

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Studénka** (km 0,000)Konec trati: **Veřovice** (km 26,191)Platí pro úsek: **Studénka - Veřovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Studénka - Veřovice)Rozhodný spád ve směru Studénka - Veřovice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**80 km/h** (Sedlnice předj.k. - Štrambersk)**40 km/h** (Štrambersk - Veřovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**700 m** (Sedlnice předj.k. - Štrambersk)**400 m** (Štrambersk - Veřovice)


Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Studénka: Sedlnice-Bartošovice (včetně) - Příbor (mimo)****SD(DOZ) Kopřivnice nákl.nádr: Příbor (včetně) - Štrambersk (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Studénka - Štrambersk) **484 m****Největší povolená délka vlaku** (Štrambersk - Veřovice) **181 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Studénka)**vedení****3 kV DC** (Studénka - Sedlnice výh.č. 1)**Bez trakčního** (Sedlnice výh.č. 1 - Veřovice)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Studénka - Sedlnice-Bartošovice); **SRD - 61** (Studénka - Příbor); **SRD - 60** (Ženkla z - Veřovice)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 61** (Studénka); **Nevybaveno** (Sedlnice-Bartošovice - Ženkla z)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Studénka - Veřovice); **GSM** (Studénka - Veřovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3ABSD	(DOZ)	<b>Studénka</b>	<b>0,000</b>	<b>70</b>	0,000 ≡ 244,710 (TTP 305B)	
		↔ (indikátor)	1,590			
		↕	1,630			
		Přep. kanál. sk. 61	1,705			
			2,047			
↕			2,110	<b>100</b>		1/M
↕		32	3,096			
3AB	DOZ	<b>Sedlnice-Bartošovice</b>	<b>4,840</b>			
↕			5,372	<b>90</b>	n	1/M
↕		<b>Sedlnice z</b>	<b>6,372</b>			
↕		Konec nástupiště	6,468			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	L91  <b>Sedlnice vých.č. 1</b>	6,478 6,495 <b>6,529</b> 7,192	<b>80</b>	6,529 ≅ 0,000 (TTP 306F)	
	DOZ	<b>Sedlnice předj.k.</b>	<b>7,395</b>			
3AH	DOZ					
↕	PZS S	P7477	9,514	<b>65</b>	n	10/V
↕		<b>Skotnice z</b>	<b>10,123</b>			
↕		Konec nástupiště	10,168			
↕	PZS Z	P7478	10,176			
↕	PZS S	P7479	10,777			
↕	PZS S	P7480	11,020			
↕	PZS Z	P7481	11,621			
↕			11,987			
↕	PřL		12,020			
↕	PZS Z	P7482	12,308			
3AB	DOZ	L	12,859 13,042 <b>13,158</b>	<b>80</b>		
		<b>Příbor</b>				
↕	PZS S	P7486	14,262			0/X
3ABSD(DOZ)		L	15,303 <b>16,005</b>			
		<b>Kopřivnice nákl.nádr</b>				
↕		<b>Kopřivnice zast. z</b>	<b>16,849</b>			5/X
↕		Konec nástupiště	16,851			
↕	kd	P7487	16,854			
3AB	DOZ	L	17,133 <b>17,787</b> 17,899	<b>50</b>	n	
		<b>Kopřivnice</b>				
↕	PZS S	P7491	18,628			5/X
-TEL		L	18,962 19,181 <b>19,688</b> 19,752 20,126 20,126	<b>40</b>  <b>30</b>  <b>40</b>	n	
		<b>Štramberk</b>				
	kd	P7493				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	kzp	P7494	20,772			10/XIV
↑↓		<b>Ženklaava z</b>	<b>22,151</b>			
↑↓		Konec nástupiště	22,170			
↑↓	k	P7497	22,174			
↑↓	k	P7498	22,558			
↑↓	k	P7499	23,235			
↑↓	k	P7500	24,057			
↑↓	k	P7502	24,532			
↑↓	k	P7504	24,925			
↑↓		Přep. kanál. sk. X60	25,100			
↑↓		PŘKL	25,183			
↑↓	k	P7505	25,258			
↑↓	k	P7506	25,445			
↑↓			25,588	<b>30</b>	n	
-TEL -TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n k	KL <b>Veřovice</b> P7508	25,591 <b>26,048</b> 26,083		26,048 ≡ 78,366 (TTP 302A)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Studénka** (km 0,000)Konec trati: **Veřovice** (km 26,191)Platí pro úsek: **Studénka - Veřovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Studénka - Veřovice)Rozhodný spád ve směru Veřovice - Studénka: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**80 km/h** (Sedlnice předj.k. - Štrambersk)**40 km/h** (Štrambersk - Veřovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**700 m** (Sedlnice předj.k. - Štrambersk)**400 m** (Štrambersk - Veřovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Studénka: Sedlnice-Bartošovice (včetně) - Příbor (mimo)****SD(DOZ) Kopřivnice nákl.nádr: Příbor (včetně) - Štrambersk (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Studénka - Štrambersk)**484 m****Největší povolená délka vlaku** (Štrambersk - Veřovice)**181 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Studénka)**vedení****3 kV DC** (Studénka - Sedlnice výh.č. 1)**Bez trakčního** (Sedlnice výh.č. 1 - Veřovice)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Studénka - Sedlnice-Bartošovice); **SRD - 61** (Studénka - Příbor); **SRD - 60** (Ženkla z - Veřovice)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 61** (Studénka); **Nevybaveno** (Sedlnice-Bartošovice - Ženkla z)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Studénka - Veřovice); **GSM** (Studénka - Veřovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.č.
