

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

 Začátek dráhy: **Studénka** (km 0,189)

 Konec dráhy: **Bílovec** (km 7,591)

 Začátek trati: **Studénka** (km 0,000)

 Konec trati: **Bílovec** (km 7,591)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Studénka - Bílovec)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Studénka - Bílovec)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

 Od začátku ke konci trati: **18 ‰**      Od konce k začátku trati: **18 ‰**

 Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ostrava**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

 Základní rádiové spojení: **GSM-R** (Studénka - Studénka město z); **SRV - 08** (Studénka - Bílovec)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Studénka - Bílovec)

 Nouzové spojení: **VOS - S12** (Studénka - Bílovec); **GSM** (Studénka - Bílovec)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Studénka</b>	<b>244,710</b>	<b>-D3</b>		-	0,000 ≡ 244,710 (TTP 305B)
Vj	BL	0,390	↕		-	
T		0,400	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	0,505	↕			
	Přep. kanál. sk. S08	0,505	↕			
Př	PřBL	0,903	↕			
	Konec nástupiště	1,260	↕			
	<b>Studénka město z</b>	<b>1,260</b>	↕			
	Konec nástupiště	1,295	↕			
	Konec nástupiště	6,011	↕			
	Konec nástupiště	6,050	↕			
	<b>Velké Albrechtice z</b>	<b>6,056</b>	↕			
	Hranice dopravní	7,099	↕			
D3	<b>Bílovec</b>	<b>7,430</b>	<b>-D3</b>		≧ 17,3	-