2309 1-2309	230,800				
↕		2-2293 1-2293	229,365				
↕		Jeseník nad Odrou z	228,575				
↕		Konec nástupiště	228,545				
↕		2-2283 1-2283	228,300				
↕		INJ, IHL, IHO	228,229			2 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Hranice na	0/III
↕			227,545		120	M	
↕			227,545	120		∩	
↕		2-2269 1-2269	226,935			∩	
↕		2-2255 1-2255	225,430				
↕			224,247		130	∩	
↕			224,247	130		∩	
↕		2-2241 1-2241	224,050				
		2L 1L	223,017				
		● č. 5	221,383			kolej	
		● č. 4	221,474			kolej	
3AB	DOZ	Polom	221,765			VZ kol.	
		● č. 2	222,471			kolej	
		● č. 1	222,577			kolej	
↕		2-2205 1-2205	220,520				
↕		2-2195 1-2195	219,435				
↕		2-2181 1-2181	217,980				
↕		Konec nástupiště	217,489			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	217,467			1. kolej	
↕		Bělotín z	217,446				
↕		2-2165 1-2165	216,555				
↕		2-2153 1-2153	215,248				
↕			214,118		110	∩	
↕		km 214,200 -0,046	214,200				
↕			214,118	110		∩	
↕		2-2141 1-2141	214,033				
		2L 1L	212,998				
		◊ (indikátor)	212,735				
		◊	212,585				
			212,255		110	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Hranice na Moravě	Napájecí stanice	211,021	110	110	∩	
				211,046	110		∩	
				211,363			∩	
				211,363	110		∩	
				212,012			212,553 ≡ 0,000 (TTP 308) 211,201 ≡ 3,586 (TTP 305E) 1., 2. kolej	
				212,255	110		∩	
↕				211,046		110	∩	4/I
↕				211,021		110	∩	
↕		2-2103	1-2103	210,325				
↕		2-2091	1-2091	209,208				
↕				209,032		120	∩	
3AB	DOZ	2L	1L	208,060			207,797 ≡ 0,103 (TTP 305E)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2049	1-2049	205,349		110	∩	4/I
				204,927				
				204,786		120		
				204,786	120			
				204,724		120		
				204,724	120			
		2-2031	1-2031	203,228				
		2-2021	1-2021	202,098				
		2-2009	1-2009	201,015				
3AB	DOZ	Lipník nad Bečvou		2L	1L	199,937		
						198,570	100	
						198,580	100	
						198,645		
						199,413	110	
						199,443	110	
						198,044	100	
						198,044	100	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-1975 1-1975 IHL, INJ, IHO 2-1955 1-1955 Konec nástupiště Osek nad Bečvou z 2-1945 1-1945 2-1933 1-1933	197,931 197,931 197,400 197,355 195,498 194,500 194,673 194,450 193,627 193,627 193,450	110 130 130	110 130	∩ ∩ vyhodnocovací zařízení na CDP Přerov 2. kolej	4/1
		2L 1L ◊ (indikátor) ◊ Napájecí stanice Prosenice	192,441 192,360 192,215 192,200 190,093 190,720 190,720 191,376 190,093	 160 160 160	 160 160	190,098 ≡ 7,526 (TTP 309E) 190,228 ≡ 7,713 (TTP 309E)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-1887 1-1889 2-1879 1-1879 2-1867 1-1867 2-1857 1-1857	188,928 188,770 187,869 187,670 187,670 186,945 186,729 185,924 185,615	 120 110	 R80 160		4/1
		2L 1L ◊ (indikátor) ◊ Spínací stanice Přerov os.n.	184,552 184,446 184,375 184,349 184,345 184,200 182,291 182,291 183,453	 80 160	 80 160		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		● č. 14	183,764			kolej	
3AB		● č. 9	183,877			kolej	
		-0,037	184,213				
			≡				
			184,250				
↕		● č. 42	275,350			kolej	
↕		◊ (indikátor)	275,326			kolej	
↕		Spínací stanice	275,288			kolej	
↕		⬇	275,176			kolej	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro úsek: **Bohumín os.n. - Přerov os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rozhodný spád ve směru Přerov os.n. - Bohumín os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **140 km/h** (Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.)**160 km/h** (Ostrava hl.n. - Přerov os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín os.n. (včetně) - Ostrava hl.n. (mimo)****CDP Přerov: Ostrava hl.n. (mimo) - Přerov os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku****720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.); **VOS - S12** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◀ (indikátor)	275,176			kolej	
↕		Spínací stanice	275,288			kolej	
↕		◀	275,326			kolej	
↕		● č. 42	275,350			kolej	
↕	PZS Z	P6510	273,988				
		-0,037	184,213				
		≡	184,250				
3AB		● č. 9	183,877			kolej	
3AB		● č. 14	183,764			kolej	
3AB	DOZ	Přerov os.n.	183,453				
			182,291	80			
			182,291		80		
		Spínací stanice	184,200				
			184,345		110		
			184,349	110			
		◀ (indikátor)	184,375				
			184,380		110		
			184,380		R80		
		◀	184,446				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-1850 1-1854 1-1868 2-1868 1-1878 2-1878 2-1888 1-1890	184,914 185,361 185,578 186,697 186,729 186,732 187,700 187,869 188,770 188,928	120 160 130			0/III
3AB	DOZ	1S Prosenice Napájecí stanice ◊ (indikátor) ◊	2S 189,800 189,930 191,376 190,720 190,720 192,164 192,200 192,230 192,320	130 130	130		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-1934 2-1934 1-1944 2-1944 Osek nad Bečvou z Konec nástupiště P6491 1-1954 2-1954 1-1964 2-1964 IHL, INJ, IHO	193,450 193,627 193,627 194,450 194,673 194,700 194,724 195,498 196,510 197,355 197,931 197,931	110 100	110	∩ ∩ 1. kolej ∩ ∩	0/III
3AB	DOZ	1S P6492 Lipník nad Bečvou	2S 197,948 198,044 198,044 199,554 199,443 199,413 198,645 198,570 198,570	100 120 110	100 120 110	∩ ∩ ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑↓		1-2010	2-2010	201,015				
↑↓		1-2020	2-2020	202,098				
↑↓		1-2032	2-2032	203,228				
↑↓				204,724	120		∩	
↑↓				204,724		120	∩	
↑↓				204,786	110		∩	
↑↓				204,786		110	∩	
↑↓		1-2050	2-2050	204,927				
↑↓				205,349	120			
↑↓				205,349		120		
		1S	2S	205,945				
3AB	DOZ	Drahotuše		207,123				
↑↓		1-2084	2-2084	208,435				
↑↓				209,032	110		∩	
↑↓				209,032		110	∩	
↑↓		1-2100	2-2100	209,959				
↑↓				211,021	110			
↑↓				211,021		110	∩	
↑↓				211,046	110		∩	
↑↓				211,046		110	∩	
		1S	2S	211,054				
				211,063				
				212,255	110		∩	
				212,255		110	∩	
		Napájecí stanice		212,012			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	Hranice na Moravě		211,845				
				211,363	110		∩	
				211,363		110	∩	
		↔ (indikátor)		212,585				
		↓		212,735				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tr.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕<							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Suchdol nad Odrou		232,700 233,512 233,512	160	160		
↕	PZS Z	1-2342	2-2342	234,200				4/1
↕		1-2358	2-2358	235,785				
↕		P6497		236,704				
↕		1-2370	2-2370	236,985				
↕		Hladké Životice z		237,854				
↕		Konec nástupiště		237,960				
↕		1-2382	2-2382	238,200				
↕		P6498		238,924				
↕		1-2392	2-2392	239,300				
↕		1-2402	2-2402	240,335				
↕	PZS Z	P6499		240,396				
↕		1-2414	2-2414	241,390				
		1S	2S	242,480				
				242,484	140	140	∩	
				242,484			∩	
		◇ (indikátor)		242,561				
		Napájecí stanice		242,672				
		◇		242,718				
	PZS Z	P6500		242,742				
	PZS Z	P6501		245,044				
3AB	DOZ	Studénka		244,710 243,712 243,712	140	140		
↕	PZS Z	P6502		246,669				3/1
↕		1-2468	2-2468	246,782				
↕		1-2480	2-2480	248,052				
↕	PZS Z	P6503		248,943				
↕		1-2496	2-2496	249,508				
↕		INJ, IHL, IHO		250,337				
↕	PZS Z	P6504		250,404				
↕		1-2506	2-2506	250,557				
↕	PZS Z	P6505		251,288				
↕				251,504	150	150	∩	
↕				251,504			∩	
3AB	DOZ	1S	2S	251,780				
		Jistebník		252,568				
	PZS Z	P6506		252,244				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-2542 2-2542 1-2552 2-2552 P6507	254,170 255,185 255,202 256,548 256,548	 140	 140		4/I
	PZS Z	1S 2S P6508 Polanka nad Odrou z Konec nástupiště Konec nástupiště	256,585 256,861 256,910 257,069 257,075 258,767	 140		1. kolej 2. kolej	
3AB	DOZ	Výh Polanka n.Odrou  (indikátor) Spínací stanice 	257,913 257,466 257,466 258,720 258,865 258,875	R30	R30		
↕		1-2594 2-2594	259,398				2/I
		1S 2S Ostrava-Svinov P6509  (indikátor) Napájecí stanice 	260,400 260,400 260,400 263,360 263,224 262,018 262,018 261,869 261,035 262,324 262,387 262,479	120 100	120 80 60 100	∩ most ∩ ∩	
↕ ↕			263,224 263,360	60 80		most	1/I
↕		Bez VZ 1S 2S Ostrava vjezd.výh.	263,440 263,440 263,689				
↕ ↕		Konec nástupiště Konec nástupiště	264,833 264,836			102a. kolej 101a. kolej	
3AB ↕		Ostrava-Mar.Hory z Ova hl.n. Sc101,102	264,840 266,300 267,587	100			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Ostrava hl.n.	267,587 267,249		100		
↕		VZ 7	268,410				
↕		Ostrava-Hrušov	269,385 269,105 269,105	140	140		
↕		1-2698 2-2698	269,815				2/II
3AB	DOZ	1S 2S Bohumín-Vrbice	271,313 271,996				
3AB	DOZ	Bohumín přednádraží	274,300				
3AB	DOZ	Bohumín os.n.	275,908				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro úsek: **Bohumín os.n. - Přerov os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Přerov os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **140 km/h** (Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.)**160 km/h** (Ostrava hl.n. - Přerov os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín os.n. (včetně) - Ostrava hl.n. (mimo)****CDP Přerov: Ostrava hl.n. (mimo) - Přerov os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku****720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.); **VOS - S12** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Bohumín os.n.	275,908			VZ kol.: 27,9,9a,5,3,1,2,4,6,6a	
			276,050	140	(140)		
			276,420	(140)	(140)		
3AB	DOZ	Bohumín přednádraží	274,300			VZ kol.: 103,101,102,104	
3AB	DOZ	Bohumín-Vrbice	271,996			VZ kol.: 601,602	
↕		2-2705 1-2705	270,615				1/II
		2L 1L	269,426				
			269,105		(100)		
			269,105	(100)			
↕		Ostrava-Hrušov	269,385				
↕		Bez VZ	268,410				-š/3,3
3AB		Ostrava hl.n.	267,249			267,029 ± 0,000 (TTP 301G)	
			267,587		(80)	ž.sv.	
