

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Horní Lideč státní hranice	(km 21,110)
Konec dráhy:	Hranice na Moravě	(km 0,000)
	(Lúky pod Makytou) -	
Začátek trati:	H.Lideč st.hr.	(km 21,110)
Konec trati:	Hranice na M.	(km 211,820)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1., 2. traťovou	(Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:		
Od začátku ke konci trati: 15 ‰		Od konce k začátku trati: 18 ‰
Provozní směr: Pravostranný	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Valašské Meziříčí, PO Olomouc	
Dispečerská pracoviště:		
Traťový rádiový systém:		
Základní rádiové spojení:	Nevybaveno (Horní Lideč st.hr. - Střelná z); SRD - 66 (Střelná z - Odb Skalka); GSM-R (Odb Skalka - Hranice na Moravě)	
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)	
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě); GSM (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Horní Lideč st.hr.	21,110	↕			
AB	2-219	21,869	↕			
AB	1-219	21,870	↕			
AB	1-224	22,338	↕			
AB	2-224	22,340	↕			
AB	1-229	22,950	↕			
AB	2-229	22,950	↕			
AB	1-236	23,580	↕			
AB	2-236	23,580	↕			
	Konec nástupiště	23,611	↕			1. kolej
	Střelná z	23,668	↕			
	Konec nástupiště	23,751	↕			2. kolej
AB	1-243	24,300	↕			
AB	2-243	24,314	↕			
AB	1-250	24,885	↕			
AB	2-250	24,885	↕			
AB	2-255	25,607	↕			
AB	1-255	25,610	↕			
AB	1-262	26,216	↕			
AB	2-262	26,216	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	1L	26,705	↕			
T		26,707	↕			návěstidlo 1L, 2L
Vj	2L	26,710	↕			
	Horní Lideč	19,105	3AB		↘ 12,9	
					-	
km ±	8,540	27,261 ≡ 18,721				Změna soustavy staničení
Vj	1S	20,260	↕			
Vj	2S	20,260	↕			
T		20,260	↕			návěstidlo 1S, 2S
AB	1-211	21,146	↕			
AB	2-211	21,146	↕			
AB	1-212	21,275	↕			
AB	2-212	21,275	↕			
	Konec nástupiště	21,367	↕			1. kolej
	Lidečko ves z	21,485	↕			
	Konec nástupiště	21,569	↕			2. kolej
	INJ, IHL, IHO	21,786	↕			Stanoviště obsluhy v ŽST Vsetín
AB	1-226	22,510	↕			
AB	1-225	22,510	↕			
AB	2-226	22,510	↕			
AB	2-225	22,510	↕			
AB	1-237	23,660	↕			
AB	1-238	23,660	↕			
AB	2-237	23,660	↕			
AB	2-238	23,660	↕			
	Konec nástupiště	23,866	↕			1. kolej
	Lidečko z	23,912	↕			
	Konec nástupiště	24,124	↕			2. kolej
AB	1-247	24,785	↕			
AB	2-247	24,785	↕			
	Přep. kanál. sk. X66	25,100	↕			1. kolej
AB	1-252	25,164	↕			
AB	2-252	25,164	↕			
AB	1-257	25,820	↕			
AB	2-257	25,820	↕			
AB	1-264	26,290	↕			
AB	2-264	26,290	↕			
	Konec nástupiště	26,295	↕			1. kolej
	Lužná u Vsetína z	26,335	↕			
