

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:	Veselí nad Moravou	(km 88,308)				
Konec dráhy:	Blažovice	(km 17,085)				
Začátek dráhy:	Blažovice	(km 17,085)				
Konec dráhy:	Brno-Černovice odbočka	(km 2,615)				
Začátek dráhy:	Brno-Černovice odbočka	(km 2,615)				
Konec dráhy:	Brno hl.n.	(km 1,280)				
Začátek trati:	Veselí nad Moravou	(km 87,828)				
Konec trati:	Brno hl.n.	(km 143,496)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1., 2. traťovou	(Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice)				
	1. . traťovou	(Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.)				
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Veselí nad Moravou - Blažovice)				
	25 kV/50 Hz AC	(Blažovice - Brno hl.n.)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:						
Od začátku ke konci trati: 13 ‰		Od konce k začátku trati: 15 ‰				
Provozní směr: Pravostranný		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav, PO Brno				
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		SRD - 67 (Veselí nad Moravou - Brno-Slatina); GSM-R (Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Veselí nad Moravou - Brno hl.n. přednádr.); Nevybaveno (Brno hl.n. přednádr. - Brno hl.n.)				
Nouzové spojení:		VOS - S12 (Veselí nad Moravou - Brno hl.n. přednádr.); GSM (Veselí nad Moravou - Brno hl.n.)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Veselí nad Moravou	87,828	3AH		≥ 8,0	
Vj	1S	86,472	↕		-	
Vj	2S	86,472	↕			
T		86,462	↕			
Př	Př1S	85,762	↕			
Př	Př2S	85,762	↕			
T		82,605	↕			PZS
	km 79,800=79,792	79,800	↕			
Př	Př1L	79,410	↕			
T		79,390	↕			PZS
Př	Př2L	79,090	↕			
T		78,366	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	1L	78,356	↕			
Vj	2L	78,356	↕			
	Bzenec	77,694	2HPB		- ↗ 8,0	
Vj	1S	76,738	↓			
Vj	2S	76,738	↓			
T		76,728	↓			
Př	Př1S	76,008	↓			
Př	Př2S	76,008	↓			
	Konec nástupiště	74,360	↓			2. kolej
	Vracov z	74,300	↓			
T		74,286	↓			PZS
	Konec nástupiště	74,253	↓			1. kolej
T		73,647	↓			PZS
T		73,512	↓			PZS
Př	Př1L	71,677	↓			
Př	Př2L	71,677	↓			
T		70,930	↓			
Vj	1L	70,920	↓			
Vj	2L	70,920	↓			
	Vlkoš	70,200	-TEL		↘ 10,2 ↗ 3,5	
Vj	1S	69,597	↓			
Vj	2S	69,597	↓			
T		69,587	↓			
	km 67,301=68,900	68,900	↓			
Př	Př1S	67,297	↓			
Př	Př2S	67,297	↓			
	Konec nástupiště	64,440	↓			1. kolej
Př	PřL	64,390	↓			
	Kyjov zastávka z	64,368	↓			
	Konec nástupiště	64,308	↓			2. kolej
	km 64,000=63,985	64,000	↓			
T		63,689	↓			
Vj	L	63,679	↓			
☐ n	Kyjov	62,400	2RPB		↘ 2,7 ↗ 11,9	
Vj	1S	61,888	↓			
Vj	2S	61,888	↓			
T		61,878	↓			
Př	Př1S	61,168	↓			
Př	Př2S	61,168	↓			
T		58,850	↓			PZS
	Bohuslavice u Kyj. z	57,963	↓			
T		57,933	↓			PZS
	Konec nástupiště	57,917	↓			1. kolej
	km 57,900=57,860	57,900	↓			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště	57,705	↓			2. kolej
		57,120	↓			PZS
	Konec nástupiště	53,764	↓			1. kolej
	Jestřabice z	53,668	↓			
T	Konec nástupiště	53,611	↓			2. kolej
		53,575	↓			PZS
	km 53,100=53,072	53,100	↓			
T		51,948	↓			PZS
	km 51,500=51,363	51,500	↓			
T		50,895	↓			PZS
Př	PřL	49,196	↓			
Vj	L	48,490	↓			
☐ n	Nemotice	47,710	2HPB -TEL		- ↗ 11,0	
Vj	S	47,118	↓			
Př	PřS	46,418	↓			
	Konec nástupiště	44,302	↓			1. kolej