			267,587	(80)		ž.sv.	
↕		Ova hl.n. Sc101,102	266,300				
3AB		Ostrava-Mar.Hory z	264,840				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Konec nástupiště	264,693			102a. kolej	
↕		Konec nástupiště	264,584			101a. kolej	
↕		Ostrava vjezd.vých. VZ 7	263,689 263,440				
↕			263,360		(60)	most	
↕			263,360	(60)		most	
↕			263,224		(100)	∩	
↕			263,224	(100)		∩	
3AB	DOZ	2L	262,948				
		↔ (indikátor)	262,479				
		Napájecí stanice	262,387				
		↓	262,324				
		Ostrava-Svinov	261,869			VZ kol.: 3,1,2,4,4a,6,8,8a,10\$261,869 ≡ 3,871 (TTP 301E)	
			262,018		(120)	∩	
			262,018	(120)		∩	
			260,688		160	∩	
			260,688	160		∩	
↕		2-2601	1-2601	260,046			
3AB	DOZ	2L	259,000				
		↔ (indikátor)	258,875				
		Spínací stanice	258,865				
		↓	258,720				
			256,548		160	∩	
		Polanka nad Odrou z	256,910				
			257,363	160			
			257,537		R30		
			257,537	R30			
		Vých Polanka n.Odrou	257,913			VZ kol.: 5,3,1,2,4\$257,913 ≡ 39,764 (TTP 301D)	
		Konec nástupiště	256,884			2. kolej	
		Konec nástupiště	256,879			1. kolej	
↕			256,548	160		∩	
↕		2-2563	1-2563	256,289			
↕		2-2551	1-2551	255,185			
3AB	DOZ	2L	253,769				
		Jistebník	252,568			VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		2-2505	1-2505	251,504 251,504 250,557	150	150	∩ ∩ 1 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Ostrava- Svinov	III/0
↕ ↕ ↕ ↕		INJ, IHL, IHO		250,337				
↕ ↕ ↕ ↕		2-2495	1-2495	249,508				
↕ ↕ ↕ ↕		2-2481	1-2481	248,052				
↕ ↕ ↕ ↕		2-2467	1-2467	246,782				
		2L	1L	245,613 243,712 243,712	(140)	(140)		
3AB	DOZ	Studénka		244,710			VZ kol.: 3a,3,103,1,101,2,102,4,104a,104,6\$244,710 ≡ 0,000 (TTP 306A)\$244,710 ≡ 0,000 (TTP 306B)	
		◊ (indikátor)		242,718				
		Napájecí stanice		242,672				
		⬇		242,561				
				242,484	(160)			
				242,484	(160)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2421	1-2421	241,960				0/III
		2-2403	1-2403	240,335				
		2-2393	1-2393	239,300				
		2-2383	1-2383	238,200				
		Hladké Životice z		237,854				
		Konec nástupiště		237,770				
		2-2371	1-2371	236,985				
		2-2359	1-2359	235,785				
		2-2347	1-2347	234,710				
		2L	1L	233,553 233,512 233,512	150	150	∩ ∩ VZ kol.: 7b,7,5a,5,3,1,2,4\$232,700 ≡ 0,000 (TTP 306C)\$232,700 ≡ 0,000 (TTP 306D)\$232,700 ≡ 0,033 (TTP 306E)	
3AB	DOZ	Suchdol nad Odrou		232,700				
				231,739	(160)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			231,739	(160)			
↕		◊ (indikátor)	231,425				
↕		Napájecí stanice	231,346				
↕		◊	231,325				
↕		2-2309 1-2309	230,800				
↕		2-2293 1-2293	229,365				
↕		Jeseník nad Odrou z	228,575				
↕		Konec nástupiště	228,545				
↕		2-2283 1-2283	228,300				
↕		INJ, IHL, IHO	228,229			2 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Hranice na	0/III
↕			227,545		125	M	
↕			227,545	125		∩	
↕		2-2269 1-2269	226,935			∩	
↕		2-2255 1-2255	225,430				
↕			224,247		135	∩	
↕			224,247	135		∩	
↕		2-2241 1-2241	224,050				
3AB	DOZ	2L 1L	223,017				
		● č. 5	221,383			kolej	
		● č. 4	221,474			kolej	
		Polom	221,765			VZ kol.	
