

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Vizovice	(km 24,861)
Konec trati:	Otrokovice	(km 154,942)
Platí pro úsek:	Vizovice - Otrokovice	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Vizovice - Otrokovice)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Vizovice	Otrokovice	400
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		291 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		90 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		85 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Vizovice	Otrokovice	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%‰/Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%‰/Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(60)	Vizovice					
9/I	n v bez z			50	24,400	40			v bez z	I/V O/V
					22,140	60				
					18,957	50			n	
				40	18,941					
				60	Lípa nad Dřevnicí					
					18,550					
10/II	nákladní vlaky přej	30			18,050	40			v bez z	I/V 10/V
					17,433	60 L				
				60	17,196	40			přej	
					16,520			30	nákladní vlaky	
				50	13,430	60				
					13,400					
				40	Zlín střed					
				60	10,456	50			přej	
					9,591					
5/I					9,520	40			n	I/V O/V
					Zlín-Malenovice					
10/II	n			40	0,660	60 L				I/V 5/V
					0,400					
					0,200	30			přej	
					Otrokovice					