	Brankovice z	44,117	↓			
	Konec nástupiště	44,110	↓			2. kolej
Př	Př1L	41,290	↓			
Př	Př2L	41,290	↓			
T		40,955	↓			PZS
T		40,615	↓			PZS
T		40,595	↓			
Vj	1L	40,585	↓			
Vj	2L	40,585	↓			
☐ n	Nesovice	40,035	3AH		↘ 7,4 -	
Vj	1S	39,035	↕			
Vj	2S	39,035	↕			
T		39,025	↕			
Př	Př1S	38,033	↕			
Př	Př2S	38,033	↕			
	Konec nástupiště	37,252	↕			1. kolej
	Nevojice z	37,081	↕			
	Konec nástupiště	37,075	↕			2. kolej
T		37,064	↕			PZS
T		34,765	↕			PZS
Př	Př1L	34,501	↕			
Př	Př2L	34,501	↕			
Vj	1L	33,798	↕			
Vj	2L	33,798	↕			
	Bučovice	33,342	2HPB -TEL		↘ 4,7 -	
Vj	S	32,469	↓			
Př	PřS	31,768	↓			
T		31,272	↓			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Marefy z	31,270	↓			
	Konec nástupiště	31,256	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	31,086	↓			2. kolej
T		30,646	↓			PZS
T		28,685	↓			PZS
	Konec nástupiště	28,432	↓			2. kolej
T		28,412	↓			PZS
	Křižanovice z	28,418	↓			
	Konec nástupiště	28,358	↓			1. kolej
T		27,425	↓			PZS
T		26,891	↓			PZS
T		26,336	↓			PZS
Př	PřL	24,870	↓			
Vj	L	24,166	↓			
<input checked="" type="checkbox"/> n	Slavkov u Brna	23,743	2HPB		≥ 7,5	
Vj	S	22,695	↓			
T		22,685	↓			
Př	PřS	21,994	↓			
	Konec nástupiště	20,560	↓			2. kolej
T		20,541	↓			PZS
	Konec nástupiště	20,517	↓			1. kolej
	Křenovice dol.n. z	20,516	↓			
T		20,113	↓			PZS
Př	Př1L	18,093	↓			
Př	Př2L	18,093	↓			
T		17,380	↓			
Vj	1L	17,370	↓			
Vj	2L	17,370	↓			
	Blažovice	16,264	3AH		≥ 11,9 ≥ 15,7	
Vj	1S	15,172	↑↓			
Vj	2S	15,172	↑↓			
		15,162	↑↓			
T		14,681	↑↓			PZS
Př	Př1S	14,472	↑↓			
Př	Př2S	14,472	↑↓			
T		13,368	↑↓			PZS
T		12,864	↑↓			PZS
	Konec nástupiště	12,581	↑↓			1. kolej
	Ponětovice z	12,556	↑↓			
	Konec nástupiště	12,402	↑↓			2. kolej
T		12,388	↑↓			PZS
Př	Př1L	12,010	↑↓			
Př	Př2L	12,010	↑↓			
T		11,926	↑↓			PZS
T		11,745	↑↓			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		11,183	↕			
Vj	1L	11,173	↕			
Vj	2L	11,173	↕			
	Šlapanice	10,422	3AB		- ↗ 16,3	VZ kol.
Vj	1S	9,403	↕			
Vj	2S	9,403	↕			
T	Konec nástupiště	9,393	↕			1. kolej
	Šlapanice zastávka z	9,338	↕			
	Konec nástupiště	9,286	↕			2. kolej
T		9,168	↕			PZS
AB	1-84	8,528	↕			
AB	1-83	8,375	↕			
AB	2-84	8,375	↕			
AB	2-83	8,375	↕			
T		7,270	↕			
Vj	1L	7,260	↕			
Vj	2L	7,260	↕			
	Brno-Slatina	6,100	3AB		↘ 8,2	6,207 ≡ 2,230 (TTP 318B)
	VZ 7	5,387	↕			
Vj	1S	5,387	↕			
Vj	2S	5,387	↕			
T		5,377	↕			
AB	1-43	4,298	↕			
AB	2-43	4,298	↕			
AB	1-36	3,635	↕			
AB	2-36	3,635	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	3,442	↕			1. kolej
	Začátek GSM-R (CZ)	3,442	↕			2. kolej
	Přep. kanál. sk. X67	3,370	↕			
T		2,960	↕			
Vj	1VL	2,950	↕			
Vj	2VL	2,950	↕			
	VZ 7	2,950	↕			
	Odb Brno-Černovice	2,230	3AB			
Vj	BS	5,932	↕			
	VZ 7	5,932	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	5,364	↕			1. kolej
	Brno-Černovice z	5,278	↕			
	Konec nástupiště	5,198	↕			1. kolej
AB	49	4,997	↕			
AB	46	4,605	↕			
AB	39	3,957	↕			
AB	34	3,489	↕			
AB	29	2,870	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	24	2,438	↕			
Vj	VL	1,804	↕			
	VZ 7	1,804	↕			
DOZ	Brno hl.n. přednádr.	142,484			-	1. kolej
					-	1,286 ≡ 142,201 (TTP
DOZ	Brno hl.n.	143,496			≥ 6,0	320A)
					-	