1	2	3	4	5	6	7
↕			7,080	<b>90</b>		
-TEL	k	P7508	26,083			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Veřovice</b>	<b>26,048</b>			
	PZS Z	P7507	25,828			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			25,559	<b>20</b>	přej	25/II
↕	k	P7506	25,445	<b>40 L</b>		
↕			25,440			
↕	k	P7505	25,258			
↕	k	P7504	24,925			
↕	k	P7502	24,532			
↕	k	P7500	24,057			
↕	k	P7499	23,235			
↕	k	P7498	22,558			
↕	k	P7497	22,174			
↕		<b>Ženklaava z</b>	<b>22,151</b>			
↕		Konec nástupiště	22,105			
↕		PřS	21,064			
↕	kzp	P7494	20,772			
-TEL	S		20,346	<b>30</b>	∩	
	kd	P7493	20,126			
			20,126			
		<b>Štramberk</b>	19,752	<b>40</b>		
	PZS Z	P7492	19,181	<b>50</b>	∩	
			19,174			
↕	PZS S	P7491	18,628			17/III
3AB	S		18,320	<b>80</b>		
	PZS S	P7490	18,178			
	PZS S	P7489	17,977			
	DOZ	<b>Kopřivnice</b>	17,899			
	PZS S	P7488	<b>17,787</b>			
↕			17,474			
↕	kd	P7487	16,854			17/III
↕		<b>Kopřivnice zast. z</b>	<b>16,849</b>			
↕		Konec nástupiště	16,751			
3ABSD(DOZ)	S	<b>Kopřivnice nákl.nádr</b>	16,600			
	S		<b>16,005</b>			
3AB	PZS S	P7485	14,126			
	DOZ	<b>Příbor</b>	14,011			
	PZS Z	P7484	13,050			
			13,042			
	PZS Z	P7483	12,864	<b>65</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. 61 <b>Skotnice z</b> Konec nástupiště PřS	11,987 11,380 <b>10,123</b> 9,968 9,060	<b>80</b>		10/IV
3AH	DOZ	S <b>Sedlnice předj.k.</b> VZ 7	8,315 <b>7,395</b> 6,633			
↕	DOZ	<b>Sedlnice výh.č. 1</b>	<b>6,529</b>			
↕ ↕ ↕		<b>Sedlnice z</b> Konec nástupiště	<b>6,372</b> 6,298 5,372	<b>100</b>		-5,7 10,6
3AB	DOZ	<b>Sedlnice-Bartošovice</b>	<b>4,840</b>			
↕ ↕ ↕		31 Začátek GSM-R (CZ)	3,096 2,230 2,208	<b>70</b>	n	10/II
		VS ◊ (indikátor) ↓ 1,590 ◊ 244,160	2,090 1,705 1,630 1,590 244,160 <b>0,000</b>	<b>60</b>	kolej	
3ABSD	(DOZ)	<b>Studénka</b>	<b>0,000</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Studénka</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Veřovice</b>	(km 26,191)
Platí pro úsek:	<b>Studénka - Veřovice</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1. traťovou</b>	(Studénka - Veřovice)

Rozhodný spád ve směru Studénka - Veřovice: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	<b>100 km/h</b>	(Studénka - Sedlnice předj.k.)
	<b>80 km/h</b>	(Sedlnice předj.k. - Štrambersk)
	<b>40 km/h</b>	(Štrambersk - Veřovice)
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>1000 m</b>	(Studénka - Sedlnice předj.k.)
