

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Kostelec na Hané	(km 0,242)
Konec dráhy:	Senice na Hané	(km 18,314)
Začátek dráhy:	Senice na Hané	(km 18,314)
Konec dráhy:	Olomouc hl.n.	(km 0,021)
Začátek trati:	Kostelec na H.	(km 6,714)
Konec trati:	Olomouc hl.n.	(km 86,874)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Kostelec na Hané - Olomouc hl.n.)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Kostelec na Hané - Olomouc hl.n.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: 25 ‰	Od konce k začátku trati: 25 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3

Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Olomouc
Dispečerská pracoviště:	

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:	SRV - 11 (Kostelec na Hané); SRV - 10 (Čelechovice na H. nz - Senice na Hané); Nevybaveno (Přikazy - Olomouc-Smet.sady z)
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Kostelec na Hané - Čelechovice na H. nz); Nevybaveno (Čelechovice na H. nz - Olomouc hl.n.)
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Kostelec na Hané); VOS - S12 (Čelechovice na H. nz - Olomouc hl.n.); GSM (Kostelec na Hané - Čelechovice na H. nz); GSM (Čelechovice na H. nz - Olomouc hl.n.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Kostelec na Hané	6,714	-D3		-	0,242 ≡ 6,952 (TTP 313D)
Vj	TS	0,450	↕			
	Přep. kanál. sk. S11	0,542	↕			
	Přep. kanál. sk. S10	0,656	↕			
př	PřTS	0,850	↕			
km ±	-31,289	2,765 ≡	-D3			
	Konec nástupiště	34,054	-D3			
		33,810	-D3			
	Čelechovice na H. nz	33,846	-D3		↘ 4,0	
	Konec nástupiště	33,910	-D3		↗ 10,0	
	Konec nástupiště	31,143	↕			
	Kaple z	31,104	↕			
	Konec nástupiště	31,083	↕			
	Výstraha	29,207	↕			
Kr	Lk	28,796	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Kr	Hranice dopravní LkD	28,796 28,090	↕			
D3	Třebčín	28,399	-D3		↘ 20,6 ↗ 5,5	
Kr	SkP	28,606				
Kr	Sk	27,987	↕			
	Hranice dopravní	27,987	↕			
	Výstraha	27,566	↕			
	Konec nástupiště	26,390	↕			
	Slatinice z	26,383	↕			
	Konec nástupiště	26,330	↕			
	Výstraha	24,080	↕			
Kr	Hranice dopravní	23,680	↕			
Kr	Lk	23,680	↕			
Kr	LkN	23,156				
D3	Drahanovice	23,479	-D3		- ↗ 13,5	
Kr	SkT	23,499				
Kr	Sk	22,960	↕			
	Hranice dopravní	22,960	↕			
	Výstraha	22,560	↕			
	Konec nástupiště	21,663	↕			
	Náměšť na Hané z	21,591	↕			
	Konec nástupiště	21,586	↕			
Př	PřL	18,863	↕			
Vj	L	18,463	↕			
☑ n	Senice na Hané	17,992	-TEL		- ↗ 4,7	
Vj	S	17,601	↕			
Př	PřS	17,201	↕			
	Výstraha	14,820	↕			
	Konec TRS	14,500	↕			
	Přep. kanál. sk. S10	14,500	↕			
Vj	L	14,420	↕			
☑	Příkazy	13,849	-TEL		↘ 5,3 ↗ 7,3	
Vj	S	13,599	↕			
	Výstraha	13,199	↕			
	Konec nástupiště	11,700	↕			
	Skrbeň z	11,649	↕			
	Konec nástupiště	11,640	↕			
	Horka nad Moravou nz	9,571	-TEL		↘ 12,2 -	
	Konec nástupiště	9,603	-TEL			
	Konec nástupiště	9,697	-TEL			
Př	PřL	7,900	↕			
Vj	L	7,200	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Olomouc-Řepčín	6,700	3AH		↘ 3,5 ↗ 3,5	
Vj	S	6,296	↕			
Př	PřS	5,525	↕			
	Konec nástupiště	4,845	↕			
	Olomouc-Hejčín z	4,784	↕			
	Konec nástupiště	4,745	↕			
	Konec nástupiště	3,800	↕			
	Olomouc město z	3,782	↕			
	Konec nástupiště	3,740	↕			
Vj	L	3,216	↕			
	Olomouc-Nová Ulice	2,983	3AH		↘ 8,7 -	
Vj	S	2,320	↕			
	Konec nástupiště	2,212	↕			
	Olomouc-Smet.sady z	2,174	↕			
	Konec nástupiště	2,127	↕			
Př	PřS	1,904	↕			
km ±	-0,162	0,800 ≡ 0,962	↕			Změna soustavy staničení
	vl. v km 1,379	1,379	↕			
Př	PřNL	0,855	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	0,616	↕			
	Konec GSM-R	0,616	↕			
Vj	NL	0,567	↕			
	Olomouc hl.n.	86,840	3AH		- -	0,021 ≡ 87,628 (TTP 309A)