

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Suchdol n.O.** (km 0,000)Konec trati: **N.Jičín m.** (km 8,348)Platí pro úsek: **Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Rozhodný spád ve směru Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Suchdol nad Odrou: Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně)****Největší povolená délka vlaku****260 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Suchdol nad Odrou); SRD - 70 (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**Rádiové spojení náhradní: **SRD - 70 (Suchdol nad Odrou)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Suchdol nad Odrou); GSM (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	Suchdol nad Odrou	0,033		0,033 \equiv 232,700 (TTP 305B)	\geq 2,75- 20/XII
			0,485	40		
\updownarrow	k	P6778	0,624			20/XII
\updownarrow		Přep. kanál. sk. X70	0,640			20/XII
\updownarrow	k	P6779	0,863			20/XII
\updownarrow		PK-X09	0,941		\downarrow	20/XII
\updownarrow	PZS S	P6780	1,350			20/XII
\updownarrow	k	P6781	2,016			20/XII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,017	50		20/XII
↕			3,703	40	most	20/XII
↕			3,723	50		20/XII
↕			4,432	40	přej	20/XII
↕	k	P6782	4,599			20/XII
↕			4,670	45		20/XII
↕		PK-X47	4,673		↓	20/XII
↕	PZS Z	P6783	5,081			20/XII
↕			5,858	50		20/XII
↕		vl. v km 5,884	5,866			
↕	k	P6784	6,227			
↕		vl. v km 6,317	6,307			
↕		Šenov u N.Jičína z	6,340			
↕		Konec nástupiště	6,360			13/VII
↕	k	P6785	6,370			13/VII
↕	k	P6786	6,847			13/VII
↕		PK-X69	6,961		↓ 2, PZZ	13/VII
↕	PZS S	P6787	7,371			13/VII
↕	PZS S	P6788	7,511			13/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kd	P6789	7,579	30	↓	13/VII
↕		PK-X75	7,587			13/VII
↕	kd	P6790	7,672			13/VII
↕			7,831			13/VII
↕	kd	P6791	7,896			13/VII
		Hranice dopravní	7,951			13/VII
	PZS S	P6792	7,997			13/VII
	kd	P6793	8,073			
-D3	D3	Nový Jičín město	8,184			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P6784	6,227			19/XIV
↕		vl. v km 5,884	5,866			
↕			5,858	45		19/XIV
↕		PK-X54	5,487		↑	19/XIV
↕	PZS Z	P6783	5,081			19/XIV
↕			4,670	50		19/XIV
↕	k	P6782	4,599			19/XIV
↕			3,723	40	most	19/XIV
↕			3,703	50		19/XIV
↕			2,232	40	přej	19/XIV
↕	k	P6781	2,016			19/XIV
↕		PK-X18	1,760		↑	19/XIV
↕	PZS S	P6780	1,350			19/XIV
↕		PŘNL	0,980			19/XIV
↕	k	P6779	0,863			19/XIV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,640			19/XIV
↕	k	P6778	0,624			19/XIV
		NL	0,580			19/XIV
			0,485	30		19/XIV
	PZS S	P6777	0,346			19/XIV
-D3	SD(D3)	Suchdol nad Odrou	0,033			≥ 2,75-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Suchdol n.O.** (km 0,000)Konec trati: **N.Jičín m.** (km 8,348)Platí pro úsek: **Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Rozhodný spád ve směru Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Suchdol nad Odrou: Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně)****Největší povolená délka vlaku****260 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Suchdol nad Odrou); SRD - 70 (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**Rádiové spojení náhradní: **SRD - 70 (Suchdol nad Odrou)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Suchdol nad Odrou); GSM (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	Suchdol nad Odrou	0,033		0,033 \equiv 232,700 (TTP 305B)	\geq 2,75-
