

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Bludov-Sudkov** (km 0,105)

 Konec dráhy: **Bludov-Chromeč** (km 0,737)

 Začátek trati: **Bludov-Sudkov** (km 6,305)

 Konec trati: **Bludov-Chromeč** (km 50,095)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **90. spojovací** (Bludov km 6,300 - Bludov km 50,072)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Bludov km 6,300 - Bludov km 50,072)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **0 ‰**

 Od konce k začátku trati: **3 ‰**

Provozní směr: -

 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Olomouc

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRD - 78** (Bludov km 6,300 - Bludov km 50,072)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Bludov km 6,300 - Bludov km 50,072)

 Nouzové spojení: **GSM** (Bludov km 6,300 - Bludov km 50,072); **VOS - S12** (Bludov km 6,300 - Bludov km 50,072)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Bludov km 6,300	6,329	↑↓			0,054 ≡ 6,359 (TTP 311B)
DOZ	Bludov km 50,072	50,072				0,816 ≡ 50,029 (TTP 311A)