

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Sudoměřice nad Moravou	(km 14,460)
Konec trati:	Sudoměřice nad Moravou st.hr.	(km 76,090)
Platí pro úsek:	Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Rozhodný spád ve směru Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.); **GSM** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Sudoměřice nad Mor.	14,460			
↕			14,932	80		
↕		Sudoměř.n.M.st.hr.	14,950			
↕		-63,696	14,950 ≡ 78,646		Změna soustavy staničení	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Sudoměřice nad Moravou	<i>(km 14,460)</i>
	Sudoměřice nad Moravou st.hr.	
Konec trati:	Moravou st.hr.	<i>(km 76,090)</i>
Platí pro úsek:	Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	<i>(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)</i>

Rozhodný spád ve směru Sudoměř.n.M.st.hr. - Sudoměřice nad Mor.: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)*Zábrzdná vzdálenost: **700 m** *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)*Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)*

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.); GSM* *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% TT.
1	2	3	4	5	6	7
↕		-63,696	14,950 ≡ 78,646	40		2/III-IV
↕		Sudoměř.n.M.st.hr.	14,950			
↕			14,932			
↕		Přep. kanál. sk. X79	14,900			
-TEL	L	Sudoměřice nad Mor.	14,873 14,460			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Sudoměřice nad Moravou	(km 14,460)
Konec trati:	Sudoměřice nad Moravou st.hr.	(km 76,090)
Platí pro úsek:	Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Rozhodný spád ve směru Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.); **GSM** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Sudoměřice nad Mor.	14,460			
↕			14,932	(80)		
↕		Sudoměř.n.M.st.hr.	14,950			
↕		-63,696	14,950 ≡ 78,646		Změna soustavy staničení	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Sudoměřice nad Moravou	(km 14,460)
Konec trati:	Sudoměřice nad Moravou st.hr.	(km 76,090)
Platí pro úsek:	Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Rozhodný spád ve směru Sudoměř.n.M.st.hr. - Sudoměřice nad Mor.: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.); **GSM** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		-63,696	14,950 ≡ 78,646			2/III-IV
↕		Sudoměř.n.M.st.hr.	14,950			
↕			14,932	(40)		
↕		Přep. kanál. sk. X79	14,900			
-TEL	L	Sudoměřice nad Mor.	14,873			
			14,460			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Sudoměřice nad Moravou	(km 14,460)
	Sudoměřice nad Moravou st.hr.	(km 76,090)
Konec trati:	Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.	
Platí pro úsek:	od začátku ke konci trati	
Platí pro jízdu:	1. . traťovou	(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Rozhodný spád ve směru Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.); **GSM** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Sudoměřice nad Mor.	14,460			
↕		Sudoměř.n.M.st.hr.	14,950			
↕		-63,696	14,950 ≡ 78,646		Změna soustavy staničení	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Sudoměřice nad Moravou	(km 14,460)
Konec trati:	Sudoměřice nad Moravou st.hr.	(km 76,090)
Platí pro úsek:	Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Rozhodný spád ve směru Sudoměř.n.M.st.hr. - Sudoměřice nad Mor.: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.); **GSM** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř. 2/III-IV
1	2	3	4	5	6	7
↕		-63,696	14,950 ≡ 78,646			2/III-IV
↕		Sudoměř.n.M.st.hr.	14,950			
↕		Přep. kanál. sk. X79	14,900			
-TEL	L	Sudoměřice nad Mor.	14,873 14,460			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Sudoměřice nad Moravou	(km 14,460)
Konec trati:	Sudoměřice nad Moravou st.hr.	(km 76,090)
Platí pro úsek:	Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Rozhodný spád ve směru Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.); **GSM** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Sudoměřice nad Mor.	14,460			
↕			14,932	()		
↕		Sudoměř.n.M.st.hr.	14,950			
↕		-63,696	14,950 ≡ 78,646		Změna soustavy staničení	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Sudoměřice nad Moravou	<i>(km 14,460)</i>
	Sudoměřice nad Moravou st.hr.	
Konec trati:	Moravou st.hr.	<i>(km 76,090)</i>
Platí pro úsek:	Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	<i>(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)</i>

Rozhodný spád ve směru Sudoměř.n.M.st.hr. - Sudoměřice nad Mor.: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)*Zábrzdná vzdálenost: **700 m** *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)*Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)*

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.); GSM* *(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% TT.
1	2	3	4	5	6	7
↕		-63,696	14,950 ≡ 78,646			2/III-IV
↕		Sudoměř.n.M.st.hr.	14,950			
↕			14,932	()		
↕		Přep. kanál. sk. X79	14,900			
-TEL	L	Sudoměřice nad Mor.	14,873			
			14,460			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Sudoměřice nad Moravou	(km 14,460)
Konec trati:	Sudoměřice nad Moravou st.hr.	(km 76,090)
Platí pro úsek:	Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Rozhodný spád ve směru Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.); **GSM** (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Sudoměřice nad Mor.	14,460			
↕			14,932	(80)		
↕		Sudoměř.n.M.st.hr.	14,950			
↕		-63,696	14,950 ≡ 78,646		Změna soustavy staničení	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU						
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R						
Začátek trati: Sudoměřice nad Moravou (km 14,460)						
Konec trati: Sudoměřice nad Moravou st.hr. (km 76,090)						
Platí pro úsek: Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.						
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati						
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)						
Rozhodný spád ve směru Sudoměř.n.M.st.hr. - Sudoměřice nad Mor.: 2 ‰						
Nejvyšší traťová rychlost: 80 km/h (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)						
Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)						
Provozní směr: -						
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1						
Dispečerská pracoviště:						
Největší povolená délka vlaku						-
Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)						
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní: SRD - 79 (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)						
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)						
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.); GSM (Sudoměřice nad Mor. - Sudoměř.n.M.st.hr.)						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		-63,696	14,950 ≡ 78,646			2/III-IV
↕		Sudoměř.n.M.st.hr.	14,950			
↕			14,932	(40)		
↕		Přep. kanál. sk. X79	14,900			
-TEL	L	Sudoměřice nad Mor.	14,873 14,460			