

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Rohatec** (km 111,255)Konec trati: **Veselí nad Moravou** (km 87,828)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | Do |
|---|---------------------|--|
| Rohatec | Sudoměřice nad Mor. | 400 |
| Sudoměřice nad Mor. | Veselí nad Moravou | 700 |
| Největší povolená délka vlaku | | - |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | 207 m |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | 118 m |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | 87 m |
| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
| Rohatec | Sudoměřice nad Mor. | 50 |
| Sudoměřice nad Mor. | Veselí nad Moravou | 80 |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Trída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|----------------------------|--------------|------|-------------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|-------------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 14/VI | Rohatec | | | | | | | | |
| | 111,518 | | (50) | 50 | (50) | (50) | | () | z kol.č.3 |
| | 0,500 | | (50) | 50 | (50) | (50) | | () | |
| 3/IV | Sudoměřice nad Mor. | | | | | | | | |
| | 14,369 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | () | přej |
| | 11,830 | | (60) | 60 | (60) | (60) | | () | |
| | 11,552 | | (80) | 80 L | (80 L) | (80 L) | | () | |
| | 8,600 | | (70) | 70 | (70) | (70) | | () | |
| | 8,420 | | (60) | 60 | (60) | (60) | | () | odj.trp.náv |
| 6/IV-V | Strážnice | | | | | | | | |
| | 7,695 | | (70) | 70 | (70) | (70) | | () | ∩ |
| | 7,207 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | () | |
| | 3,432 | | (70) | 70 | (70) | (70) | | () | ∩ |
| | 3,263 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | () | |
| | Veselí nad Moravou | | | | | | | | |

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Rohatec** (km 111,255)Konec trati: **Veselí nad Moravou** (km 87,828)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | Do |
|---|---------------------|--|
| Rohatec | Sudoměřice nad Mor. | 400 |
| Sudoměřice nad Mor. | Veselí nad Moravou | 700 |
| Největší povolená délka vlaku | | - |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | 207 m |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | 118 m |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | 87 m |
| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
| Rohatec | Sudoměřice nad Mor. | 50 |
| Sudoměřice nad Mor. | Veselí nad Moravou | 80 |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Trída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|----------------------------|--------------|------|-------------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|--------------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Veselí nad Moravou | | (80) | (80) | (80) | (80) | | | z kol.č.3 |
| 6/IV | 0,800 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | () | n |
| | 3,263 | | (70) | 70 | (70) | (70) | | () | |
| | 3,432 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | () | |
| | 7,207 | | (70) | 70 | (70) | (70) | | () | |
| | 7,695 | | (60) | 60 | (60) | (60) | | () | odj.trp.náv. |
| | Strážnice | | | | | | | | |
| 6/II-III | 8,600 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | () | přej |
| | 11,284 | | (60) | 60 | (60) | (60) | | () | |
| | 11,562 | | (80) | 80 L | (80 L) | (80 L) | | () | |
| | Sudoměřice nad Mor. | | | | | | | | |
| 8/III-X | 5,050 | | (50) | 50 | (50) | (50) | | () | |
| | Rohatec | | | | | | | | |