		● č. 2	222,471			kolej	
		● č. 1	222,577			kolej	
↕		2-2205 1-2205	220,520				
↕		2-2195 1-2195	219,435				
↕		2-2181 1-2181	217,980				
↕		Konec nástupiště	217,489			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	217,467			1. kolej	
↕		Bělotín z	217,446				
↕		2-2165 1-2165	216,555				
↕		2-2153 1-2153	215,248				
↕			214,118		115	∩	
↕		km 214,200 -0,046	214,200				
↕			214,118	115		∩	
↕		2-2141 1-2141	214,033				
		2L 1L	212,998				
		◊ (indikátor)	212,735				
		◊	212,585				
			212,255		(110)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Hranice na Moravě		211,021	120	(110)	∩	
				211,046	(110)		∩	
				211,363			∩	
				211,363	(110)		∩	
				211,845			212,553 ≡ 0,000 (TTP 308) 211,201 ≡ 3,586 (TTP 305E) 1., 2. kolej	
		Napájecí stanice		212,012			∩	
				212,255	(110)			
↕				211,046		(110)	∩	4/1
↕				211,021		120	∩	
↕		2-2103	1-2103	210,325				
↕		2-2091	1-2091	209,208				
↕				209,032		(120)	∩	
3AB	DOZ	2L	1L	208,060			207,797 ≡ 0,103 (TTP 305E)	
		Drahotuše		207,123				
↕				205,349		120	∩	4/1
↕				204,927				
↕		2-2049	1-2049	204,786		(120)		
↕				204,786	(120)			
↕				204,724		(120)		
↕				204,724	(120)			
↕		2-2031	1-2031	203,228				
↕		2-2021	1-2021	202,098				
↕		2-2009	1-2009	201,015				
3AB	DOZ	2L	1L	199,937				
		Lipník nad Bečvou		198,570	(100)		∩	
				198,580		(100)	∩	
				198,645				
				199,413		120	∩	
				199,443	120		∩	
				198,044		(100)	∩	
				198,044	(100)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			197,931		120	∩	
↕			197,931	120		∩	
↕		2-1975 1-1975	197,400				
↕		IHL, INJ, IHO	197,355			vyhodnocovací zařízení na CDP Přerov	
↕		2-1955 1-1955	195,498				
↕		Konec nástupiště	194,500			2. kolej	
↕		Osek nad Bečvou z	194,673				
↕		2-1945 1-1945	194,450				
↕			193,627		140		
↕			193,627	140			
↕		2-1933 1-1933	193,450				
		2L 1L	192,441				
		◊ (indikátor)	192,360				
		⬆	192,215				
		Napájecí stanice	192,200				
			190,093		(160)		
			190,720		(160)		
			190,720	(160)			
3AB	DOZ	Prosenice	191,376			190,098 ≡ 7,526 (TTP 309E) \$190,228 ≡ 7,713 (TTP 309E)	
			190,093	(160)			
↕			1-1889				
↕		2-1887	188,928				
↕		2-1879 1-1879	188,770				
↕			187,869				
↕			187,670		R80		
↕			187,670	(160)			
↕			186,945	130			
↕		2-1867 1-1867	186,729				
↕			185,924	120			
↕		2-1857 1-1857	185,615				
		2L 1L	184,552				
		◊ (indikátor)	184,446				
		⬆	184,375				
			184,349	(80)			
			184,345		(80)		
		Spínací stanice	184,200				
			182,291		(160)		
			182,291	(160)			
3AB	DOZ	Přerov os.n.	183,453				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		● č. 14	183,764			kolej	
3AB		● č. 9	183,877			kolej	
		-0,037	184,213				
			≡				
			184,250				
↕		● č. 42	275,350			kolej	
↕		◊ (indikátor)	275,326			kolej	
↕		Spínací stanice	275,288			kolej	
↕		⬇	275,176			kolej	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro úsek: **Bohumín os.n. - Přerov os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rozhodný spád ve směru Přerov os.n. - Bohumín os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **140 km/h** (Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.)**160 km/h** (Ostrava hl.n. - Přerov os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín os.n. (včetně) - Ostrava hl.n. (mimo)****CDP Přerov: Ostrava hl.n. (mimo) - Přerov os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku****720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.); **VOS - S12** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◀ (indikátor)	275,176			kolej	
↕		Spínací stanice	275,288			kolej	
↕		◀	275,326			kolej	
↕		● č. 42	275,350			kolej	
↕	PZS Z	P6510	273,988				
		-0,037	184,213				
		≡	184,250				
3AB		● č. 9	183,877			kolej	
3AB		● č. 14	183,764			kolej	
3AB	DOZ	Přerov os.n.	183,453				
			182,291	(80)			
			182,291		(80)		
		Spínací stanice	184,200				
			184,345		(110)		
			184,349	120			
		◀ (indikátor)	184,375				
			184,380		(110)		
			184,380		R80		
		◀	184,446				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-1850 1-1854 1-1868 2-1868 1-1878 2-1878 2-1888 1-1890	184,914 185,361 185,578 186,697 186,729 186,732 187,700 187,869 188,770 188,928	130 (160) (130)			0/III
3AB	DOZ	1S Prosenice Napájecí stanice ◊ (indikátor) ◊	2S 189,800 189,930 191,376 190,720 190,720 192,164 192,200 192,230 192,320	140 140	140		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-1934 2-1934 1-1944 2-1944 Osek nad Bečvou z Konec nástupiště P6491 1-1954 2-1954 1-1964 2-1964 IHL, INJ, IHO	193,450 193,627 193,627 194,450 194,673 194,700 194,724 195,498 196,510 197,355 197,931 197,931	120 (100)	120 (100)	∩ ∩ 1. kolej ∩ ∩	0/III
3AB	DOZ	1S P6492 Lipník nad Bečvou	2S 197,948 198,044 198,044 199,554 199,443 199,413 198,645 198,570 198,570	(100) (120) (120)	(100) (120)	∩ ∩ ∩ ∩	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Suchdol nad Odrou		232,700 233,512 233,512	(160)	(160)		
↕	PZS Z	1-2342	2-2342	234,200				4/1
↕		1-2358	2-2358	235,785				
↕		P6497		236,704				
↕		1-2370	2-2370	236,985				
↕		Hladké Životice z		237,854				
↕		Konec nástupiště		237,960				
↕		1-2382	2-2382	238,200				
↕		P6498		238,924				
↕		1-2392	2-2392	239,300				
↕		1-2402	2-2402	240,335				
↕	PZS Z	P6499		240,396				
↕		1-2414	2-2414	241,390				
		1S	2S	242,480				
				242,484	(140)		∩	
				242,484		(140)	∩	
		◊ (indikátor)		242,561				
		Napájecí stanice		242,672				
		◊		242,718				
	PZS Z	P6500		242,742				
	PZS Z	P6501		245,044				
3AB	DOZ	Studénka		244,710 243,712 243,712	150	150		
↕	PZS Z	P6502		246,669				3/1
↕		1-2468	2-2468	246,782				
↕		1-2480	2-2480	248,052				
↕	PZS Z	P6503		248,943				
↕		1-2496	2-2496	249,508				
↕		INJ, IHL, IHO		250,337				
↕	PZS Z	P6504		250,404				
↕		1-2506	2-2506	250,557				
↕	PZS Z	P6505		251,288				
↕				251,504	160		∩	
↕				251,504		160	∩	
3AB	DOZ	1S	2S	251,780				
		Jistebník		252,568				
	PZS Z	P6506		252,244				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-2542 1-2552	2-2542 2-2552	254,170 255,185 255,202 256,548 256,548	160	160		4/I
	PZS Z	1S	2S	256,585 256,861 256,910 257,069 257,075 258,767 257,913 257,466 257,466 258,720 258,865 258,875	160 R30	R30	1. kolej 2. kolej	
	DOZ	Polanka nad Odrou z Konec nástupiště Konec nástupiště Výh Polanka n.Odrou ◊ (indikátor) Spínací stanice ◊						
↕ ↕ ↕		1-2594	2-2594	259,398 260,400 260,400	(120)	(120)	∩	2/II
	DOZ	1S	2S	260,400 263,360 263,224 262,018 262,018 261,869 261,035 262,324 262,387 262,479	(100)	(80) (60) (100)	most ∩ ∩	
	PZS Z	Ostrava-Svinov P6509 ◊ (indikátor) Napájecí stanice ◊						
↕ ↕				263,224 263,360	(60) (80)		most	1/II
↕		1S	2S	Bez VZ 263,440 263,440 263,689				
↕ ↕		Ostrava vjezd.výh.						
		Konec nástupiště Konec nástupiště		264,833 264,836			102a. kolej 101a. kolej	
3AB ↕		Ostrava-Mar.Hory z Ova hl.n. Sc101,102		264,840 266,300 267,587	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		Ostrava hl.n.		267,587 267,249		(100)		
↕		VZ 7		268,410				
↕		Ostrava-Hrušov		269,385				
				269,105	(140)			
				269,105		(140)		
↕		1-2698	2-2698	269,815				2/II
3AB	DOZ	1S	2S	271,313				
3AB	DOZ	Bohumín-Vrbice		271,996				
3AB	DOZ	Bohumín přednádraží		274,300				
3AB	DOZ	Bohumín os.n.		275,908				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro úsek: **Bohumín os.n. - Přerov os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Přerov os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **140 km/h** (Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.)**160 km/h** (Ostrava hl.n. - Přerov os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín os.n. (včetně) - Ostrava hl.n. (mimo)****CDP Přerov: Ostrava hl.n. (mimo) - Přerov os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku****720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.); **VOS - S12** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Bohumín os.n.	275,908			VZ kol.: 27,9,9a,5,3,1,2,4,6,6a	
			276,050	(140)	(140)		
			276,420	(140)	(140)		
3AB	DOZ	Bohumín přednádraží	274,300			VZ kol.: 103,101,102,104	
3AB	DOZ	Bohumín-Vrbice	271,996			VZ kol.: 601,602	
↕		2-2705 1-2705	270,615				1/II
		2L 1L	269,426				
			269,105		(100)		
			269,105	(100)			
↕		Ostrava-Hrušov	269,385				
↕		Bez VZ	268,410				-š/3,3
3AB		Ostrava hl.n.	267,249			267,029 ± 0,000 (TTP 301G)	
			267,587		(80)	ž.sv.	
			267,587	(80)		ž.sv.	
