

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Litovel předměstí** (km 0,237)

 Konec dráhy: **Mladeč** (km 5,862)

 Začátek trati: **Litovel př.** (km 2,132)

 Konec trati: **Mladeč** (km 5,862)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Litovel předměstí - Mladeč)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Litovel předměstí - Mladeč)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **8 ‰** Od konce k začátku trati: **14 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Olomouc**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRV - 08** (Litovel předměstí - Mladeč); **SRV - 03** (Litovel předměstí)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Litovel předměstí - Mladeč)

 Nouzové spojení: **GSM** (Litovel předměstí - Mladeč); **VOS - S12** (Litovel předměstí - Mladeč)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/>	Litovel předměstí	2,132	-D3		- ↗ 4,4	0,237 ≡ 2,369 (TTP 313B)
Vj	ML	0,390	↕			
T	Přep. kanál. sk. 08	0,395	↕			
	Přep. kanál. sk. 03	0,407	↕			
	Výstraha	0,791	↕			
	vl. v km 1,012	1,011	↕			
T		1,437	↕			PZS
	vl. v km 1,599	1,599	↕			
T		1,599	↕			
T		1,637	↕			PZS
	Konec nástupiště	2,663				
	Chudobín nz	2,673	-D3		- ↗ 4,7	
	Konec nástupiště	2,684				
	Konec nástupiště	4,730	↕			
	Mladeč jeskyně z	4,753	↕			
	Konec nástupiště	4,770	↕			
T		4,775	↕			
	Hranice dopravní	5,220	↕			
D3	Mladeč	5,730	-D3		- ↗ 8,5	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		5,730				