

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Suchdol n.O.** (km 0,000)

 Konec dráhy: **N.Jičín m.** (km 8,368)

 Začátek trati: **Suchdol n.O.** (km 0,000)

 Konec trati: **N.Jičín m.** (km 8,348)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **20 ‰** Od konce k začátku trati: **19 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ostrava**

 Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Suchdol nad Odrou: Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně)**
Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **GSM-R (Suchdol nad Odrou); SRD - 70 (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**

 Náhradní rádiové spojení: **SRD - 70 (Suchdol nad Odrou)**

 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Suchdol nad Odrou); GSM (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(D3)	Suchdol nad Odrou	0,033	-D3		≥ 2,7 -	0,033 ≡ 232,700 (TTP 305B)
Vj	NL	0,580	↕			
T		0,590	↕			
	Přep. kanál. sk. X70	0,640	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	0,640	↕			
Př	PřNL	0,980	↕			
	vl. v km 5,884	5,866	↕			
	Konec nástupiště	6,300	↕			
	vl. v km 6,317	6,307	↕			
	Šenov u N.Jičína z	6,340	↕			
T		6,337	↕			
	Konec nástupiště	6,360	↕			
	Hranice dopravní	7,951	↕			
D3	Nový Jičín město	8,184	-D3		- -	