\updownarrow	k	P6778	0,624			20/XII
\updownarrow		Přep. kanál. sk. X70	0,640			20/XII
\updownarrow	k	P6779	0,863			20/XII
\updownarrow		PK-X09	0,941		\downarrow	20/XII
\updownarrow	PZS S	P6780	1,350			20/XII
\updownarrow	k	P6781	2,016			20/XII
\updownarrow	k	P6782	4,599			20/XII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PK-X47	4,673		↓	20/XII
↕	PZS Z	P6783	5,081			20/XII
↕		vl. v km 5,884	5,866			
↕	k	P6784	6,227			
↕		vl. v km 6,317	6,307			
↕		Šenov u N.Jičína z	6,340			
↕		Konec nástupiště	6,360			13/VII
↕	k	P6785	6,370			13/VII
↕	k	P6786	6,847			13/VII
↕		PK-X69	6,961		↓2, PZZ	13/VII
↕	PZS S	P6787	7,371			13/VII
↕	PZS S	P6788	7,511			13/VII
↕	kd	P6789	7,579			13/VII
↕		PK-X75	7,587		↓	13/VII
↕	kd	P6790	7,672			13/VII
↕	kd	P6791	7,896			13/VII
		Hranice dopravní	7,951			13/VII
	PZS S	P6792	7,997			13/VII
	kd	P6793	8,073			
-D3	D3	Nový Jičín město	8,184			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Suchdol n.O.** (km 0,000)Konec trati: **N.Jičín m.** (km 8,348)Platí pro úsek: **Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Rozhodný spád ve směru Nový Jičín město - Suchdol nad Odrou: **19 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Suchdol nad Odrou: Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně)****Největší povolená délka vlaku****260 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Suchdol nad Odrou); SRD - 70 (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**Rádiové spojení náhradní: **SRD - 70 (Suchdol nad Odrou)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Suchdol nad Odrou); GSM (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 kd	Nový Jičín město P6793	8,184 8,073			
		PK-X82	8,037		↑	
	PZS S	P6792	7,997			
↕		PK-X80	7,922		↑2, PZZ	
↕	kd	P6791	7,896			
↕	kd	P6790	7,672			
↕	kd	P6789	7,579			
↕	PZS S	P6788	7,511			
↕	PZS S	P6787	7,371			
↕	k	P6786	6,847			
↕	k	P6785	6,370			
↕		Šenov u N.Jičína z	6,340			
↕		vl. v km 6,317	6,307			
↕		Konec nástupiště	6,300			
↕	k	P6784	6,227			
↕		vl. v km 5,884	5,866			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PK-X54	5,487		↑	19/XIV
↕	PZS Z	P6783	5,081			19/XIV
↕	k	P6782	4,599			19/XIV
↕	k	P6781	2,016			19/XIV
↕		PK-X18	1,760		↑	19/XIV
↕	PZS S	P6780	1,350			19/XIV
↕		PřNL	0,980			19/XIV
↕	k	P6779	0,863			19/XIV
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,640			19/XIV
↕	k	P6778	0,624			19/XIV
		NL	0,580			19/XIV
	PZS S	P6777	0,346			19/XIV
-D3	SD(D3)	Suchdol nad Odrou	0,033			≥ 2,75-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Suchdol n.O.** (km 0,000)Konec trati: **N.Jičín m.** (km 8,348)Platí pro úsek: **Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Rozhodný spád ve směru Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Suchdol nad Odrou: Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně)****Největší povolená délka vlaku****260 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Suchdol nad Odrou); SRD - 70 (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**Rádiové spojení náhradní: **SRD - 70 (Suchdol nad Odrou)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Suchdol nad Odrou); GSM (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	Suchdol nad Odrou	0,033		0,033 \equiv 232,700 (TTP 305B)	\geq 2,75-