↕		Ova hl.n. Sc101,102	266,300				
3AB		Ostrava-Mar.Hory z	264,840				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Konec nástupiště	264,693			102a. kolej	
↕		Konec nástupiště	264,584			101a. kolej	
↕		Ostrava vjezd.vých. VZ 7	263,689 263,440				
↕			263,360		(60)	most	
↕			263,360	(60)		most	
↕			263,224		(100)	∩	
↕			263,224	(100)		∩	
3AB	DOZ	2L	262,948				
		↔ (indikátor)	262,479				
		Napájecí stanice	262,387				
		↓	262,324				
		Ostrava-Svinov	261,869			VZ kol.: 3,1,2,4,4a,6,8,8a,10\$261,869 ≡ 3,871 (TTP 301E)	
			262,018		(120)	∩	
			262,018	(120)		∩	
			260,688		(140)	∩	
			260,688	(140)		∩	
↕		2-2601	1-2601	260,046			
3AB	DOZ	2L	259,000				
		↔ (indikátor)	258,875				
		Spínací stanice	258,865				
		↓	258,720				
			256,548		(150)	∩	
		Polanka nad Odrou z	256,910				
			257,363	(140)			
			257,537		R30		
			257,537	R30			
		Vých Polanka n.Odrou	257,913			VZ kol.: 5,3,1,2,4\$257,913 ≡ 39,764 (TTP 301D)	
		Konec nástupiště	256,884			2. kolej	
		Konec nástupiště	256,879			1. kolej	
↕			256,548	(150)		∩	
↕		2-2563	1-2563	256,289			
↕		2-2551	1-2551	255,185			
3AB	DOZ	2L	253,769				
		Jistebník	252,568			VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2505 1-2505 INJ, IHL, IHO 2-2495 1-2495 2-2481 1-2481 2-2467 1-2467	251,504 251,504 250,557 250,337 249,508 248,052 246,782	(140) (140)	(140)	∩ ∩ 1 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Ostrava- Svinov	O/I/III
3AB	DOZ	2L 1L Studénka ⬡ (indikátor) Napájecí stanice ⬢	245,613 243,712 243,712 244,710 242,718 242,672 242,561 242,484 242,484	(140) (140)	(140)	VZ kol.: 3a,3,103,1,101,2,102,4,104a,104,6\$244,710 ≅ 0,000 (TTP 306A)\$244,710 ≅ 0,000 (TTP 306B)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2421 1-2421 2-2403 1-2403 2-2393 1-2393 2-2383 1-2383 Hladké Životice z Konec nástupiště 2-2371 1-2371 2-2359 1-2359 2-2347 1-2347	241,960 240,335 239,300 238,200 237,854 237,770 236,985 235,785 234,710				O/III
3AB	DOZ	2L 1L Suchdol nad Odrou	233,553 233,512 233,512 232,700 231,739	(140) (140)	(140)	∩ ∩ VZ kol.: 7b,7,5a,5,3,1,2,4\$232,700 ≅ 0,000 (TTP 306C)\$232,700 ≅ 0,000 (TTP 306D)\$232,700 ≅ 0,033 (TTP 306E)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			231,739	(160)			
↕		◊ (indikátor)	231,425				
↕		Napájecí stanice	231,346				
↕		◊	231,325				
↕		2-2309 1-2309	230,800				
↕		2-2293 1-2293	229,365				
↕		Jeseník nad Odrou z	228,575				
↕		Konec nástupiště	228,545				
↕		2-2283 1-2283	228,300				
↕		INJ, IHL, IHO	228,229			2 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Hranice na	0/III
↕			227,545		(120)	M	
↕			227,545	(120)		∩	
↕		2-2269 1-2269	226,935			∩	
↕		2-2255 1-2255	225,430				
↕			224,247		(130)	∩	
↕			224,247	(130)		∩	
↕		2-2241 1-2241	224,050				
3AB	DOZ	2L 1L	223,017				
		● č. 5	221,383			kolej	
		● č. 4	221,474			kolej	
		Polom	221,765			VZ kol.	
		● č. 2	222,471			kolej	
		● č. 1	222,577			kolej	
↕		2-2205 1-2205	220,520				
↕		2-2195 1-2195	219,435				
↕		2-2181 1-2181	217,980				
↕		Konec nástupiště	217,489			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	217,467			1. kolej	
↕		Běloutín z	217,446				
↕		2-2165 1-2165	216,555				
↕		2-2153 1-2153	215,248				
↕			214,118	(110)		∩	
↕		km 214,200 -0,046	214,200				
↕			214,118	(110)		∩	
↕		2-2141 1-2141	214,033				
		2L 1L	212,998				
		◊ (indikátor)	212,735				
		◊	212,585				
			212,255	(110)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Hranice na Moravě		211,021	(110)	(110)	∩	
				211,046	(110)		∩	
				211,363			∩	
				211,363	(110)		∩	
				211,845			212,553 ≡ 0,000 (TTP 308)	
							211,201 ≡ 3,586 (TTP 305E)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Napájecí stanice		212,012		(110)	1., 2. kolej	4/1
				212,255	(110)		∩	
				211,046			∩	
				211,021	(110)		∩	
				210,325				
				209,208				
3AB	DOZ	2L	1L	209,032		(120)	∩	
		Drahotuše		208,060			207,797 ≡ 0,103 (TTP 305E)	
				207,123				
		2-2049	1-2049	205,349		(110)	∩	
				204,927		(120)		
				204,786	(120)	(120)		
				204,786	(120)	(120)		
				204,724	(120)			
				204,724	(120)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2031	1-2031	203,228				4/1
		2-2021	1-2021	202,098				
		2-2009	1-2009	202,098				
				201,015				
3AB	DOZ	2L	1L	199,937				
		Lipník nad Bečvou		198,570	(100)		∩	
				198,580		(100)	∩	
				198,645				
				199,413		(110)	∩	
				199,443	(110)		∩	
				198,044	(100)		∩	
				198,044	(100)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-1975 1-1975 IHL, INJ, IHO 2-1955 1-1955 Konec nástupiště Osek nad Bečvou z 2-1945 1-1945 2-1933 1-1933	197,931 197,931 197,400 197,355 195,498 194,500 194,673 194,450 193,627 193,627 193,450	(110) (130) (130)	(110) (130)	∩ ∩ vyhodnocovací zařízení na CDP Přerov 2. kolej	4/1
3AB	DOZ	2L 1L ◊ (indikátor) ↓ Napájecí stanice Prosenice	192,441 192,360 192,215 192,200 190,093 190,720 190,720 191,376	 (160) (160) (160)	 (160) (160)	190,098 ≡ 7,526 (TTP 309E)\$190,228 ≡ 7,713 (TTP 309E)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-1887 1-1889 2-1887 1-1889 2-1879 1-1879 2-1867 1-1867 2-1857 1-1857	188,928 188,770 187,869 187,670 187,670 186,945 186,729 185,924 185,615	 (120) (110)	R80 (160)		4/1
3AB 3AB	DOZ	2L 1L ◊ (indikátor) ↓ Spínací stanice Přerov os.n. ● č. 14	184,552 184,446 184,375 184,349 184,345 184,200 182,291 182,291 183,453 183,764	 (80) (160)	 (80) (160)	kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		● č. 9 -0,037	183,877 184,213 ≡ 184,250			kolej	
↕		● č. 42	275,350			kolej	
↕		↔ (indikátor)	275,326			kolej	
↕		Spínací stanice	275,288			kolej	
↕		⬇	275,176			kolej	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro úsek: **Bohumín os.n. - Přerov os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rozhodný spád ve směru Přerov os.n. - Bohumín os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **140 km/h** (Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.)**160 km/h** (Ostrava hl.n. - Přerov os.n.)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín os.n. (včetně) - Ostrava hl.n. (mimo)****CDP Přerov: Ostrava hl.n. (mimo) - Přerov os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku****720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.); **VOS - S12** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◀ (indikátor)	275,176			kolej	
↕		Spínací stanice	275,288			kolej	
↕		◀	275,326			kolej	
↕		● č. 42	275,350			kolej	
↕	PZS Z	P6510	273,988				
		-0,037	184,213				
		≡	184,250				
3AB		● č. 9	183,877			kolej	
3AB		● č. 14	183,764			kolej	
3AB	DOZ	Přerov os.n.	183,453				
			182,291	(80)			
			182,291		(80)		
		Spínací stanice	184,200				
			184,345		(110)		
			184,349	(110)			
		◀ (indikátor)	184,375				
			184,380		(110)		
			184,380		R80		
		◀	184,446				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-1850 1-1854 1-1868 2-1868 2-1878 2-1888 1-1890	184,914 185,361 185,578 186,697 186,729 186,732 187,700 187,869 188,770 188,928	(120) (160)	(130)		0/III
