

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Suchdol n.O.	(km 0,000)
Konec trati:	Budišov n.Budišov.	(km 39,233)
Platí pro úsek:	Suchdol nad Odrou - Budišov n.Budišovkou	
	(Suchdol nad Odrou - Budišov n.Budišovkou)	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Suchdol nad Odrou	Budišov n.Budišovkou	400
Největší povolená délka vlaku (Suchdol nad Odrou - Odry)		250 m
Největší povolená délka vlaku (Odry - Budišov n.Budišovkou)		130 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		130 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		70 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		60 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Suchdol nad Odrou	Odry	60
Odry	Budišov n.Budišovkou	50

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

‰/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	‰/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(z koleje č. 8)			(50)	Suchdol nad Odrou					
I/V				60	0,957					
					0,979	50			∩	
					9,400	60				
	přej 9,711 zv			30 40	9,600 9,727					20/IV
					10,010	55			přej 9,711	
	změna tr.			50	Odry 10,444	40			zv	
II/V-II/VII	zv, přev			40	14,490	50				12/II
					15,120	40 L			zv	12/II
II/V-II/VII					15,195	10			přej	12/II

% / Trž.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% / Trž.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0/VI-VII	přej 16,923 zv, přev			20 40 L	16,740 16,793 16,926	40 L				12/II
0/VI-VII					17,037	20			přej 16,743; 16,923	12/II
					Heřmánky					
0/XIV	n přej 23,102			50	18,800	40			zv, přev	25/III
				40	21,884	50				
				30	22,931					
	n				23,097	40 L			n	
				40 L	23,105				přej 23,102	
					23,273	30			n	
				50	23,406	40				
				40	26,390	50				
					Vítkov					
0/XIV	přej 29,885 zv			50	27,586	40			n, zv	25/III
				20	29,771					
				40 L	29,882 29,888	50				
					Černá ve Slezsku nz					
24/XIV	n, zv			50	30,060	20			přej 29,885 zv	24/XIV
				40	33,486	50				
					Svatoňovice					
25/X	ž.sv. n, zv			50	34,050	40			n, zv	18/XV
				30	35,580	50				
				50	37,340	30			ž.sv.	
				30	38,750	50				
					Budišov n.Budišovkou	(30)			(z koleje č. 1)	