\updownarrow	k	P6778	0,624			20/XII
\updownarrow		Přep. kanál. sk. X70	0,640			20/XII
\updownarrow	k	P6779	0,863			20/XII
\updownarrow		PK-X09	0,941		\downarrow	20/XII
\updownarrow	PZS S	P6780	1,350			20/XII
\updownarrow	k	P6781	2,016			20/XII
\updownarrow	k	P6782	4,599			20/XII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PK-X47	4,673		↓	20/XII
↕	PZS Z	P6783	5,081			20/XII
↕		vl. v km 5,884	5,866			
↕	k	P6784	6,227			
↕		vl. v km 6,317	6,307			
↕		Šenov u N.Jičína z	6,340			
↕		Konec nástupiště	6,360			13/VII
↕	k	P6785	6,370			13/VII
↕	k	P6786	6,847			13/VII
↕		PK-X69	6,961		↓2, PZZ	13/VII
↕	PZS S	P6787	7,371			13/VII
↕	PZS S	P6788	7,511			13/VII
↕	kd	P6789	7,579			13/VII
↕		PK-X75	7,587		↓	13/VII
↕	kd	P6790	7,672			13/VII
↕	kd	P6791	7,896			13/VII
		Hranice dopravní	7,951			13/VII
	PZS S	P6792	7,997			13/VII
	kd	P6793	8,073			
-D3	D3	Nový Jičín město	8,184			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Suchdol n.O.** (km 0,000)Konec trati: **N.Jičín m.** (km 8,348)Platí pro úsek: **Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Rozhodný spád ve směru Nový Jičín město - Suchdol nad Odrou: **19 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Suchdol nad Odrou: Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně)****Největší povolená délka vlaku****260 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Suchdol nad Odrou); SRD - 70 (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**Rádiové spojení náhradní: **SRD - 70 (Suchdol nad Odrou)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Suchdol nad Odrou); GSM (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 kd	Nový Jičín město P6793	8,184 8,073			
		PK-X82	8,037		↑	
	PZS S	P6792	7,997			
↕		PK-X80	7,922		↑2, PZZ	
↕	kd	P6791	7,896			
↕	kd	P6790	7,672			
↕	kd	P6789	7,579			
↕	PZS S	P6788	7,511			
↕	PZS S	P6787	7,371			
↕	k	P6786	6,847			
↕	k	P6785	6,370			
↕		Šenov u N.Jičína z	6,340			
↕		vl. v km 6,317	6,307			
↕		Konec nástupiště	6,300			
↕	k	P6784	6,227			
↕		vl. v km 5,884	5,866			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PK-X54	5,487		↑	19/XIV
↕	PZS Z	P6783	5,081			19/XIV
↕	k	P6782	4,599			19/XIV
↕	k	P6781	2,016			19/XIV
↕		PK-X18	1,760		↑	19/XIV
↕	PZS S	P6780	1,350			19/XIV
↕		PřNL	0,980			19/XIV
↕	k	P6779	0,863			19/XIV
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,640			19/XIV
↕	k	P6778	0,624			19/XIV
		NL	0,580			19/XIV
	PZS S	P6777	0,346			19/XIV
-D3	SD(D3)	Suchdol nad Odrou	0,033			≥ 2,75-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Suchdol n.O.** (km 0,000)Konec trati: **N.Jičín m.** (km 8,348)Platí pro úsek: **Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Rozhodný spád ve směru Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Suchdol nad Odrou: Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně)****Největší povolená délka vlaku****260 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Suchdol nad Odrou); SRD - 70 (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**Rádiové spojení náhradní: **SRD - 70 (Suchdol nad Odrou)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Suchdol nad Odrou); GSM (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	Suchdol nad Odrou	0,033		0,033 \equiv 232,700 (TTP 305B)	\geq 2,75- 20/XII