3AB	DOZ	1S Prosenice Napájecí stanice ◊ (indikátor) ◊	2S 189,800 189,930 191,376 190,720 190,720 192,164 192,200 192,230 192,320	(130) (130) (130)	(130)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-1934 1-1944 Osek nad Bečvou z Konec nástupiště P6491 1-1954 1-1964 IHL, INJ, IHO	2-1934 193,450 193,627 193,627 194,450 194,673 194,700 194,724 195,498 196,510 197,355 197,931 197,931	(110) (110)	(110)	∅ ∅ 1. kolej ∅ ∅	0/III
3AB	DOZ	1S P6492 Lipník nad Bečvou	2S 197,948 198,044 198,044 199,554 199,443 199,413 198,645 198,570 198,570	(100) (100) (120) (120) (110) (110)	(100) (100) (120) (120) (110) (110)	∅ ∅ ∅ ∅	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Suchdol nad Odrou		232,700 233,512 233,512	(160)	(160)		
↕	PZS Z	1-2342	2-2342	234,200				4/1
↕		1-2358	2-2358	235,785				
↕		P6497		236,704				
↕		1-2370	2-2370	236,985				
↕		Hladké Životice z		237,854				
↕		Konec nástupiště		237,960				
↕		1-2382	2-2382	238,200				
↕		P6498		238,924				
↕		1-2392	2-2392	239,300				
↕		1-2402	2-2402	240,335				
↕	PZS Z	P6499		240,396				3/1
↕		1-2414	2-2414	241,390				
		1S	2S	242,480				
				242,484	(140)		∩	
				242,484		(140)	∩	
		◇ (indikátor)		242,561				
		Napájecí stanice		242,672				
		◇		242,718				
	PZS Z	P6500		242,742				
	PZS Z	P6501		245,044				
3AB	DOZ	Studénka		244,710 243,712 243,712	(140)	(140)		
↕	PZS Z	P6502		246,669				3/1
↕		1-2468	2-2468	246,782				
↕		1-2480	2-2480	248,052				
↕	PZS Z	P6503		248,943				
↕		1-2496	2-2496	249,508				
↕		INJ, IHL, IHO		250,337				
↕	PZS Z	P6504		250,404				
↕		1-2506	2-2506	250,557				
↕	PZS Z	P6505		251,288				
↕				251,504	(150)		∩	
				251,504		(150)	∩	
3AB	DOZ	1S	2S	251,780				
		Jistebník		252,568				
	PZS Z	P6506		252,244				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-2542 2-2542 1-2552 2-2552 P6507	254,170 255,185 255,202 256,548 256,548	(140)	(140)		4/I
	PZS Z	1S 2S P6508 Polanka nad Odrou z Konec nástupiště Konec nástupiště Výh Polanka n.Odrou	256,585 256,861 256,910 257,069 257,075 258,767 257,913 257,466 257,466 258,720 258,865 258,875	(140)		1. kolej 2. kolej	
3AB	DOZ	◇ (indikátor) Spínací stanice ◇		R30	R30		
↕ ↕ ↕ ↕		1-2594 2-2594	259,398 260,400 260,400	(120)	(120)	∩	2/II
		1S 2S	260,400 263,360 263,224 262,018 262,018 261,869 261,035 262,324 262,387 262,479	(100)	(80) (60) (100)	most ∩ ∩	
3AB	DOZ PZS Z	Ostrava-Svinov P6509 ◇ (indikátor) Napájecí stanice ◇					
↕ ↕			263,224 263,360	(60) (80)		most	1/II
		Bez VZ	263,440				
↕		1S 2S Ostrava vjezd.výh.	263,440 263,689				
↕ ↕		Konec nástupiště Konec nástupiště	264,833 264,836			102a. kolej 101a. kolej	
3AB ↕		Ostrava-Mar.Hory z Ova hl.n. Sc101,102	264,840 266,300 267,587	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		Ostrava hl.n.		267,587 267,249		(100)		
↕		VZ 7		268,410				
↕		Ostrava-Hrušov		269,385				
				269,105	(140)			
				269,105		(140)		
↕		1-2698	2-2698	269,815				2/II
3AB	DOZ	1S	2S	271,313				
3AB	DOZ	Bohumín-Vrbice		271,996				
3AB	DOZ	Bohumín přednádraží		274,300				
3AB	DOZ	Bohumín os.n.		275,908				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro úsek: **Bohumín os.n. - Přerov os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Přerov os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **140 km/h** (Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.)**160 km/h** (Ostrava hl.n. - Přerov os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín os.n. (včetně) - Ostrava hl.n. (mimo)****CDP Přerov: Ostrava hl.n. (mimo) - Přerov os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku****720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.); **VOS - S12** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Bohumín os.n.		275,908			VZ kol.: 27,9,9a,5,3,1,2,4,6,6a	
				276,050	(140)	(140)		
				276,420	(140)	140		
3AB	DOZ	Bohumín přednádraží		274,300			VZ kol.: 103,101,102,104	
3AB	DOZ	Bohumín-Vrbice		271,996			VZ kol.: 601,602	
↕		2-2705	1-2705	270,615				1/II
		2L	1L	269,426				
				269,105		(100)		
				269,105	(100)			
↕		Ostrava-Hrušov		269,385				
↕		Bez VZ		268,410				-š/3,3
3AB		Ostrava hl.n.		267,249			267,029 ± 0,000 (TTP 301G)	
				267,587		(80)	ž.sv.	
				267,587	(80)		ž.sv.	
↕		Ova hl.n. Sc101,102		266,300				
3AB		Ostrava-Mar.Hory z		264,840				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tl.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Konec nástupiště	264,693			102a. kolej	
↕		Konec nástupiště	264,584			101a. kolej	
↕		Ostrava vjezd.výh. VZ 7	263,689 263,440				
↕			263,360		(60)	most	
↕			263,360	(60)		most	
↕			263,224		(100)	∩	
↕			263,224	(100)		∩	
		2L 1L	262,948				
		↔ (indikátor)	262,479				
		Napájecí stanice	262,387				
		↕	262,324				
3AB	DOZ	Ostrava-Svinov	261,869			VZ kol.: 3,1,2,4,4a,6,8,8a,10\$261,869 ≅ 3,871 (TTP 301E)	
			262,018		(120)	∩	
			262,018	(120)		∩	
			260,688		(160)	∩	
			260,688	(160)		∩	
↕			260,400		160		
↕			260,400	160			
↕		2-2601 1-2601	260,046				
		2L 1L	259,000				
		↔ (indikátor)	258,875				
		Spínací stanice	258,865				
		↕	258,720				
		Polanka nad Odrou z	256,910				
			257,537				
			257,537	R30	R30		
3AB	DOZ	Výh Polanka n.Odrou	257,913			VZ kol.: 5,3,1,2,4\$257,913 ≅ 39,764 (TTP 301D)	
		Konec nástupiště	256,884			2. kolej	
		Konec nástupiště	256,879			1. kolej	
↕		2-2563 1-2563	256,289				
↕		2-2551 1-2551	255,185				
		2L 1L	253,769				
3AB	DOZ	Jistebník	252,568			VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		2-2505	1-2505	250,557			1 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Ostrava- Svinov	0/II/III
↕		INJ, IHL, IHO		250,337				
↕		2-2495	1-2495	249,508				
↕		2-2481	1-2481	248,052				
↕		2-2467	1-2467	246,782				
		2L	1L	245,613			VZ kol.: 3a,3,103,1,101,2,102,4,104a,104,6\$244,710 ≡ 0,000 (TTP 306A)\$244,710 ≡ 0,000 (TTP 306B)	
				242,917	160	160		
				242,917	160	150		
				243,813				
				243,813	150			
3AB	DOZ	Studénka		244,710				
		◊ (indikátor)		242,718				
		Napájecí stanice		242,672				
		⬇		242,561				
↕		2-2421	1-2421	241,960				0/III/
↕		2-2403	1-2403	240,335				
↕		2-2393	1-2393	239,300				
↕		2-2383	1-2383	238,200				
↕		Hladké Životice z		237,854				
↕		Konec nástupiště		237,770				
↕		2-2371	1-2371	236,985				
↕		2-2359	1-2359	235,785				
↕		2-2347	1-2347	234,710				
		2L	1L	233,553			VZ kol.: 7b,7,5a,5,3,1,2,4\$232,700 ≡ 0,000 (TTP 306C)\$232,700 ≡ 0,000 (TTP 306D)\$232,700 ≡ 0,033 (TTP 306E)	
3AB	DOZ	Suchdol nad Odrou		232,700				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◊ (indikátor)	231,425				
↕		Napájecí stanice	231,346				
↕		◊	231,325				
↕		2-2309 1-2309	230,800				
↕		2-2293 1-2293	229,365				
↕		Jeseník nad Odrou z	228,575				
↕		Konec nástupiště	228,545				
↕		2-2283 1-2283	228,300				
↕						2 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Hranice na M	0/III
↕		INJ, IHL, IHO	228,229				
↕			227,471		150		
↕			227,471	150			
↕		2-2269 1-2269	226,935				
↕		2-2255 1-2255	225,430				
↕		2-2241 1-2241	224,050				
	3AB	2L 1L	223,017				
		● č. 5	221,383			kolej	
		● č. 4	221,474			kolej	
		Polom	221,765			VZ kol.	
