

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Suchdol n.O.** (km 0,000)

Konec trati: **N.Jičín m.** (km 8,348)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Suchdol nad Odrou – Suchdol nad Odrou	<b>C3/50</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	
Suchdol nad Odrou – vl. v km 5,884	<b>C3/50</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	Most v km 3,713 vyhovuje TTZ s přidruženou rychlostí C3/40.
vl. v km 5,884 – Nový Jičín město	<b>C3/50</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	