			0,485	()		
\updownarrow	k	P6778	0,624			20/XII
\updownarrow		Přep. kanál. sk. X70	0,640			20/XII
\updownarrow	k	P6779	0,863			20/XII
\updownarrow		PK-X09	0,941		\downarrow	20/XII
\updownarrow	PZS S	P6780	1,350			20/XII
\updownarrow	k	P6781	2,016			20/XII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,017	()		20/XII
↕			3,703	()	most	20/XII
↕			3,723	()		20/XII
↕			4,432	()	přej	20/XII
↕	k	P6782	4,599			20/XII
↕			4,670	()		20/XII
↕		PK-X47	4,673		↓	20/XII
↕	PZS Z	P6783	5,081			20/XII
↕			5,858	()		20/XII
↕		vl. v km 5,884	5,866			
↕	k	P6784	6,227			
↕		vl. v km 6,317	6,307			
↕		Šenov u N.Jičína z	6,340			
↕		Konec nástupiště	6,360			13/VII
↕	k	P6785	6,370			13/VII
↕	k	P6786	6,847			13/VII
↕		PK-X69	6,961		↓ 2, PZZ	13/VII
↕	PZS S	P6787	7,371			13/VII
↕	PZS S	P6788	7,511			13/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kd	P6789	7,579			13/VII
↕		PK-X75	7,587		↓	13/VII
↕	kd	P6790	7,672			13/VII
↕			7,831	()		13/VII
↕	kd	P6791	7,896			13/VII
		Hranice dopravní	7,951			13/VII
	PZS S	P6792	7,997			13/VII
	kd	P6793	8,073			
-D3	D3	Nový Jičín město	8,184			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Suchdol n.O.** (km 0,000)Konec trati: **N.Jičín m.** (km 8,348)Platí pro úsek: **Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Rozhodný spád ve směru Nový Jičín město - Suchdol nad Odrou: **19 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Suchdol nad Odrou: Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně)****Největší povolená délka vlaku****260 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Suchdol nad Odrou); **SRD - 70** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 70** (Suchdol nad Odrou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Suchdol nad Odrou); **GSM** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 kd	Nový Jičín město P6793	8,184 8,073			
		PK-X82	8,037		↑	
	PZS S	P6792	7,997			
↕		PK-X80	7,922		↑2, PZZ	
↕	kd	P6791	7,896			
↕			7,831	()		
↕	kd	P6790	7,672			
↕	kd	P6789	7,579			
↕	PZS S	P6788	7,511			
↕	PZS S	P6787	7,371			
↕	k	P6786	6,847			
↕			6,832	()		
↕	k	P6785	6,370			
↕		Šenov u N.Jičína z	6,340			
↕		vl. v km 6,317	6,307			
↕		Konec nástupiště	6,300			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P6784	6,227			19/XIV
↕		vl. v km 5,884	5,866			
↕			5,858	()		19/XIV
↕		PK-X54	5,487		↑	19/XIV
↕	PZS Z	P6783	5,081			19/XIV
↕			4,670	()		19/XIV
↕	k	P6782	4,599			19/XIV
↕			3,723	()	most	19/XIV
↕			3,703	()		19/XIV
↕			2,232	()	přej	19/XIV
↕	k	P6781	2,016			19/XIV
↕		PK-X18	1,760		↑	19/XIV
↕	PZS S	P6780	1,350			19/XIV
↕		PřNL	0,980			19/XIV
↕	k	P6779	0,863			19/XIV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,640			19/XIV
↕	k	P6778	0,624			19/XIV
		NL	0,580			19/XIV
			0,485	()		19/XIV
	PZS S	P6777	0,346			19/XIV
-D3	SD(D3)	Suchdol nad Odrou	0,033			≥ 2,75-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Suchdol n.O.** (km 0,000)Konec trati: **N.Jičín m.** (km 8,348)Platí pro úsek: **Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Rozhodný spád ve směru Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Suchdol nad Odrou: Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně)****Největší povolená délka vlaku****260 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Suchdol nad Odrou); SRD - 70 (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**Rádiové spojení náhradní: **SRD - 70 (Suchdol nad Odrou)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Suchdol nad Odrou); GSM (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	Suchdol nad Odrou	0,033		0,033 \equiv 232,700 (TTP 305B)	\geq 2,75- 20/XII