		● č. 2	222,471			kolej	
		● č. 1	222,577			kolej	
↕		2-2205 1-2205	220,520				
↕		2-2195 1-2195	219,435				
↕		2-2181 1-2181	217,980				
↕		Konec nástupiště	217,489			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	217,467			1. kolej	
↕		Běloutín z	217,446				
↕		2-2165 1-2165	216,555				
↕		2-2153 1-2153	215,248				
↕			213,153		140		
↕		km 214,200 -0,046	214,200				
↕		2-2141 1-2141	214,033				
↕			213,153	140			
		2L 1L	212,998				
		◊ (indikátor)	212,735				
		◊	212,585				
			211,021	150		∩	
			211,046	150		∩	
			211,363		120	∩	
			211,363	120		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Hranice na Moravě	211,845			212,553 \equiv 0,000 (TTP 308) 211,201 \equiv 3,586 (TTP 305E) 1., 2. kolej	
		Napájecí stanice	212,012				
↕			211,046		150	∩	4/I
↕			211,021		150	∩	
↕		2-2103 1-2103	210,325				
↕		2-2091 1-2091	209,208				
↕			209,032		150	∩	
3AB	DOZ	2L 1L	208,060			207,797 \equiv 0,103 (TTP 305E)	
		Drahotuše	207,123				
↕			205,349		150	∩	4/I
↕		2-2049 1-2049	204,927				
↕			204,786		150		
↕			204,786	150			
↕			204,724		160		
↕			204,724	160			
↕		2-2031 1-2031	203,228				
↕		2-2021 1-2021	202,098				
↕		2-2009 1-2009	201,015				
↕							
3AB	DOZ	2L 1L	199,937				
		Lipník nad Bečvou	198,645	110	110	∩	
			198,570			∩	
			198,580				
			199,413		150	∩	
			199,443	150		∩	
			198,044		150	∩	
			198,044	150		∩	
↕			197,931		150	∩	4/I
↕			197,931	150		∩	
↕		2-1975 1-1975	197,400				
↕		IHL, INJ, IHO	197,355			vyhodnocovací zařízení na CDP Přerov	
↕		2-1955 1-1955	195,498				
↕		Konec nástupiště	194,500			2. kolej	
↕		Osek nad Bečvou z	194,673				
↕		2-1945 1-1945	194,450				
↕			193,627		160		
↕			193,627	160			
↕		2-1933 1-1933	193,450				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	2L 1L	192,441	160	160	190,098 \equiv 7,526 (TTP 309E) 190,228 \equiv 7,713 (TTP 309E)	
		◊ (indikátor)	192,360				
		⬇ (indikátor)	192,215				
		Napájecí stanice	192,200				
			190,093				
			190,720				
			190,720				
		Prosenice	191,376				
			190,093				
⬆		1-1889	188,928	R80 160	160		4/1
⬆		2-1887	188,770				
⬆		2-1879	187,869				
⬆			187,670				
⬆			187,670				
⬆			186,945				
⬆		2-1867	186,729				
⬆			185,924				
⬆		2-1857	185,615				
⬆							
3AB 3AB 3AB	DOZ	2L 1L	184,552	80 160	80 160	kolej kolej	
		◊ (indikátor)	184,446				
		⬇ (indikátor)	184,375				
			184,349				
			184,345				
		Spínací stanice	184,200				
			182,291				
			182,291				
		Přerov os.n.	183,453				
		● č. 14	183,764				
⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆		● č. 9	183,877			kolej kolej kolej kolej	
			184,213				
		-0,037	\equiv				
			184,250				
⬆		● č. 42	275,350				
⬆		◊ (indikátor)	275,326				
⬆		Spínací stanice	275,288				
⬆		⬇ (indikátor)	275,176				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro úsek: **Bohumín os.n. - Přerov os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rozhodný spád ve směru Přerov os.n. - Bohumín os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **140 km/h** (Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.)**160 km/h** (Ostrava hl.n. - Přerov os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín os.n. (včetně) - Ostrava hl.n. (mimo)****CDP Přerov: Ostrava hl.n. (mimo) - Přerov os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku****720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.); **VOS - S12** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		◊ (indikátor)	275,176			kolej	
↑↓		Spínací stanice	275,288			kolej	
↑↓		◊	275,326			kolej	
↑↓		● č. 42	275,350			kolej	
↑↓	PZS Z	P6510	273,988				
		-0,037	184,213				
		≡	184,250				
3AB		● č. 9	183,877			kolej	
3AB		● č. 14	183,764			kolej	
3AB	DOZ	Přerov os.n.	183,453				
			182,291	(80)			
			182,291		(80)		
		Spínací stanice	184,200				
			184,345		(110)		
			184,349	150			
		◊ (indikátor)	184,375				
			184,380		(110)		
			184,380		R80		
		◊	184,446				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		2-1850 1-1854 1-1868 2-1868 1-1878 2-1878 2-1888 1-1890	184,914 185,361 185,578 186,697 186,729 186,732 187,700 187,869 188,770 188,928	160 160	(130)		0/III
3AB	DOZ	2S 1S Prosenice Napájecí stanice ◊ (indikátor) ◊	189,800 189,930 191,376 190,720 190,720 192,164 192,200 192,230 192,320	160 160	160		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	1-1934 2-1934 1-1944 2-1944 Osek nad Bečvou z Konec nástupiště P6491 1-1954 2-1954 1-1964 2-1964 IHL, INJ, IHO	193,450 193,627 193,627 194,450 194,673 194,700 194,724 195,498 196,510 197,355 197,931 197,931	150 150 150	150	∩ ∩ 1. kolej ∩ ∩	0/III
3AB	DOZ	1S PZS Z P6492 Lipník nad Bečvou	197,948 198,044 198,044 199,554 199,443 199,413 198,645 198,570 198,570	110 110 160 160 150	110 160 150	∩ ∩ ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		1-2010	2-2010	201,015				
↕		1-2020	2-2020	202,098				
↕		1-2032	2-2032	203,228				
↕				204,724	150		∩	
↕				204,724		150	∩	
↕				204,786	150		∩	
↕				204,786		150	∩	
↕		1-2050	2-2050	204,927				
↕				205,349	150			
↕				205,349		150		
		1S	2S	205,945				
3AB	DOZ	Drahotuše		207,123				
↕		1-2084	2-2084	208,435				
↕				209,032	150		∩	
↕				209,032		150	∩	
↕		1-2100	2-2100	209,959				
↕				211,021	150			
↕				211,021		150	∩	
↕				211,046	120		∩	
↕				211,046		120	∩	
		1S	2S	211,054				
				211,063				
		Napájecí stanice		212,012			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	Hranice na Moravě		211,845				
				211,363	140		∩	
				211,363		140	∩	
		↔ (indikátor)		212,585				
		⬇		212,735				
↕				213,153	150			
↕				213,153		150		
↕		1-2134	2-2134	213,350				
↕	PZS Z	P6493		213,590				
↕		km 214,200 -0,046		214,200				
↕		1-2152	2-2152	215,248				
↕		1-2166	2-2166	216,555				
↕		Bělotín z		217,446				
↕		Konec nástupiště		217,657			1. kolej	
↕		Konec nástupiště		217,679			2. kolej	
↕		1-2180	2-2180	217,980				
↕		1-2194	2-2194	219,435				
↕	PZS Z	P6494		219,498				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	1S	2S	221,028			
		● č. 1		222,577		kolej	
		● č. 2		222,471		kolej	
		Polom		221,765			
		● č. 4		221,474		kolej	
		● č. 5		221,383		kolej	
↕	PZS Z	1-2240	2-2240	224,050	160		4/1
↕		1-2254	2-2254	225,430			
↕		1-2268	2-2268	226,935			
↕				227,471			
↕				227,471			
↕		INJ, IHL, IHO		228,229			
↕		1-2282	2-2282	228,300			
↕		P6495		228,508			
↕		Jeseník nad Odrou z		228,575			
↕		Konec nástupiště		228,735			
↕		1-2294	2-2294	229,365			
↕			2-2304	230,384			
↕		1-2304		230,385			
↕		P6496		231,244			
↕		◊ (indikátor)		231,325			
↕	PZS Z	Napájecí stanice		231,346			