	<b>700 m</b>	(Sedlnice předj.k. - Štrambersk)
	<b>400 m</b>	(Štrambersk - Veřovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Studénka: Sedlnice-Bartošovice (včetně) - Příbor (mimo)**  
**SD(DOZ) Kopřivnice nákl.nádr: Příbor (včetně) - Štrambersk (mimo)**


**Největší povolená délka vlaku** (Studénka - Štrambersk) **484 m****Největší povolená délka vlaku** (Štrambersk - Veřovice) **181 m**

Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Studénka)
	<b>3 kV DC</b>	(Studénka - Sedlnice výh.č. 1)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Sedlnice výh.č. 1 - Veřovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Studénka - Sedlnice-Bartošovice); **SRD - 61** (Studénka - Příbor); **SRD - 60** (Ženkla z - Veřovice)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 61** (Studénka); **Nevybaveno** (Sedlnice-Bartošovice - Ženkla z)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Studénka - Veřovice); **GSM** (Studénka - Veřovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3ABSD	(DOZ)	<b>Studénka</b>	<b>0,000</b>		0,000 ≡ 244,710 (TTP 305B)	
		↔ (indikátor)	1,590	(70)		
		⬆	1,630			
		Přep. kanál. sk. 61	1,705			
			2,047			
↕			2,110	(100)		1/VI
↕		32	3,096			
		L	4,100			
3AB	DOZ	<b>Sedlnice-Bartošovice</b>	<b>4,840</b>			
↕			5,372	95	∩	1/VI
↕		<b>Sedlnice z</b>	<b>6,372</b>			
↕		Konec nástupiště	6,468			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	L91  <b>Sedlnice výh.č. 1</b>	6,478 6,495 <b>6,529</b>	(80)		
	DOZ	<b>Sedlnice předj.k.</b>	7,192 <b>7,395</b>			
3AH	DOZ				6,529 ≡ 0,000 (TTP 306F)	
↕	PZS S	P7477	9,514			10/V
↕		<b>Skotnice z</b>	<b>10,123</b>			
↕		Konec nástupiště	10,168			
↕	PZS Z	P7478	10,176			
↕	PZS S	P7479	10,777			
↕	PZS S	P7480	11,020			
↕	PZS Z	P7481	11,621			
↕	PZS Z	P7482	12,308			
3AB	DOZ	L <b>Příbor</b>	12,859 <b>13,158</b>			
↕	PZS S	P7486	14,262			0/X
3ABSD(DOZ)	L	<b>Kopřivnice nákl.nádr</b>	15,303 <b>16,005</b>			
↕		<b>Kopřivnice zast. z</b>	<b>16,849</b>			5/X
↕		Konec nástupiště	16,851			
↕	kd	P7487	16,854			
3AB	DOZ	L <b>Kopřivnice</b>	17,133 <b>17,787</b>			
↕	PZS S	P7491	18,628			5/X
-TEL	kd	L <b>Štramberk</b>	18,962 <b>19,688</b>			
		P7493	20,126			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kzp	P7494	20,772			10/XIV
↕		<b>Ženklava z</b>	<b>22,151</b>			
↕		Konec nástupiště	22,170			
↕	k	P7497	22,174			
↕	k	P7498	22,558			
↕	k	P7499	23,235			
↕	k	P7500	24,057			
↕	k	P7502	24,532			
↕	k	P7504	24,925			
↕		Přep. kanál. sk. X60	25,100			
↕		PřKL	25,183			
↕	k	P7505	25,258			
↕	k	P7506	25,445			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	KL	25,591			
-TEL	k	<b>Veřovice</b>	<b>26,048</b>		26,048 ≡ 78,366 (TTP 302A)	
		P7508	26,083			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Studénka** (km 0,000)Konec trati: **Veřovice** (km 26,191)Platí pro úsek: **Studénka - Veřovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Studénka - Veřovice)Rozhodný spád ve směru Veřovice - Studénka: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**80 km/h** (Sedlnice předj.k. - Štramberk)**40 km/h** (Štramberk - Veřovice)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**700 m** (Sedlnice předj.k. - Štramberk)**400 m** (Štramberk - Veřovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Studénka: Sedlnice-Bartošovice (včetně) - Příbor (mimo)****SD(DOZ) Kopřivnice nákl.nádr: Příbor (včetně) - Štramberk (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Studénka - Štramberk)**484 m****Největší povolená délka vlaku** (Štramberk - Veřovice)**181 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Studénka)**vedení****3 kV DC** (Studénka - Sedlnice výh.č. 1)**Bez trakčního** (Sedlnice výh.č. 1 - Veřovice)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Studénka - Sedlnice-Bartošovice); **SRD - 61** (Studénka - Příbor); **SRD - 60** (Ženkla z - Veřovice)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 61** (Studénka); **Nevybaveno** (Sedlnice-Bartošovice - Ženkla z)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Studénka - Veřovice); **GSM** (Studénka - Veřovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.č.
