

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Vizovice** (km 24,861)

 Konec dráhy: **Zlín stř.** (km 10,463)

 Začátek dráhy: **Zlín stř.** (km 10,463)

 Konec dráhy: **Otrokovice** (km 0,158)

 Začátek trati: **Vizovice** (km 24,861)

 Konec trati: **Otrokovice** (km 154,942)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Vizovice - Otrokovice)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Vizovice - Otrokovice)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

 Od začátku ke konci trati: **10 ‰** Od konce k začátku trati: **10 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Valašské Meziříčí**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRV - 11** (Vizovice - Lípa nad Dřevnicí); **Nevybaveno** (Želechovice n.Dř. z - Zlín-Malen. zast. z); **GSM-R** (Otrokovice-Trávn. z - Otrokovice)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Vizovice - Otrokovice)

 Nouzové spojení: **VOS - S12** (Vizovice - Otrokovice); **GSM** (Vizovice - Otrokovice)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Vizovice	24,625	-D3		≥ 4,0	
	Hranice dopravní	24,285	↕		-	
	Konec nástupiště	21,733	↕			
	Zádveřice z	21,691	↕			
	Konec nástupiště	21,633	↕			
T	Výstraha	19,758	↕			
		19,360	↕			
Vj	L	19,358	↕			
SD(D3)	Lípa nad Dřevnicí	18,631	-TEL		≥ 7,2	
	Lípa n.Dř. výh.č.6	18,071	↕		-	
Vj	S	17,736	↕			
	Konec TRS	17,595	↕			
	Přep. kanál. sk. S11	17,595	↕			
	Výstraha	17,336	↕			
	Konec nástupiště	16,857	↕			
	Želechovice n.Dř. z	16,723	↕			
	Konec nástupiště	16,655	↕			
	Konec nástupiště	14,659	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př T	Zlín-Příluky z	14,580	↕			
	Konec nástupiště	14,565	↕			
	Konec nástupiště	12,736	↕			
	Zlín-Podvesná z	12,676	↕			
	Konec nástupiště	12,620	↕			
	Konec nástupiště	11,290	↕			
	Zlín-Dlouhá z	11,245	↕			
	Konec nástupiště	11,200	↕			
	PřL	11,105	↕			
		10,639	↕			
Vj	L	10,635	↕		≥ 6,0 -	
	Zlín střed	10,140	3AH			
Vj	S	9,268	↕			
T		9,265	↕			
Př	PřS	8,867	↕			
	Konec nástupiště	8,657	↕			
	Zlín-Pršténé z	8,590	↕			
	Konec nástupiště	8,499	↕			
	Konec nástupiště	7,386	↕			
	Zlín-Louky z	7,312	↕			
	Konec nástupiště	7,283	↕			
	Zlín-Louky obch.c. z	6,500	↕			
Př	PřL	6,410	↕			
T		6,012	↕			
Vj	L	6,010	↕		≥ 6,0 -	
	Zlín-Malenovice	5,367	3AH			
Vj	S	4,980	↕			
T		4,977	↕			
Př	PřS	4,580	↕			
	Konec nástupiště	4,314	↕			
	Zlín-U mlýna z	4,269	↕			
	Konec nástupiště	4,224	↕			
	vl. v km 4,051	3,980	↕			
	Konec nástupiště	3,533	↕			
	Zlín-Malen. zast. z	3,427	↕			
	Konec nástupiště	3,400	↕			
	Konec nástupiště	1,376	↕			
	Konec nástupiště	1,291	↕			
	Otrokovice-Trávn. z	1,286	↕			
Př	PřMS	1,150	↕			
	Konec GSM-R	0,756	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	0,756	↕			
T		0,678	↕			
Vj	MS	0,676	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Otrokovice	154,942	3AH		↘ 10,0 -	0,158 ≡ 154,772 (TTP 316A)