

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Lanškroun	(km 4,414)
Konec dráhy:	Rudoltice v Čechách	(km 0,371)
Začátek trati:	Lanškroun	(km 4,414)
Konec trati:	Rudoltice v Čechách	(km 0,000)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Lanškroun - Rudoltice v Čechách)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Lanškroun - Rudoltice v Čechách)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:
Od začátku ke konci trati: **20 ‰**Od konce k začátku trati: **20 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Česká Třebová

Dispečerská pracoviště:

SD (D3) Třebovice v Čechách: Lanškroun (včetně) - Rudoltice v Čechách (mimo)
CDP Přerov: Rudoltice v Čechách
Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

SRD - 79 (Lanškroun); GSM-R (Lanškroun - Rudoltice v Čechách)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Lanškroun - Rudoltice v Čechách)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Lanškroun - Rudoltice v Čechách); GSM (Lanškroun - Rudoltice v Čechách)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Lanškroun	4,140	-D3		-	
	Hranice dopravní	3,745	↕		↗ 12,7	
Př	PřAL	1,020	↕			
	Přep. kanál. sk. 79	0,720	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	0,629	↕			
T		0,560	↕			VJ AL
Vj	AL	0,550	↕			
DOZ	Rudoltice v Čechách	0,000	-D3		-	
					↗ 8,1	0,000 ≡ 14,146 (TTP 309A)