1	2	3	4	5	6	7
↕			7,080	<b>95</b>		
-TEL	k	P7508	26,083			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Veřovice</b>	<b>26,048</b>			
	PZS Z	P7507	25,828			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7506	25,445			25/VI
↕	k	P7505	25,258			
↕	k	P7504	24,925			
↕	k	P7502	24,532			
↕	k	P7500	24,057			
↕	k	P7499	23,235			
↕	k	P7498	22,558			
↕	k	P7497	22,174			
↕		<b>Ženkla z</b>	<b>22,151</b>			
↕		Konec nástupiště	22,105			
↕	PřS		21,064			
↕	kzp	P7494	20,772			
-TEL	S		20,346			
	kd	P7493	20,126			
	PZS Z	<b>Štramberk</b> P7492	<b>19,688</b> 19,174			
↕	PZS S	P7491	18,628			17/III
3AB	S		18,320			
	PZS S	P7490	18,178			
	PZS S	P7489	17,977			
	DOZ	<b>Kopřivnice</b> P7488	<b>17,787</b> 17,474			
↕	kd	P7487	16,854			17/III
↕		<b>Kopřivnice zast. z</b>	<b>16,849</b>			
↕		Konec nástupiště	16,751			
3ABSD(DOZ)	S	<b>Kopřivnice nákl.nádr</b>	16,600			
	S		14,126			
3AB	PZS S	P7485	14,011			
	DOZ	<b>Příbor</b>	<b>13,158</b>			
	PZS Z	P7484	13,050			
	PZS Z	P7483	12,864			10/IV
↕		Přep. kanál. sk. 61	11,380			
↕		<b>Skotnice z</b>	<b>10,123</b>			
↕		Konec nástupiště	9,968			
↕	PřS		9,060			
3AH	S		8,315			
	DOZ	<b>Sedlnice předj.k.</b>	<b>7,395</b>			
		VZ 7	6,633			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Sedlnice výh.č. 1</b>	<b>6,529</b>			
↕		<b>Sedlnice z</b>	<b>6,372</b>			-5,7 10,6
↕		Konec nástupiště	6,298			
↕			5,372	(100)		
3AB	DOZ	<b>Sedlnice-Bartošovice</b>	<b>4,840</b>			
↕		31	3,096			10/II
↕			2,230	(70)	n	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	2,208			
		VS	2,090			
		↔ (indikátor)	1,705			
		↓	1,630			
			1,590	(60)		
		⬡	244,160			
3ABSD(DOZ)		<b>Studénka</b>	<b>0,000</b>		kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Studénka** (km 0,000)Konec trati: **Veřovice** (km 26,191)Platí pro úsek: **Studénka - Veřovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Studénka - Veřovice)Rozhodný spád ve směru Studénka - Veřovice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**80 km/h** (Sedlnice předj.k. - Štramberk)**40 km/h** (Štramberk - Veřovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**700 m** (Sedlnice předj.k. - Štramberk)**400 m** (Štramberk - Veřovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Studénka: Sedlnice-Bartošovice (včetně) - Příbor (mimo)****SD(DOZ) Kopřivnice nákl.nádr: Příbor (včetně) - Štramberk (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Studénka - Štramberk) **484 m****Největší povolená délka vlaku** (Štramberk - Veřovice) **181 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Studénka)**vedení****3 kV DC** (Studénka - Sedlnice výh.č. 1)**Bez trakčního** (Sedlnice výh.č. 1 - Veřovice)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Studénka - Sedlnice-Bartošovice); **SRD - 61** (Studénka - Příbor); **SRD - 60** (Ženkla z - Veřovice)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 61** (Studénka); **Nevybaveno** (Sedlnice-Bartošovice - Ženkla z)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Studénka - Veřovice); **GSM** (Studénka - Veřovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3ABSD(DOZ)		<b>Studénka</b> ↔ (indikátor) ↓ Přep. kanál. sk. 61	<b>0,000</b> 1,630 1,705 2,047		0,000 ≡ 244,710 (TTP 305B)	
↕		32	3,096			1/M
3AB	DOZ	<sup>L</sup> <b>Sedlnice-Bartošovice</b>	4,100 <b>4,840</b>			
↕		<b>Sedlnice z</b>	<b>6,372</b>			1/M
↕		Konec nástupiště	6,468			
		<sup>L91</sup>	6,478			
↕	DOZ	↗ <b>Sedlnice výh.č. 1</b>	6,495 <b>6,529</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Sedlnice předj.k.</b>	<b>7,395</b>		6,529 $\equiv$ 0,000 (TTP 306F)	
↕	PZS S	P7477	9,514			10/V
↕		<b>Skotnice z</b>	<b>10,123</b>			
↕		Konec nástupiště	10,168			
↕	PZS Z	P7478	10,176			
↕	PZS S	P7479	10,777			
↕	PZS S	P7480	11,020			
↕	PZS Z	P7481	11,621			
↕		PřL	12,020			
↕	PZS Z	P7482	12,308			
		L	12,859			
3AB	DOZ	<b>Příbor</b>	<b>13,158</b>			
↕	PZS S	P7486	14,262			0/X
		L	15,303			
3ABS	(DOZ)	<b>Kopřivnice nákl.nádr</b>	<b>16,005</b>			
↕		<b>Kopřivnice zast. z</b>	<b>16,849</b>			5/X
↕		Konec nástupiště	16,851			
↕	kd	P7487	16,854			
		L	17,133			
3AB	DOZ	<b>Kopřivnice</b>	<b>17,787</b>			
↕	PZS S	P7491	18,628			5/X
