

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Bohumín** (km 275,908)

Konec trati: **Přerov** (km 180,958)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Bohumín os.n. – Ostrava hl.n.	D4/120	C3/140	3	GC	
Ostrava hl.n. – Ostrava hl.n.	D4/120	C3/140	3	GCZ3	
Ostrava hl.n. – Ova hl.n. Sc101,102	D4/120	C3/140	3	GC	
Ova hl.n. Sc101,102 – Prosenice	D4/120	C3/160	3	GC	
Prosenice – Přerov os.n.	D4/110		3	GC	