

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati:	<b>Přerov</b>	(km 183,483)			
Konec trati:	<b>Brno hl.n.</b>	(km 143,496)			
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Přerov os.n.  – Nezamyslice	<b>C3/100</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	Výjimky - omezení rychlosti: 770 - rychlost: 50, (od-do) 61,644 - 183,483 km 771 - rychlost: 50, (od-do) 61,644 - 183,483 km
Nezamyslice  – Rousínov	<b>C3/90</b>	<b>C3/90</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	hnací vozidla řady 770 a 771 jsou přechodná s omezením rychlosti na 50 km/h
Rousínov  – Křenovice horní n.	<b>C3/100</b>	<b>C3/100</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	hnací vozidla řady 770 a 771 jsou přechodná s omezením rychlosti na 50 km/h
Křenovice horní n.  – Sokolnice-Telnice	<b>C3/90</b>	<b>C3/90</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	hnací vozidla řady 770 a 771 jsou přechodná s omezením rychlosti na 50 km/h
Sokolnice-Telnice  – Brno-Chrlice	<b>C3/100</b>	<b>C3/100</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	hnací vozidla řady 770 a 771 jsou přechodná s omezením rychlosti na 50 km/h
Brno-Chrlice  – Brno hl.n.	<b>C3/90</b>	<b>C3/90</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	hnací vozidla řady 770 a 771 jsou přechodná s omezením rychlosti na 50 km/h