			0,485	(40)		
\updownarrow	k	P6778	0,624			20/XII
\updownarrow		Přep. kanál. sk. X70	0,640			20/XII
\updownarrow	k	P6779	0,863			20/XII
\updownarrow		PK-X09	0,941		\downarrow	20/XII
\updownarrow	PZS S	P6780	1,350			20/XII
\updownarrow	k	P6781	2,016			20/XII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,017	(50)		20/XII
↕			3,703	(40)	most	20/XII
↕			3,723	(50)		20/XII
↕			4,432	(40)	přej	20/XII
↕	k	P6782	4,599			20/XII
↕			4,670	50		20/XII
↕		PK-X47	4,673		↓	20/XII
↕	PZS Z	P6783	5,081			20/XII
↕			5,858	(50)		20/XII
↕		vl. v km 5,884	5,866			
↕	k	P6784	6,227			
↕		vl. v km 6,317	6,307			
↕		Šenov u N.Jičína z	6,340			
↕		Konec nástupiště	6,360			13/VII
↕	k	P6785	6,370			13/VII
↕	k	P6786	6,847			13/VII
↕		PK-X69	6,961		↓ 2, PZZ	13/VII
↕	PZS S	P6787	7,371			13/VII
↕	PZS S	P6788	7,511			13/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kd	P6789	7,579	(30)	↓	13/VII
↕		PK-X75	7,587			13/VII
↕	kd	P6790	7,672			13/VII
↕			7,831			13/VII
↕	kd	P6791	7,896			13/VII
		Hranice dopravní	7,951			13/VII
	PZS S	P6792	7,997			13/VII
	kd	P6793	8,073			
-D3	D3	Nový Jičín město	8,184			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Suchdol n.O.** (km 0,000)
Konec trati: **N.Jičín m.** (km 8,348)
Platí pro úsek: **Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)
Rozhodný spád ve směru Nový Jičín město - Suchdol nad Odrou: **19 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Suchdol nad Odrou: Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně)**

Největší povolená délka vlaku	260 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Suchdol nad Odrou); **SRD - 70** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

Rádiové spojení náhradní: **SRD - 70** (Suchdol nad Odrou)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Suchdol nad Odrou); **GSM** (Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 kd	Nový Jičín město P6793	8,184 8,073			
		PK-X82	8,037			
	PZS S	P6792	7,997		↑	
↕		PK-X80	7,922		↑2, PZZ	
↕	kd	P6791	7,896			
↕			7,831	(40)		
↕	kd	P6790	7,672			
↕	kd	P6789	7,579			
↕	PZS S	P6788	7,511			
↕	PZS S	P6787	7,371			
↕	k	P6786	6,847			
↕			6,832	(50)		
↕	k	P6785	6,370			
↕		Šenov u N.Jičína z	6,340			
↕		vl. v km 6,317	6,307			
↕		Konec nástupiště	6,300			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P6784	6,227			19/XIV
↕		vl. v km 5,884	5,866			19/XIV
↕			5,858	50		19/XIV
↕		PK-X54	5,487		↑	19/XIV
↕	PZS Z	P6783	5,081			19/XIV
↕			4,670	(50)		19/XIV
↕	k	P6782	4,599			19/XIV
↕			3,723	(40)	most	19/XIV
↕			3,703	(50)		19/XIV
↕			2,232	(40)	přej	19/XIV
↕	k	P6781	2,016			19/XIV
↕		PK-X18	1,760		↑	19/XIV
↕	PZS S	P6780	1,350			19/XIV
↕		PřNL	0,980			19/XIV
↕	k	P6779	0,863			19/XIV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,640			19/XIV
↕	k	P6778	0,624			19/XIV
		NL	0,580			19/XIV
			0,485	(30)		19/XIV
	PZS S	P6777	0,346			19/XIV
-D3	SD(D3)	Suchdol nad Odrou	0,033			≥ 2,75-