

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Suchdol n.O.	(km 0,228)
Konec dráhy:	Fulnek	(km 9,740)
Začátek trati:	Suchdol n.O.	(km 0,000)
Konec trati:	Fulnek	(km 9,740)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Suchdol nad Odrou - Fulnek)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Suchdol nad Odrou)
	Bez trakčního vedení	(Suchdol nad Odrou - Fulnek)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: 20 ‰	Od konce k začátku trati: 21 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Ostrava
Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Suchdol nad Odrou: Suchdol nad Odrou (mimo) - Fulnek (včetně)

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:	GSM-R (Suchdol nad Odrou); SRD - 70 (Hlad.Životice m.n. z - Fulnek)
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Suchdol nad Odrou - Fulnek)
Nouzové spojení:	GSM (Suchdol nad Odrou - Fulnek); VOS - S12 (Suchdol nad Odrou)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(D3)	Suchdol nad Odrou	0,000	-D3		≥ 3,1	0,000 ≡ 232,700 (TTP 305B)
Vj	FL	0,855	↕			
T		0,865	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	0,938	↕			
	Přep. kanál. sk. X70	0,938	↕			
Př	PřFL	1,260	↕			
	Konec nástupiště	4,699	↕			
	Hlad.Životice m.n. z	4,710	↕			
	Konec nástupiště	4,729	↕			
	Konec nástupiště	6,864	↕			
	Stachovice z	6,890	↕			
	Konec nástupiště	6,903	↕			
	Hranice dopravní	9,195	↕			
D3	Fulnek	9,609	-D3		-	
					≥ 10,5	