	Konec nástupiště	26,480	↕			2. kolej
AB	1-269	26,850	↕			
AB	2-269	26,850	↕			
AB	1-274	27,405	↕			
AB	2-274	27,405	↕			
Vj	1L	27,863	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	2L	27,863	↕			návěstidlo 1L, 2L
T		27,863	↕			
	Valašská Polanka	28,795	3AB		≧ 11,3	
					-	
Vj	1S	29,554	↕			návěstidlo 1S, 2S
Vj	2S	29,554	↕			
T		29,554	↕			
AB	1-306	30,600	↕			
AB	1-305	30,600	↕			1. kolej 2. kolej
AB	2-305	30,600	↕			
AB	2-306	30,600	↕			
AB	1-318	31,740	↕			
AB	1-317	31,740	↕			
AB	2-317	31,740	↕			
AB	2-318	31,740	↕			
	Konec nástupiště	31,994	↕			
	Leskovec z	32,072	↕			
	Konec nástupiště	32,200	↕			
AB	1-327	32,770	↕			
AB	2-327	32,770	↕			
AB	1-332	33,073	↕			
AB	2-332	33,073	↕			
AB	1-337	33,842	↕			
AB	2-337	33,842	↕			
AB	1-344	34,422	↕			návěstidlo 1L
AB	2-344	34,426	↕			
Vj	1L	35,024	↕			
T		35,024	↕			
Vj	2L	35,050	↕			návěstidlo 2L
T		35,050	↕			
	Vsetín-Bečva	35,354	3AB			
Vj	S1a	35,720	↕			
Vj	S2a	35,720	↕			≧ 11,6 -
	Vsetín	37,986	3AB			
km ±	-5,055	38,378 ≡ 43,433				
Vj	1S	43,091	↕			
Vj	2S	43,091	↕			Změna soustavy staničení
T		43,091	↕			
AB	1-421	42,041	↕			
AB	1-422	42,041	↕			
AB	2-422	42,041	↕			návěstidlo 1S, 2S
AB	2-421	42,041	↕			
AB	1-410	40,860	↕			
AB	1-409	40,860	↕			
AB	2-410	40,860	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-409	40,860	↕			
AB	1-395	39,590	↕			
AB	1-396	39,590	↕			
AB	2-396	39,590	↕			
AB	2-395	39,590	↕			
Vj	1L	38,430	↕			
Vj	2L	38,430	↕			
T		38,430	↕			návěstidlo 1L, 2L
	Jablůnka	37,556	3AB		≥ 6,9	
Vj	1S	36,830	↕		-	
Vj	2S	36,830	↕			
T		36,830	↕			návěstidlo 1S, 2S
AB	1-357	35,730	↕			
AB	1-358	35,730	↕			
AB	2-357	35,730	↕			
AB	2-358	35,730	↕			
AB	1-345	34,505	↕			
AB	1-346	34,505	↕			
AB	2-346	34,505	↕			
AB	2-345	34,505	↕			
	km 33,600 -0,042	33,600	↕			
AB	1-330	32,955	↕			
AB	1-329	32,955	↕			
AB	2-330	32,955	↕			
AB	2-329	32,955	↕			
	Konec nástupiště	32,705	↕			1. kolej
	Bystřička nz	32,630	↕		≥ 5,2	
	Konec nástupiště	32,565	↕		-	2. kolej
AB	1-318	31,660	↕			
AB	1-317	31,660	↕			
AB	2-318	31,660	↕			
AB	2-317	31,660	↕			
AB	1-301	30,190	↕			
AB	1-302	30,190	↕			
AB	2-302	30,190	↕			
AB	2-301	30,190	↕			
	Konec nástupiště	29,699	↕			1. kolej
	Brňov z	29,615	↕			
	Konec nástupiště	29,431	↕			2. kolej
AB	1-291	29,070	↕			
AB	1-292	29,070	↕			
AB	2-291	29,070	↕			
AB	2-292	29,070	↕			
AB	1-279	27,915	↕			
AB	1-280	27,915	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-279 IHL 1-267 2-268 2-267 km 26,400 -0,020	2-280 27,915	↕			Stanoviště obsluhy v ŽST Valašské Meziříčí