		L	18,962			
-TEL	kd	<b>Štramberk</b>	<b>19,688</b>			
		P7493	20,126			
↕	kzp	P7494	20,772			10/X/IV
↕		<b>Ženklava z</b>	<b>22,151</b>			
↕		Konec nástupiště	22,170			
↕	k	P7497	22,174			
↕	k	P7498	22,558			
↕	k	P7499	23,235			
↕	k	P7500	24,057			
↕	k	P7502	24,532			
↕	k	P7504	24,925			
↕		Přep. kanál. sk. X60	25,100			
↕		PřKL	25,183			
↕	k	P7505	25,258			
↕	k	P7506	25,445			
		KL	25,591			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Veřovice</b>	<b>26,048</b>		26,048 $\equiv$ 78,366 (TTP 302A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	k	P7508	26,083			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Studénka** (km 0,000)Konec trati: **Veřovice** (km 26,191)Platí pro úsek: **Studénka - Veřovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Studénka - Veřovice)Rozhodný spád ve směru Veřovice - Studénka: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**80 km/h** (Sedlnice předj.k. - Štramberk)**40 km/h** (Štramberk - Veřovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**700 m** (Sedlnice předj.k. - Štramberk)**400 m** (Štramberk - Veřovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Studénka: Sedlnice-Bartošovice (včetně) - Příbor (mimo)****SD(DOZ) Kopřivnice nákl.nádr: Příbor (včetně) - Štramberk (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Studénka - Štramberk)**484 m****Největší povolená délka vlaku** (Štramberk - Veřovice)**181 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Studénka)**vedení****3 kV DC** (Studénka - Sedlnice výh.č. 1)**Bez trakčního** (Sedlnice výh.č. 1 - Veřovice)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Studénka - Sedlnice-Bartošovice); **SRD - 61** (Studénka - Příbor); **SRD - 60** (Ženkla z - Veřovice)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 61** (Studénka); **Nevybaveno** (Sedlnice-Bartošovice - Ženkla z)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Studénka - Veřovice); **GSM** (Studénka - Veřovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.č.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	k	P7508	26,083			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Veřovice</b>	<b>26,048</b>			
	PZS Z	P7507	25,828			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7506	25,445			25/VI
↕	k	P7505	25,258			
↕	k	P7504	24,925			
↕	k	P7502	24,532			
↕	k	P7500	24,057			
↕	k	P7499	23,235			
↕	k	P7498	22,558			
↕	k	P7497	22,174			
↕		<b>Ženklava z</b>	<b>22,151</b>			
↕		Konec nástupiště	22,105			
↕	PřS		21,064			
↕	kzp	P7494	20,772			
-TEL	S		20,346			
	kd	P7493	20,126			
	PZS Z	<b>Štramberk</b> P7492	<b>19,688</b> 19,174			
↕	PZS S	P7491	18,628			17/III
3AB	S		18,320			
	PZS S	P7490	18,178			
	PZS S	P7489	17,977			
	DOZ	<b>Kopřivnice</b> P7488	<b>17,787</b> 17,474			
↕	kd	P7487	16,854			17/III
↕		<b>Kopřivnice zast. z</b>	<b>16,849</b>			
↕		Konec nástupiště	16,751			
3ABSD(DOZ)	S	<b>Kopřivnice nákl.nádr</b>	16,600			
	S		14,126			
3AB	PZS S	P7485	14,011			
	DOZ	<b>Příbor</b>	<b>13,158</b>			
	PZS Z	P7484	13,050			
	PZS Z	P7483	12,864			10/IV
↕		Přep. kanál. sk. 61	11,380			
↕		<b>Skotnice z</b>	<b>10,123</b>			
↕		Konec nástupiště	9,968			
↕	PřS		9,060			
3AH	S		8,315			
	DOZ	<b>Sedlnice předj.k.</b>	<b>7,395</b>			
		VZ 7	6,633			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	Sedlnice výh.č. 1	6,529			
↕		Sedlnice z	6,372			-5,7 10,6
↕		Konec nástupiště	6,298			
3AB	DOZ	Sedlnice-Bartošovice	4,840			
↕		31	3,096			10/11
↕		Začátek GSM-R (CZ)	2,208			
		VS	2,090			
		↔ (indikátor)	1,705			
		↓	1,630			
		↗	244,160			
3ABSD(DOZ)		Studénka	0,000		kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Studénka** (km 0,000)Konec trati: **Veřovice** (km 26,191)Platí pro úsek: **Studénka - Veřovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Studénka - Veřovice)Rozhodný spád ve směru Studénka - Veřovice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**80 km/h** (Sedlnice předj.k. - Štrambersk)**40 km/h** (Štrambersk - Veřovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**700 m** (Sedlnice předj.k. - Štrambersk)**400 m** (Štrambersk - Veřovice)


Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Studénka: Sedlnice-Bartošovice (včetně) - Příbor (mimo)****SD(DOZ) Kopřivnice nákl.nádr: Příbor (včetně) - Štrambersk (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Studénka - Štrambersk) **484 m****Největší povolená délka vlaku** (Štrambersk - Veřovice) **181 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Studénka)**vedení****3 kV DC** (Studénka - Sedlnice výh.č. 1)**Bez trakčního** (Sedlnice výh.č. 1 - Veřovice)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Studénka - Sedlnice-Bartošovice); **SRD - 61** (Studénka - Příbor); **SRD - 60** (Ženkla z - Veřovice)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 61** (Studénka); **Nevybaveno** (Sedlnice-Bartošovice - Ženkla z)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Studénka - Veřovice); **GSM** (Studénka - Veřovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3ABSD	(DOZ)	<b>Studénka</b>	<b>0,000</b>		0,000 ≡ 244,710 (TTP 305B)	
			1,590	( )		
		↔ (indikátor)	1,630			
		⬆	1,705			
		Přep. kanál. sk. 61	2,047			
↕			2,110	( )		1/VI
↕		32	3,096			
		L	4,100			
3AB	DOZ	<b>Sedlnice-Bartošovice</b>	<b>4,840</b>			
↕			5,372	( )	∩	1/VI
↕		<b>Sedlnice z</b>	<b>6,372</b>			
↕		Konec nástupiště	6,468			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	L91  <b>Sedlnice vých.č. 1</b>	6,478 6,495 <b>6,529</b>	()	6,529 ≅ 0,000 (TTP 306F)	
	DOZ	<b>Sedlnice předj.k.</b>	7,192 <b>7,395</b>			
↕	PZS S	P7477	9,514	()	n	10/V
↕		<b>Skotnice z</b>	<b>10,123</b>			
↕		Konec nástupiště	10,168			
↕	PZS Z	P7478	10,176			
↕	PZS S	P7479	10,777			
↕	PZS S	P7480	11,020			
↕	PZS Z	P7481	11,621			
↕			11,987			
↕	PřL		12,020			
↕	PZS Z	P7482	12,308			
↕	DOZ	L	12,859 13,042 <b>13,158</b>	()		
		<b>Příbor</b>				
↕	PZS S	P7486	14,262			0/X
↕	DOZ	L	15,303 <b>16,005</b>			
		<b>Kopřivnice nákl.nádr</b>				
↕		<b>Kopřivnice zast. z</b>	<b>16,849</b>			5/X
↕		Konec nástupiště	16,851			
↕	kd	P7487	16,854			
↕	DOZ	L	17,133 <b>17,787</b> 17,899	()	n	
		<b>Kopřivnice</b>				
↕	PZS S	P7491	18,628			5/X
-TEL		L	18,962 19,181 <b>19,688</b> 19,752 20,126 20,126	()	n	
		<b>Štramberk</b>				
	kd	P7493				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. 10/XIV
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	kzp	P7494	20,772			
↑↓		<b>Ženkla z</b>	<b>22,151</b>			
↑↓		Konec nástupiště	22,170			
↑↓	k	P7497	22,174			
↑↓	k	P7498	22,558			
↑↓	k	P7499	23,235			
↑↓	k	P7500	24,057			
↑↓	k	P7502	24,532			
↑↓	k	P7504	24,925			
↑↓		Přep. kanál. sk. X60	25,100			
↑↓		PřKL	25,183			
↑↓	k	P7505	25,258			
↑↓	k	P7506	25,445			
↑↓			25,588	( )	∩	
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	KL	25,591			
-TEL	k	<b>Veřovice</b>	<b>26,048</b>		26,048 ≡ 78,366 (TTP 302A)	
		P7508	26,083			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Studénka** (km 0,000)Konec trati: **Veřovice** (km 26,191)Platí pro úsek: **Studénka - Veřovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Studénka - Veřovice)Rozhodný spád ve směru Veřovice - Studénka: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**80 km/h** (Sedlnice předj.k. - Štramberk)**40 km/h** (Štramberk - Veřovice)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**700 m** (Sedlnice předj.k. - Štramberk)**400 m** (Štramberk - Veřovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Studénka: Sedlnice-Bartošovice (včetně) - Příbor (mimo)****SD(DOZ) Kopřivnice nákl.nádr: Příbor (včetně) - Štramberk (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Studénka - Štramberk)**484 m****Největší povolená délka vlaku** (Štramberk - Veřovice)**181 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Studénka)**vedení****3 kV DC** (Studénka - Sedlnice výh.č. 1)**Bez trakčního** (Sedlnice výh.č. 1 - Veřovice)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Studénka - Sedlnice-Bartošovice); **SRD - 61** (Studénka - Příbor); **SRD - 60** (Ženkla z - Veřovice)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 61** (Studénka); **Nevybaveno** (Sedlnice-Bartošovice - Ženkla z)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Studénka - Veřovice); **GSM** (Studénka - Veřovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.č.