↕		◊		231,425			
3AB	DOZ	1S	2S	231,620			
		Suchdol nad Odrou		232,700			
↕	PZS Z	1-2342	2-2342	234,200			4/1
↕		1-2358	2-2358	235,785			
↕		P6497		236,704			
↕		1-2370	2-2370	236,985			
↕		Hladké Životice z		237,854			
↕	PZS Z	Konec nástupiště		237,960			
↕		1-2382	2-2382	238,200			
↕		P6498		238,924			
↕		1-2392	2-2392	239,300			
↕		1-2402	2-2402	240,335			
↕	PZS Z	P6499		240,396			
↕		1-2414	2-2414	241,390			
		1S	2S	242,480			
		◊ (indikátor)		242,561			
		Napájecí stanice		242,672			
		◊		242,718			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P6500	242,742	160	160		
	PZS Z	P6501	245,044				
	DOZ	Studénka	244,710				
			243,813				
			243,813				
			242,917				
			242,917	150	150		
↕	PZS Z	P6502	246,669				3/1
↕		1-2468 2-2468	246,782				
↕		1-2480 2-2480	248,052				
↕	PZS Z	P6503	248,943				
↕		1-2496 2-2496	249,508				
↕		INJ, IHL, IHO	250,337				
↕	PZS Z	P6504	250,404				
↕		1-2506 2-2506	250,557				
↕	PZS Z	P6505	251,288				
			251,288				
3AB	1S	2S	251,780				
	DOZ	Jistebník	252,568				
	PZS Z	P6506	252,244				
↕		1-2542 2-2542	254,170				4/1
↕		1-2552 2-2552	255,185				
↕	PZS Z	P6507	255,202				
3AB	1S	2S	256,585	R30	R30	1. kolej 2. kolej	
	PZS Z	P6508	256,861				
		Polanka nad Odrou z	256,910				
		Konec nástupiště	257,069				
		Konec nástupiště	257,075				
		Výh Polanka n.Odrou	257,913				
			257,466				
			257,466				
		◊ (indikátor)	258,720				
		Spínací stanice	258,865				
		⬆	258,875				
↕		1-2594 2-2594	259,398	120	120	∩	2/11
↕			260,400				
↕			260,400				
	1S	2S	260,400	100	80 60	most ∩	
			263,360				
			263,224				
			262,018				
			262,018				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZS Z	Ostrava-Svinov P6509 ◊ (indikátor) Napájecí stanice ⬇	262,018 261,869 261,035 262,324 262,387 262,479		100	∩	
↕ ↕			263,224 263,360	60 80		most	1/II
↕		Bez VZ 1S 2S	263,440 263,440				
↕ ↕ ↕		Ostrava vjezd.vých.	263,689				
		Konec nástupiště Konec nástupiště	264,833 264,836			102a. kolej 101a. kolej	
3AB ↕		Ostrava-Mar.Hory z Ova hl.n. Sc101,102	264,840 266,300 267,587 267,587	100	100		
3AB		Ostrava hl.n.	267,249				
↕		VZ 7	268,410				
↕		Ostrava-Hrušov	269,385 269,105 269,105	140	140		
↕		1-2698 2-2698	269,815				2/II
3AB 3AB 3AB	DOZ DOZ DOZ	1S 2S Bohumín-Vrbice Bohumín přednádraží Bohumín os.n.	271,313 271,996 274,300 275,908				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro úsek: **Bohumín os.n. - Přerov os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Přerov os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **140 km/h** (Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.)**160 km/h** (Ostrava hl.n. - Přerov os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín os.n. (včetně) - Ostrava hl.n. (mimo)****CDP Přerov: Ostrava hl.n. (mimo) - Přerov os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku****720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.); **VOS - S12** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Bohumín os.n.	275,908			VZ kol.: 27,9,9a,5,3,1,2,4,6,6a	
			276,050	140	(140)		
			276,420	(140)	(140)		
3AB	DOZ	Bohumín přednádraží	274,300			VZ kol.: 103,101,102,104	
3AB	DOZ	Bohumín-Vrbice	271,996			VZ kol.: 601,602	
↕		2-2705 1-2705	270,615				1/II
		2L 1L	269,426				
			269,105		(100)		
			269,105	(100)			
↕		Ostrava-Hrušov	269,385				
↕		Bez VZ	268,410				-š/3,3
3AB		Ostrava hl.n.	267,249			267,029 ± 0,000 (TTP 301G)	
			267,587		(80)	ž.sv.	
			267,587	(80)		ž.sv.	
↕		Ova hl.n. Sc101,102	266,300				
3AB		Ostrava-Mar.Hory z	264,840				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Konec nástupiště	264,693			102a. kolej	
↕		Konec nástupiště	264,584			101a. kolej	
↕		Ostrava vjezd.vých. VZ 7	263,689 263,440				
↕			263,360		(60)	most	
↕			263,360	(60)		most	
↕			263,224		(100)	∩	
↕			263,224	(100)		∩	
3AB	DOZ	2L	262,948				
		↔ (indikátor)	262,479				
		Napájecí stanice	262,387				
		↓	262,324				
		Ostrava-Svinov	261,869			VZ kol.: 3,1,2,4,4a,6,8,8a,10\$261,869 ≡ 3,871 (TTP 301E)	
			262,018		(120)	∩	
			262,018	(120)		∩	
			260,688		(160)	∩	
			260,688	(160)		∩	
↕		2-2601	1-2601	260,046			
3AB	DOZ	2L	259,000				
		↔ (indikátor)	258,875				
		Spínací stanice	258,865				
		↓	258,720				
			256,548		(160)	∩	
		Polanka nad Odrou z	256,910				
			257,363	(160)			
			257,537		R30		
			257,537	R30			
		Vých Polanka n.Odrou	257,913			VZ kol.: 5,3,1,2,4\$257,913 ≡ 39,764 (TTP 301D)	
		Konec nástupiště	256,884			2. kolej	
		Konec nástupiště	256,879			1. kolej	
↕			256,548	(160)		∩	
↕		2-2563	1-2563	256,289			
↕		2-2551	1-2551	255,185			
3AB	DOZ	2L	253,769				
		Jistebník	252,568			VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /II-III
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			251,504		(150)	∩	
↕			251,504	(150)		∩	
↕		2-2505 1-2505	250,557				
↕		INJ, IHL, IHO	250,337			1 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Ostrava- Svinov	O/II-III
↕		2-2495 1-2495	249,508				
↕		2-2481 1-2481	248,052				
↕		2-2467 1-2467	246,782				
		2L 1L	245,613				
			243,712		(140)		
			243,712	(140)			
3AB	DOZ	Studénka	244,710		3a,3,103,1,101,2,102,4,104a,104,6\$244,710		
		◇ (indikátor)	242,718			VZ kol.: ≡ 0,000 (TTP 306A)\$244,710 ≡ 0,000 (TTP 306B)	
		Napájecí stanice	242,672				
		◇	242,561				
			242,484		(160)		
			242,484	(160)			
↕		2-2421 1-2421	241,960				
↕		2-2403 1-2403	240,335				
↕		2-2393 1-2393	239,300				
↕		2-2383 1-2383	238,200				
↕		Hladké Životice z	237,854				
↕		Konec nástupiště	237,770				
↕		2-2371 1-2371	236,985				
↕		2-2359 1-2359	235,785				
↕		2-2347 1-2347	234,710				
		2L 1L	233,553				
			233,512		(150)	∩	
			233,512	(150)		∩	
3AB	DOZ	Suchdol nad Odrou	232,700			VZ kol.: 7b,7,5a,5,3,1,2,4\$232,700 ≡ 0,000 (TTP 306C)\$232,700 ≡ 0,000 (TTP 306D)\$232,700 ≡ 0,033 (TTP 306E)	
			231,739		(160)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			231,739	(160)			
↕		◊ (indikátor)	231,425				
↕		Napájecí stanice	231,346				
↕		◊	231,325				
↕		2-2309 1-2309	230,800				
↕		2-2293 1-2293	229,365				
↕		Jeseník nad Odrou z	228,575				
↕		Konec nástupiště	228,545				
↕		2-2283 1-2283	228,300				
↕		INJ, IHL, IHO	228,229			2 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Hranice na	0/III
↕			227,545			M	
↕			227,545	(125)	(125)	∩	
↕		2-2269 1-2269	226,935			∩	
↕		2-2255 1-2255	225,430				
↕			224,247		(135)	∩	
↕			224,247	(135)	(135)	∩	
↕		2-2241 1-2241	224,050				
		2L 1L	223,017				
3AB	DOZ	● č. 5	221,383			kolej	
		● č. 4	221,474			kolej	
		Polom	221,765			VZ kol.	
