

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)

Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

| Trať (úsek tratě) | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechod- nosti | Průjezdny průřez | Poznámky |
|--------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Šumperk – Nový Malín nz | C3/65 | | 3 | GC | HV řady 709.5+729+770+771+121 až 182+230 až 263 +340 až 371 +451 až 471 max. rychlost 50 km/hod |
| Nový Malín nz – Hrabšíns z | C3/65 | | 3 | GCZ3 | HV řady 709.5+729+770+771+121 až 182+230 až 263 +340 až 371 +451 až 471 max. rychlost 50 km/hod |
| Hrabšíns z – Uničov | C3/65 | | 3 | GC | HV řady 709.5+729+770+771+121 až 182+230 až 263 +340 až 371 +451 až 471 max. rychlost 50 km/hod |
| Uničov – Uničov zastávka z | D4/120 | D2/160 | 3 | GC | |
| Uničov zastávka z – Šternberk | C3/90 | | 3 | GC | HV řady 709.5+729+770+771+121 až 182+230 až 263 +340 až 371 +451 až 471 max. rychlost 50 km/hod |
| Šternberk – Olomouc hl.n. | D4/120 | D2/160 | 3 | GC | |