

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU		
Začátek trati:	Krnov	(km 87,056)
Konec trati:	Bludov	(km 48,983)
Dopravná, úsek, km na trati		Název a text ustanovení
1		2
Linhartovy z	Krátká hrana nástupiště Délka hrany nástupiště je pouze 50 m, tj. méně než je normativní délka vlaků osobní dopravy.	
Jindřichov ve Slez.-Glucholazy	Organizování drážní dopravy MPU Jindřichov ve Slezsku-Glucholazy účinné ve znění změny č.2 dnem 1.7.2019. <i>Poznámka: 160301 MPU Ji-Gl zm.2 190701</i>	
Glucholazy-Mikulovice st.hr. - Mikulovice	Organizování drážní dopravy MPU Mikulovice-Glucholazy účinné ve znění změny č.1 dnem 1.5.2017. <i>Poznámka: 161001 MPU Mi-Gl zm.1. 170501</i>	
Mikulovice	Krátká hrana nástupiště Délka hrany nástupiště je pouze 90m, tj. méně než je normativní délka vlaků osobní dopravy	
Česká Ves z	Krátká hrana nástupiště Délka hrany nástupiště je pouze 30m, tj. méně než je normativní délka vlaků osobní dopravy	
Jeseník	Automatické dálkové nouzové otevření PZZ Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní/zstávky na místě jiném než v místě k tomu určeném, musí strojvedoucí, jakmile překročí dobu stání o více než 5 minut, od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a při jízdě přes přejezdy s PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.	
Hanušovice	Automatické dálkové nouzové otevření PZZ Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném, musí strojvedoucí, jakmile překročí dobu stání o více než 5 minut, od zastavení vlaku/PMD, navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a při jízdě přes přejezdy s PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.	

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Bohdíkov	Automatické dálkové nouzové otevření PZZ Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní/zastávky na místě jiném než v místě k tomu určeném, musí strojvedoucí, jakmile překročí dobu stání o více než 5 minut, od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a při jízdě přes přejezdy s PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.
Ruda nad Moravou	Automatické dálkové nouzové otevření PZZ Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní/zastávky na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.