		● č. 2	222,471			kolej	
		● č. 1	222,577			kolej	
↕		2-2205 1-2205	220,520				
↕		2-2195 1-2195	219,435				
↕		2-2181 1-2181	217,980				
↕		Konec nástupiště	217,489			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	217,467			1. kolej	
↕		Běloutín z	217,446				
↕		2-2165 1-2165	216,555				
↕		2-2153 1-2153	215,248				
↕			214,118		(115)	∩	
↕		km 214,200 -0,046	214,200				
↕			214,118	(115)	(115)	∩	
↕		2-2141 1-2141	214,033				
		2L 1L	212,998				
		◊ (indikátor)	212,735				
		◊	212,585				
			212,255		(110)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Hranice na Moravě	Napájecí stanice	211,021	(120)		∩	
				211,046	(110)		∩	
				211,363		(110)	∩	
				211,363	(110)		∩	
				211,845			212,553 ≡ 0,000 (TTP 308) 211,201 ≡ 3,586 (TTP 305E) 1., 2. kolej	
				212,012			∩	
				212,255	(110)			
↕				211,046		(110)	∩	4/I
↕				211,021		(120)	∩	
↕		2-2103	1-2103	210,325				
↕		2-2091	1-2091	209,208				
↕				209,032		(120)	∩	
3AB	DOZ	2L	1L	208,060			207,797 ≡ 0,103 (TTP 305E)	
		Drahotuše		207,123				
↕				205,349		(120)	∩	4/I
↕		2-2049	1-2049	204,927				
↕				204,786		(120)		
↕				204,786	(120)			
↕				204,724		(120)		
↕				204,724	(120)			
↕		2-2031	1-2031	203,228				
↕		2-2021	1-2021	202,098				
↕		2-2009	1-2009	201,015				
3AB	DOZ	2L	1L	199,937				
		Lipník nad Bečvou		198,570	(100)		∩	
				198,580		(100)	∩	
				198,645				
				199,413		(120)	∩	
				199,443	(120)		∩	
				198,044		(100)	∩	
				198,044	(100)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			197,931		(120)	∩	
↕			197,931	(120)		∩	
↕		2-1975 1-1975	197,400				
↕		IHL, INJ, IHO	197,355			vyhodnocovací zařízení na CDP Přerov	
↕		2-1955 1-1955	195,498				
↕		Konec nástupiště	194,500			2. kolej	4/1
↕		Osek nad Bečvou z	194,673				
↕		2-1945 1-1945	194,450				
↕			193,627		(140)		
↕			193,627	(140)			
↕		2-1933 1-1933	193,450				
		2L 1L	192,441				
		◊ (indikátor)	192,360				
		⬆	192,215				
		Napájecí stanice	192,200				
			190,093		(160)		
			190,720		(160)		
			190,720	(160)			
3AB	DOZ	Prosenice	191,376			190,098 ≡ 7,526 (TTP 309E) 190,228 ≡ 7,713 (TTP 309E)	
			190,093	(160)			
↕			1-1889				
↕		2-1887	188,928				
↕		2-1879 1-1879	188,770				
↕			187,869				
↕			187,670		R80		
↕			187,670	(130)	(160)		4/1
↕		2-1867 1-1867	186,945				
↕			186,729				
↕			185,924	(120)			
↕		2-1857 1-1857	185,615				
		2L 1L	184,552				
		◊ (indikátor)	184,446				
		⬆	184,375				
			184,349	(80)			
			184,345		(80)		
		Spínací stanice	184,200				
			182,291		(160)		
			182,291	(160)			
3AB	DOZ	Přerov os.n.	183,453				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		● č. 14	183,764			kolej	
3AB		● č. 9	183,877			kolej	
		-0,037	184,213				
			≡				
			184,250				
↕		● č. 42	275,350			kolej	
↕		◊ (indikátor)	275,326			kolej	
↕		Spínací stanice	275,288			kolej	
↕		⬆	275,176			kolej	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro úsek: **Bohumín os.n. - Přerov os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rozhodný spád ve směru Přerov os.n. - Bohumín os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **140 km/h** (Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.)**160 km/h** (Ostrava hl.n. - Přerov os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín os.n. (včetně) - Ostrava hl.n. (mimo)****CDP Přerov: Ostrava hl.n. (mimo) - Přerov os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku****720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.); **VOS - S12** (Bohumín os.n. - Přerov os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◀ (indikátor)	275,176			kolej	
↕		Spínací stanice	275,288			kolej	
↕		◀	275,326			kolej	
↕		● č. 42	275,350			kolej	
↕	PZS Z	P6510	273,988				
		-0,037	184,213				
		≡	184,250				
3AB		● č. 9	183,877			kolej	
3AB		● č. 14	183,764			kolej	
3AB	DOZ	Přerov os.n.	183,453				
			182,291	(80)			
			182,291		(80)		
		Spínací stanice	184,200				
			184,345		(110)		
			184,349	(120)			
		◀ (indikátor)	184,375				
			184,380		(110)		
			184,380		R80		
		◀	184,446				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-1850 1-1854 1-1868 2-1868 2-1878 2-1888 1-1890	184,914 185,361 185,578 186,697 186,729 186,732 187,700 187,869 188,770 188,928	(130) (160)			0/III
3AB	DOZ	1S Prosenice Napájecí stanice ◊ (indikátor) ◊	2S 189,800 189,930 191,376 190,720 190,720 192,164 192,200 192,230 192,320	(140) (140) (140)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-1934 1-1944 Osek nad Bečvou z Konec nástupiště P6491 1-1954 1-1964 IHL, INJ, IHO	2-1934 193,450 193,627 193,627 194,450 194,673 194,700 194,724 195,498 196,510 197,355 197,931 197,931	(120) (120)		∅ ∅ 1. kolej ∅ ∅	0/III
3AB	DOZ	1S P6492 Lipník nad Bečvou	2S 197,948 198,044 198,044 199,554 199,443 199,413 198,645 198,570 198,570	(100) (100) (120) (120) (120)		∅ ∅ ∅ ∅	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Suchdol nad Odrou		232,700 233,512 233,512	(160)	(160)		
↕	PZS Z	1-2342	2-2342	234,200				4/1
↕		1-2358	2-2358	235,785				
↕		P6497		236,704				
↕		1-2370	2-2370	236,985				
↕		Hladké Životice z		237,854				
↕		Konec nástupiště		237,960				
↕		1-2382	2-2382	238,200				
↕		P6498		238,924				
↕		1-2392	2-2392	239,300				
↕		1-2402	2-2402	240,335				
↕	PZS Z	P6499		240,396				3/1
↕		1-2414	2-2414	241,390				
		1S	2S	242,480				
				242,484	(140)		∩	
				242,484		(140)	∩	
		◊ (indikátor)		242,561				
		Napájecí stanice		242,672				
		◊		242,718				
	PZS Z	P6500		242,742				
	PZS Z	P6501		245,044				
3AB	DOZ	Studénka		244,710 243,712 243,712	(150)	(150)		
↕	PZS Z	P6502		246,669				3/1
↕		1-2468	2-2468	246,782				
↕		1-2480	2-2480	248,052				
↕	PZS Z	P6503		248,943				
↕		1-2496	2-2496	249,508				
↕		INJ, IHL, IHO		250,337				
↕	PZS Z	P6504		250,404				
↕		1-2506	2-2506	250,557				
↕	PZS Z	P6505		251,288				
↕				251,504	(160)		∩	
				251,504		(160)	∩	
3AB	DOZ	1S	2S	251,780				
		Jistebník		252,568				
	PZS Z	P6506		252,244				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-2542 2-2542 1-2552 2-2552 P6507	254,170 255,185 255,202 256,548 256,548	(160)	(160)		4/I
	PZS Z	1S 2S P6508 Polanka nad Odrou z Konec nástupiště Konec nástupiště Výh Polanka n.Odrou	256,585 256,861 256,910 257,069 257,075 258,767 257,913 257,466 257,466	(160)		1. kolej 2. kolej	
3AB	DOZ	◊ (indikátor) Spínací stanice ◊	258,720 258,865 258,875	R30	R30		
↕ ↕ ↕		1-2594 2-2594	259,398 260,400 260,400	(120)	(120)	∩	2/II
		1S 2S	260,400 263,360 263,224 262,018 262,018	(100)	(80) (60) (100)	most ∩ ∩	
3AB	DOZ PZS Z	Ostrava-Svinov P6509 ◊ (indikátor) Napájecí stanice ◊	261,869 261,035 262,324 262,387 262,479				
↕ ↕			263,224 263,360	(60) (80)		most	1/II
↕		Bez VZ 1S 2S	263,440 263,440 263,689				
↕ ↕		Ostrava vjezd.výh. Konec nástupiště Konec nástupiště	264,833 264,836			102a. kolej 101a. kolej	
3AB ↕		Ostrava-Mar.Hory z Ova hl.n. Sc101,102	264,840 266,300 267,587	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		Ostrava hl.n.		267,587 267,249		(100)		
↕		VZ 7		268,410				
↕		Ostrava-Hrušov		269,385				
				269,105	(140)			
				269,105		(140)		
↕		1-2698	2-2698	269,815				2/II
3AB	DOZ	1S	2S	271,313				
3AB	DOZ	Bohumín-Vrbice		271,996				
3AB	DOZ	Bohumín přednádraží		274,300				
3AB	DOZ	Bohumín os.n.		275,908				