

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Prostějov hl.n.</b>	(km 0,336)
Konec dráhy:	<b>Kostelec na Hané</b>	(km 6,952)
Začátek dráhy:	<b>Kostelec na Hané</b>	(km 6,952)
Konec dráhy:	<b>Chornice</b>	(km 40,745)
Začátek trati:	<b>Prostějov hl.n.</b>	(km 80,850)
Konec trati:	<b>Chornice</b>	(km 40,530)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Prostějov hl.n. - Chornice)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Prostějov hl.n.)
	<b>Bez trakčního vedení</b> (Prostějov hl.n. - Chornice)	

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

 Od začátku ke konci trati: **26 ‰**      Od konce k začátku trati: **22 ‰**

 Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Valašské Meziříčí, PO Olomouc, PO Česká Třebová**  
 Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

 Základní rádiové spojení: **SRD - 60** (Prostějov hl.n. - Prostějov místní n.); **SRV - 11** (Kostelec na Hané - Nectava z); **SRV - 54** (Nectava z - Chornice)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Prostějov hl.n. - Chornice)

 Nouzové spojení: **GSM** (Prostějov hl.n. - Chornice); **VOS - S12** (Prostějov hl.n.); **VOS - S12** (Kostelec na Hané); **VOS - S12** (Dzbel); **VOS - S12** (Nectava z - Chornice)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	<b>Prostějov hl.n.</b>	<b>80,850</b>	<b>3AH</b>		-	0,336 ≅ 81,115 (TTP 309B)
					-	
T	<b>vl. v km 0,714</b>	0,636	↕			
Př		0,636	↕			
Př		0,700	↕			
Př	PřL	0,969	↕			
Př		1,038	↕			
Vj	L	1,401	↕			
T		1,401	↕			
	<b>Prostějov místní n.</b>	<b>1,859</b>	<b>3AH</b>		-	↗ 8,6
T		2,180				
Vj		2,482	↕			
T	PřS	2,482	↕			
Př		2,965	↕			
Př		5,818	↕			
		5,955	↕			
		5,965	↕			
	Přep. kanál. sk. S11					
	Přep. kanál. sk. X60					

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	L	6,218	↕			
T		6,218	↕			
SD(D3)	<b>Kostelec na Hané</b>	<b>6,714</b>	<b>-D3</b>		- ↗ 5,9	6,952 ≡ 0,242 (TTP 313A)
Vj	S	7,200	↕			
T		7,200	↕			
Př	Přep. kanál. sk. S11	7,400	↕			
	PŘS	7,616	↕			
	Konec nástupiště	9,445	↕			
	<b>Lutotín z</b>	<b>9,477</b>	↕			
	Konec nástupiště	9,505	↕			
	Konec nástupiště	12,920	↕			
	<b>Zdětín u Prostěj. z</b>	<b>12,990</b>	↕			
	Konec nástupiště	13,064	↕			
Kr	Hranice dopravní	15,685	↕			
	Výstraha	15,783	↕			
	Sk	15,797				(Op4)
D3	<b>Ptení</b>	<b>16,121</b>	<b>-D3</b>		- ↗ 8,4	(Op3)
Kr	Lk	16,319				
	Výstraha	16,325	↕			
	Hranice dopravní	16,603	↕			
	Konec nástupiště	18,721	↕			
	<b>Stražisko z</b>	<b>18,752</b>	↕			
	Konec nástupiště	18,781	↕			
	Konec nástupiště	21,575	↕			
	<b>Čunín z</b>	<b>21,592</b>	↕			
	Konec nástupiště	21,679	↕			
	Konec nástupiště	22,740	↕			
	<b>Křemenec z</b>	<b>22,789</b>	↕			
	Konec nástupiště	22,860	↕			
D3	Hranice dopravní	25,307	↕			
	<b>Konice</b>	<b>25,583</b>	<b>-D3</b>		- ↗ 22,5	
	Hranice dopravní	26,052	↕			
	Konec nástupiště	27,995	↕			
	<b>Jesenec z</b>	<b>28,040</b>	↕			
	Konec nástupiště	28,125	↕			
Kr	Hranice dopravní	28,900	↕			
	TsK	28,968	↕			
D3	<b>Dzbel</b>	<b>29,234</b>	<b>-D3</b>		↘ 27,1 -	
Kr	Lk	29,398				(Op4)
	Hranice dopravní	29,500	↕			
	Konec nástupiště	32,393	↕			
	<b>Šubířov z</b>	<b>32,449</b>	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Konec nástupiště	32,458	↕			
	<b>vl. v km 32,704</b>	<b>32,706</b>	↕			
T		32,700	↕			vlečka
T		32,980	↕			PZS
T		36,930	↕			PZS
	<b>Nectava z</b>	<b>36,948</b>	↕			
	Konec nástupiště	36,950	↕			
	Konec nástupiště	37,015	↕			
T		37,410	↕			PZS
T		39,300	↕			PZS
	Přep. kanál. sk. S54	39,320	↕			
	Přep. kanál. sk. S11	39,320	↕			
Př	PřL	39,530	↕			
T		39,924	↕			VJ L
Vj	L	39,934	↕			
	<b>Chornice</b>	<b>40,519</b>	<b>-D3</b>		<b>≧ 18,5</b>	
					-	