1	2	3	4	5	6	7
↕			7,080	( )		
-TEL	k	P7508	26,083			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Veřovice</b>	<b>26,048</b>			
	PZS Z	P7507	25,828			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			25,559	()	přej	25/II
↕	k	P7506	25,445			
↕			25,440	()		
↕	k	P7505	25,258			
↕	k	P7504	24,925			
↕	k	P7502	24,532			
↕	k	P7500	24,057			
↕	k	P7499	23,235			
↕	k	P7498	22,558			
↕	k	P7497	22,174			
↕		<b>Ženkla z</b>	<b>22,151</b>			
↕		Konec nástupiště	22,105			
↕		PřS	21,064			
↕	kzp	P7494	20,772			
-TEL	S		20,346			
	kd	P7493	20,126	()	∩	
			20,126			
		<b>Štamberk</b>	19,752	()		
			<b>19,688</b>			
	PZS Z	P7492	19,181	()	∩	
			19,174			
↕	PZS S	P7491	18,628			17/III
3AB	S		18,320			
	PZS S	P7490	18,178			
	PZS S	P7489	17,977			
	DOZ	<b>Kopřivnice</b>	17,899	()		
	PZS S	P7488	<b>17,787</b>			
↕	kd	P7487	16,854			17/III
↕		<b>Kopřivnice zast. z</b>	<b>16,849</b>			
↕		Konec nástupiště	16,751			
3ABSD(DOZ)	S	<b>Kopřivnice nákl.nádr</b>	16,600			
	S		<b>16,005</b>			
3AB	PZS S	P7485	14,126			
	DOZ	<b>Příbor</b>	14,011			
	PZS Z	P7484	13,050			
			13,042			
	PZS Z	P7483	12,864	()	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. 61 <b>Skotnice z</b> Konec nástupiště PřS	11,987 11,380 <b>10,123</b> 9,968 9,060	( )		10/IV
3AH	DOZ	S	8,315			
		<b>Sedlnice předj.k.</b> VZ 7	<b>7,395</b>			
↕	DOZ	<b>Sedlnice výh.č. 1</b>	<b>6,633</b> <b>6,529</b>			
↕ ↕ ↕		<b>Sedlnice z</b> Konec nástupiště	<b>6,372</b> 6,298 5,372	( )		-5,7 10,6
3AB	DOZ	<b>Sedlnice-Bartošovice</b>	<b>4,840</b>			
↕ ↕ ↕		31	3,096 2,230 2,208	( )	n	10/II
		VS	2,090			
		◊ (indikátor)	1,705			
		↓	1,630			
			1,590	( )		
		◊	244,160			
3ABSD(DOZ)		<b>Studénka</b>	<b>0,000</b>		kolej	



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Studénka** (km 0,000)Konec trati: **Veřovice** (km 26,191)Platí pro úsek: **Studénka - Veřovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Studénka - Veřovice)Rozhodný spád ve směru Studénka - Veřovice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**80 km/h** (Sedlnice předj.k. - Štramberk)**40 km/h** (Štramberk - Veřovice)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Studénka - Sedlnice předj.k.)**700 m** (Sedlnice předj.k. - Štramberk)**400 m** (Štramberk - Veřovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Studénka: Sedlnice-Bartošovice (včetně) - Příbor (mimo)****SD(DOZ) Kopřivnice nákl.nádr: Příbor (včetně) - Štramberk (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Studénka - Štramberk) **484 m****Největší povolená délka vlaku** (Štramberk - Veřovice) **181 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Studénka)**vedení****3 kV DC** (Studénka - Sedlnice výh.č. 1)**Bez trakčního** (Sedlnice výh.č. 1 - Veřovice)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Studénka - Sedlnice-Bartošovice); **SRD - 61** (Studénka - Příbor); **SRD - 60** (Ženkla z - Veřovice)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 61** (Studénka); **Nevybaveno** (Sedlnice-Bartošovice - Ženkla z)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Studénka - Veřovice); **GSM** (Studénka - Veřovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3ABSD(DOZ)		<b>Studénka</b> ↔ (indikátor) ↓ Přep. kanál. sk. 61	<b>0,000</b> 1,630 1,705 2,047		0,000 ≡ 244,710 (TTP 305B)	
↕		32	3,096			1/M
3AB	DOZ	<sup>L</sup> <b>Sedlnice-Bartošovice</b>	4,100 <b>4,840</b>			
↕		<b>Sedlnice z</b>	<b>6,372</b>			1/M
↕		Konec nástupiště	6,468			
		<sup>L91</sup>	6,478			
↕	DOZ	↗ <b>Sedlnice výh.č. 1</b>	6,495 <b>6,529</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Sedlnice předj.k.</b>	<b>7,395</b>		6,529 ≡ 0,000 (TTP 306F)	
↕	PZS S	P7477	9,514			10/V
↕		<b>Skotnice z</b>	<b>10,123</b>			
↕		Konec nástupiště	10,168			
↕	PZS Z	P7478	10,176			
↕	PZS S	P7479	10,777			
↕	PZS S	P7480	11,020			
↕	PZS Z	P7481	11,621			
↕		PřL	12,020			
↕	PZS Z	P7482	12,308			
		L	12,859			
3AB	DOZ	<b>Příbor</b>	<b>13,158</b>			
↕	PZS S	P7486	14,262			0/X
		L	15,303			
3ABS	(DOZ)	<b>Kopřivnice nákl.nádr</b>	<b>16,005</b>			
↕		<b>Kopřivnice zast. z</b>	<b>16,849</b>			5/X
↕		Konec nástupiště	16,851			
↕	kd	P7487	16,854			
		L	17,133			
3AB	DOZ	<b>Kopřivnice</b>	<b>17,787</b>			
↕	PZS S	P7491	18,628			5/X
		L	18,962			
-TEL		<b>Štramberk</b>	<b>19,688</b>			
	kd	P7493	20,126			
↕	kzp	P7494	20,772			10/X/IV
↕		<b>Ženkla z</b>	<b>22,151</b>			
↕		Konec nástupiště	22,170			
↕	k	P7497	22,174			
↕	k	P7498	22,558			
↕	k	P7499	23,235			
↕	k	P7500	24,057			
↕	k	P7502	24,532			
↕	k	P7504	24,925			
↕		Přep. kanál. sk. X60	25,100			
↕		PřKL	25,183			
↕	k	P7505	25,258			
↕	k	P7506	25,445			
		KL	25,591			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Veřovice</b>	<b>26,048</b>		26,048 ≡ 78,366 (TTP 302A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	k	P7508	26,083			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Studénka** (km 0,000)  
Konec trati: **Veřovice** (km 26,191)  
Platí pro úsek: **Studénka - Veřovice**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Studénka - Veřovice)

Rozhodný spád ve směru Veřovice - Studénka: **25 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Studénka - Sedlnice předj.k.)  
