

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Studénka</b>	(km 1,586)
Konec dráhy:	<b>Sedlnice</b>	(km 6,595)
Začátek dráhy:	<b>Sedlnice</b>	(km 6,595)
Konec dráhy:	<b>Veřovice</b>	(km 26,197)
Začátek trati:	<b>Studénka</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Veřovice</b>	(km 26,191)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Studénka - Veřovice)
Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Studénka)
	<b>3 kV DC</b>	(Studénka - Sedlnice vých.č. 1)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Sedlnice vých.č. 1 - Veřovice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: **10 %**      Od konce k začátku trati: **25 %**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ostrava, PO Český Těšín**  
 Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Studénka: Sedlnice-Bartošovice (včetně) - Příbor (mimo)**  
**SD(DOZ) Kopřivnice nákl.nádr: Příbor (včetně) - Štramberk (mimo)**

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Studénka - Sedlnice-Bartošovice); SRD - 61 (Studénka - Příbor); SRD - 60 (Ženklava z - Veřovice)**  
 Náhradní rádiové spojení: **SRD - 61 (Studénka); Nevybaveno (Sedlnice-Bartošovice - Ženklava z)**  
 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Studénka - Veřovice); GSM (Studénka - Veřovice)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(DOZ)	<b>Studénka</b>	<b>0,000</b>	<b>3AB</b>		-	0,000 ≡ 244,710 (TTP 305B)
	Přep. kanál. sk. 61	2,047	↕		↗ 4,7	
Vj	VS	2,090	↕			
T		2,095	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	2,208	↕			
AB	31	3,096	↕			
AB	32	3,096	↕			
T		4,095	↕			
Vj	L	4,100	↕			
DOZ	<b>Sedlnice-Bartošovice</b>	<b>4,840</b>	<b>3AB</b>		-	
		5,805			↗ 10,6	
T		5,805				
	Konec nástupiště	6,298	↕			
	<b>Sedlnice z</b>	<b>6,372</b>	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště	6,468	↕			
		6,473	↕			
Vj	L91	6,478	↕			
DOZ	<b>Sedlnice výh.č. 1</b>	<b>6,529</b>	↕			
	VZ 7	6,633	↕			
DOZ	<b>Sedlnice předj.k.</b>	<b>7,395</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 9,8	6,529 ≅ 0,000 (TTP 306F)
Vj	S	8,315	↕			
T		8,320	↕			
Př	PřS	9,060	↕			
	Konec nástupiště	9,968	↕			
	<b>Skotnice z</b>	<b>10,123</b>	↕			
	Konec nástupiště	10,168	↕			
	Přep. kanál. sk. 61	11,380	↕			
Př	PřL	12,020	↕			
T		12,854	↕			
Vj	L	12,859	↕			
DOZ	<b>Příbor</b>	<b>13,158</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 8,0	
Vj	S	14,126	↕			
T		14,131	↕			
T		15,298	↕			
Vj	L	15,303	↕			
SD(DOZ)	<b>Kopřivnice nákl.nádr</b>	<b>16,005</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 6,0	
Vj	S	16,600	↕			
T	Konec nástupiště	16,605	↕			
		16,751	↕			
	<b>Kopřivnice zast. z</b>	<b>16,849</b>	↕			
	Konec nástupiště	16,851	↕			
T		17,128	↕			
Vj	L	17,133	↕			
DOZ	<b>Kopřivnice</b>	<b>17,787</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 16,6	
Vj	S	18,320	↕			
T		18,325	↕			
T		18,957	↕			
Vj	L	18,962	↕			
	<b>Štramberk</b>	<b>19,688</b>	<b>-TEL</b>		- ↗ 13,0	
Vj	S	20,346	↕			
T		20,351	↕			
Př	PřS	21,064	↕			
	Konec nástupiště	22,105	↕			
	<b>Ženkla z</b>	<b>22,151</b>	↕			
	Konec nástupiště	22,170	↕			
	Přep. kanál. sk. X60	25,100	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřKL	25,183	↕			
T		25,586	↕			
Vj	KL	25,591	↕			
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Veřovice</b>	<b>26,048</b>	<b>-TEL</b>		≥ 3,5 -	26,048 ≡ 78,366 (TTP 302A)