

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Sudoměřice nad Moravou	(km 14,763)				
Konec dráhy:	Sudoměřice nad Moravou st.hr.	(km 14,950)				
Začátek trati:	Sudoměřice nad Moravou	(km 14,460)				
Konec trati:	Sudoměřice nad Moravou st.hr.	(km 76,090)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)				
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:						
Od začátku ke konci trati: 5 ‰		Od konce k začátku trati: 2 ‰				
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Břeclav					
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:	SRD - 79 (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)					
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)					
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.); GSM (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)					
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Sudoměřice nad Mor.	14,460	-TEL		-	
		L 14,873	↕		≥ 2,8	
T	Přep. kanál. sk. X79	14,883	↕			
		14,900	↕			
km ±	Sudoměř.n.M.st.hr.	14,950	↕			
		-63,696	14,950 ≡ 78,646			
Změna soustavy staničení						