

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Zábřeh na Moravě** (km 39,768)

Konec trati: **Šumperk** (km 43,807)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdný průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Zábřeh na Moravě – Zábřeh na Moravě	D4/100		3	GC	
Zábřeh na Moravě – Zábřeh n.M. zast. z	D4/100		3	GC	Přes most v km 0,206 jsou hnací vozidla řady 709,729,759,770,771+121- 182+230-263+340-371+471 přechodná dovolenou rychlostí 50 km/h
Zábřeh n.M. zast. z – Bludov	D4/100		3	GC	
Bludov – AHr Zámeček	C3/85		3	GC	
AHr Zámeček – Šumperk zastávka z	C3/85		3	GC	Přes most v km 45,717 ,jsou hnací vozidla řady 709,729,759,770,771 přechodná dovolenou rychlostí 50 km/h
Šumperk zastávka z – Šumperk	C3/85		3	GC	