AB		27,915	↕			
		27,211	↕			
AB		1-268 26,835	↕			
AB		26,835	↕			
AB		26,835	↕			
AB		26,835	↕			
		26,400	↕			
T		25,830	↕			návěstidlo 1L, 2L
Vj	1L 2L Valašské Meziříčí	25,830	↕		↘ 8,3 -	
Vj		25,830	↕			
		25,055	3AB			
Vj		1S 24,039	↕			
Vj		2S 24,039	↕			
T	Př 1L Př 2L Př 1S Př 2S	24,039	↕			návěstidlo 1S, 2S
Př		23,219	↕			
Př		23,219	↕			
Př		23,004	↕			
Př		23,004	↕			
Vj	1L 2L Lhotka nad Bečvou	22,132	↕		↘ 3,3 -	návěstidlo 1L, 2L PZS
Vj		22,132	↕			
T		22,132	↕			
T		21,815	↕			
		20,838	3AB			
Vj		1S 20,000	↕			
Vj		2S 20,000	↕			
T	1-191 1-190 2-190 2-191 1-174 1-173 2-174 2-173	19,995	↕			návěstidlo 1S, 2S PZS
AB		18,961	↕			
AB		18,961	↕			
AB		18,961	↕			
AB		18,961	↕			
T		18,889	↕			
AB		1-174 17,360	↕			
AB		17,360	↕			
AB		17,360	↕			
AB	17,360	↕				
Vj	1L 2L Hustopeče nad Bečvou	16,286	↕		↘ 4,6 -	návěstidlo 1L, 2L
Vj		16,286	↕			
T		16,286	↕			
		15,379	3AB 3AH			
Vj		1S 14,682	↕			
Vj		2S 14,682	↕			
		VZ 5 14,682	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		14,682	↕			návěstidlo 1S, 2S
Př	Př1S	13,725	↕			
Př	Př2S	13,725	↕			
	Konec nástupiště	13,112	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	12,972	↕			2. kolej
	Milotice n. Bečvou z	13,010	↕			
T		12,964	↕			PZS
Př	Př1Lo	11,421	↕			
Př	Př2Lo	11,421	↕			
	Konec nástupiště	11,293	↕			1. kolej
	AHr Špičky z	11,281	↕			
	Konec nástupiště	11,153	↕			2. kolej
Odd	1Lo	10,413	↕			(Op)
Odd	2Lo	10,413	↕			(Op)
T		10,413	↕			návěstidlo 1Lo
T		10,413	↕			návěstidlo 2Lo
Odd	1So	8,536	↕			(Op1)
Odd	2So	8,536	↕			(Op)
T		8,536	↕			návěstidlo 2So
T		8,536	↕			návěstidlo 1So
T		7,956	↕			PZS
	Konec nástupiště	7,951	↕			1. kolej
	AHr Černotín z	7,914	↕			
	Konec nástupiště	7,793	↕			2. kolej
Př	Př1So	7,409	↕			
Př	Př2So	7,409	↕			
	Konec nástupiště	6,247	↕			1. kolej
km ±	-0,300	7,200 ≡	↕			
		7,500	↕			
	Teplice nad Bečvou z	6,184	↕			
	Konec nástupiště	6,007	↕			2. kolej
Vj	1L	5,147	↕			
Vj	2L	5,147	↕			
	Hranice na M. město	4,274	3AH		- ↗ 8,9	
Vj	1S	3,865	↕			
Vj	2S	3,865	↕			
Př	Př1S	3,160	↕			
Př	Př1ML	3,160	↕			
Př	Př2ML	3,160	↕			
Př	Př2S	3,160	↕			
Vj	1ML	1,929	↕			
Vj	2ML	1,929	↕			
DOZ	Odb Skalka	1,828	3AH			
Vj	1HS	1,650	↕			
Vj	2HS	1,650	↕			
Př	Př1HS	0,570	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	Př2HS Začátek GSM-R (CZ) Přep. kanál. sk. 66	0,570 0,362 0,362	↕ ↕ ↕			
Vj Vj	1HL 2HL	0,275 0,275	↕ ↕			
DOZ	Hranice na Moravě	211,820	3AH		\searrow 5,3 \nearrow 6,1	0,000 \equiv 212,553 (TTP 305B)