

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Suchdol n.O.</b>	(km 0,487)
Konec dráhy:	<b>Budišov n.Budiš.</b>	(km 39,234)
Začátek trati:	<b>Suchdol n.O.</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Budišov n.Budiš.</b>	(km 39,233)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Suchdol nad Odrou - Budišov n.Budišovkou)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Suchdol nad Odrou)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Suchdol nad Odrou - Budišov n.Budišovkou)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**
Od začátku ke konci trati: **25 ‰**Od konce k začátku trati: **25 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Ostrava**

Dispečerská pracoviště:

**SD (D3) Suchdol nad Odrou:** Suchdol nad Odrou (mimo) - Budišov n.Budišovkou (včetně)
**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:

**GSM-R** (Suchdol nad Odrou); **SRD - 70** (Mankovice z - Budišov n.Budišovkou)

Náhradní rádiové spojení:

**Nevybaveno** (Suchdol nad Odrou - Budišov n.Budišovkou)

Nouzové spojení:

**GSM** (Suchdol nad Odrou - Budišov n.Budišovkou); **VOS - S12** (Suchdol nad Odrou)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(D3)	<b>Suchdol nad Odrou</b>	<b>0,000</b>	<b>-D3</b>		-	0,000 ≡ 232,700 (TTP 305B)
Vj	BS	0,962	↕		↗ 15,0	
T	Přep. kanál. sk. X70	0,972	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	1,012	↕			
Př	PřBS	1,362	↕			
	Konec nástupiště	5,010	↕			
	<b>Mankovice z</b>	<b>5,039</b>	↕			
	Konec nástupiště	5,070	↕			
	Hranice dopravní	9,925	↕			
Kr	Sk1-4	10,102				(Op6)
D3	<b>Odry</b>	<b>10,283</b>	<b>-D3</b>		-	
Kr	LkH	10,470			↗ 8,4	(Op2)
	Hranice dopravní	10,550	↕			
	Konec nástupiště	12,722	↕			
	<b>Odry-Loučky z</b>	<b>12,755</b>	↕			
	Konec nástupiště	12,787	↕			
	<b>vl. v km 14,490</b>	<b>14,490</b>	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště <b>Jakubčovice n.O. z</b> Konec nástupiště <b>vl. v km 15,207</b>	14,690 14,757 <b>14,787</b> 14,817 <b>15,207</b>	↕ ↕ ↕ ↕ ↕			
T	<b>vl. v km 16,692</b>	15,460 <b>16,692</b>	↕ ↕			
T	<b>vl. v km 16,982</b>	16,740 <b>16,982</b>	↕ ↕			
Kr	Hranice dopravní SkO	17,535 17,587	↕			(Op2)
D3	<b>Heřmánky</b>	<b>17,878</b>	<b>-D3</b>		- ↗ 13,6	(Op3)
Kr	LkV Hranice dopravní	18,022 18,136	↕			
	Konec nástupiště Konec nástupiště <b>Klokočov z</b>	20,827 20,887 <b>20,906</b>	↕ ↕ ↕			
Kr	Hranice dopravní SkH	26,350 26,407	↕			(Op3)
D3	<b>Vítkov</b>	<b>26,579</b>	<b>-D3</b>		- ↗ 4,0	(Op2)
Kr	LkS Hranice dopravní	26,873 26,902	↕			
T	<b>Čermná ve Slezsku nz</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	<b>29,905</b> 29,945 29,975 30,000	<b>-D3</b> <b>-D3</b> <b>-D3</b> <b>-D3</b>		- -	
Kr	Hranice dopravní SkV	33,750 33,800	↕			(Op2)
D3	<b>Svatoňovice</b>	<b>33,814</b>	<b>-D3</b>		↘ 23,1 -	(Op1)
Kr	LkB Hranice dopravní	34,055 34,103	↕ ↕			
Kr	Hranice dopravní SkS	38,670 38,790	↕ ↕			(Op1)
D3	<b>Budišov n.Budišovkou</b>	<b>39,010</b>	<b>-D3</b>		- -	