**80 km/h** (Sedlnice předj.k. - Štramberk)  
**40 km/h** (Štramberk - Veřovice)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Studénka - Sedlnice předj.k.)  
**700 m** (Sedlnice předj.k. - Štramberk)  
**400 m** (Štramberk - Veřovice)  
Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Studénka: Sedlnice-Bartošovice (včetně) - Příbor (mimo)**  
**SD(DOZ) Kopřivnice nákl.nádr: Příbor (včetně) - Štramberk (mimo)**

Největší povolená délka vlaku (Studénka - Štramberk)	484 m
Největší povolená délka vlaku (Štramberk - Veřovice)	181 m

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Studénka)  
**3 kV DC** (Studénka - Sedlnice výh.č. 1)  
**Bez trakčního vedení** (Sedlnice výh.č. 1 - Veřovice)

Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Studénka - Sedlnice-Bartošovice); **SRD - 61** (Studénka - Příbor); **SRD - 60** (Ženkla z - Veřovice)  
Rádiové spojení náhradní: **SRD - 61** (Studénka); **Nevybaveno** (Sedlnice-Bartošovice - Ženkla z)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Studénka - Veřovice); **GSM** (Studénka - Veřovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ T.č.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	k	P7508	26,083			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Veřovice</b>	<b>26,048</b>			
	PZS Z	P7507	25,828			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7506	25,445			25/VI
↕	k	P7505	25,258			
↕	k	P7504	24,925			
↕	k	P7502	24,532			
↕	k	P7500	24,057			
↕	k	P7499	23,235			
↕	k	P7498	22,558			
↕	k	P7497	22,174			
↕		<b>Ženklava z</b>	<b>22,151</b>			
↕		Konec nástupiště	22,105			
↕	PřS		21,064			
↕	kzp	P7494	20,772			
-TEL	S		20,346			
	kd	P7493	20,126			
	PZS Z	<b>Štramberk</b> P7492	<b>19,688</b> 19,174			
↕	PZS S	P7491	18,628			17/III
3AB	S		18,320			
	PZS S	P7490	18,178			
	PZS S	P7489	17,977			
	DOZ	<b>Kopřivnice</b> P7488	<b>17,787</b> 17,474			
↕	kd	P7487	16,854			17/III
↕		<b>Kopřivnice zast. z</b>	<b>16,849</b>			
↕		Konec nástupiště	16,751			
3ABSD(DOZ)	S	<b>Kopřivnice nákl.nádr</b>	16,600			
	S		14,126			
3AB	PZS S	P7485	14,011			
	DOZ	<b>Příbor</b>	<b>13,158</b>			
	PZS Z	P7484	13,050			
	PZS Z	P7483	12,864			10/IV
↕		Přep. kanál. sk. 61	11,380			
↕		<b>Skotnice z</b>	<b>10,123</b>			
↕		Konec nástupiště	9,968			
↕	PřS		9,060			
3AH	S		8,315			
	DOZ	<b>Sedlnice předj.k.</b>	<b>7,395</b>			
		VZ 7	6,633			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	Sedlnice výh.č. 1	6,529			
↕		Sedlnice z	6,372			-5,7 10,6
↕		Konec nástupiště	6,298			
3AB	DOZ	Sedlnice-Bartošovice	4,840			
↕		31	3,096			10/11
↕		Začátek GSM-R (CZ)	2,208			
		VS	2,090			
		↔ (indikátor)	1,705			
		↓	1,630			
		↗	244,160			
3ABSD(DOZ)		Studénka	0,000		kolej	