

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Odb Brno-Černovice** (km 2,272)Konec trati: **Odb Brno-Čer.zhl.Táb** (km 4,625)Platí pro úsek: **Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . staniční** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.); **GSM** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb Brno-Černovice	2,230				
↕		⬇	2,029				
↕		⬆	1,865				
3AB		Odb B.-Čern.zhl.Táb.	4,634			1,733 ≡ 4,553 (TTP 320B)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Odb Brno-Černovice** (km 2,272)Konec trati: **Odb Brno-Čer.zhl.Táb** (km 4,625)Platí pro úsek: **Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. - staniční** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rozhodný spád ve směru Odb B.-Čern.zhl.Táb. - Odb Brno-Černovice: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:



Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.); **GSM** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb B.-Čern.zhl.Táb.	4,634				
↕			1,820	60	60	∩	6/IV-V
↕			1,820		60	∩	
↕			1,865				
↕			1,998				
		S1	2,160				
		S2	2,242				
3AB		Odb Brno-Černovice	2,230				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Odb Brno-Černovice** (km 2,272)Konec trati: **Odb Brno-Čer.zhl.Táb** (km 4,625)Platí pro úsek: **Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . staniční** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.); **GSM** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb Brno-Černovice	2,230				
↕		⬇	2,029				
↕		⬆	1,865				
3AB		Odb B.-Čern.zhl.Táb.	4,634			1,733 ≡ 4,553 (TTP 320B)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Odb Brno-Černovice** (km 2,272)Konec trati: **Odb Brno-Čer.zhl.Táb** (km 4,625)Platí pro úsek: **Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. - staniční** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rozhodný spád ve směru Odb B.-Čern.zhl.Táb. - Odb Brno-Černovice: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:



Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.); **GSM** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/T‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb B.-Čern.zhl.Táb.	4,634				
↕			1,820	(60)	(60)	∩	6/IV-V
↕			1,820	60	(60)	∩	
↕			1,865				
↕			1,998				
		S1	2,160				
		S2	2,242				
3AB		Odb Brno-Černovice	2,230				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Odb Brno-Černovice** (km 2,272)Konec trati: **Odb Brno-Čer.zhl.Táb** (km 4,625)Platí pro úsek: **Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . staniční** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.); **GSM** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb Brno-Černovice	2,230				
↕		⬇	2,029				
↕		⬆	1,865				
3AB		Odb B.-Čern.zhl.Táb.	4,634			1,733 ≡ 4,553 (TTP 320B)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Odb Brno-Černovice** (km 2,272)Konec trati: **Odb Brno-Čer.zhl.Táb** (km 4,625)Platí pro úsek: **Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. - staniční** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rozhodný spád ve směru Odb B.-Čern.zhl.Táb. - Odb Brno-Černovice: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.); **GSM** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/T‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb B.-Čern.zhl.Táb.	4,634				
↕			1,820	40	40	∩	6/IV-V
↕			1,820	(60)	40	∩	
↕		⬇	1,865				
↕		⬇	1,998				
		S1	2,160				
		S2	2,242				
3AB		Odb Brno-Černovice	2,230				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Odb Brno-Černovice** (km 2,272)Konec trati: **Odb Brno-Čer.zhl.Táb** (km 4,625)Platí pro úsek: **Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . staniční** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.); **GSM** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb Brno-Černovice	2,230				
↕		⬇	2,029				
↕		⬆	1,865				
3AB		Odb B.-Čern.zhl.Táb.	4,634			1,733 ≡ 4,553 (TTP 320B)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Odb Brno-Černovice** (km 2,272)Konec trati: **Odb Brno-Čer.zhl.Táb** (km 4,625)Platí pro úsek: **Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. staniční** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rozhodný spád ve směru Odb B.-Čern.zhl.Táb. - Odb Brno-Černovice: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.); **GSM** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% _{od} /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb B.-Čern.zhl.Táb.	4,634				
↕		⬇	1,865				6/IV-V
↕		⬆	1,998				
		S1	2,160				
		S2	2,242				
3AB		Odb Brno-Černovice	2,230				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Odb Brno-Černovice** (km 2,272)Konec trati: **Odb Brno-Čer.zhl.Táb** (km 4,625)Platí pro úsek: **Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . staniční** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.); **GSM** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb Brno-Černovice	2,230				
↕		⬇	2,029				
↕		⬆	1,865				
3AB		Odb B.-Čern.zhl.Táb.	4,634			1,733 ≡ 4,553 (TTP 320B)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Odb Brno-Černovice** (km 2,272)Konec trati: **Odb Brno-Čer.zhl.Táb** (km 4,625)Platí pro úsek: **Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. - staniční** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rozhodný spád ve směru Odb B.-Čern.zhl.Táb. - Odb Brno-Černovice: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.); **GSM** (Odb Brno-Černovice - Odb B.-Čern.zhl.Táb.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% _{od} /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb B.-Čern.zhl.Táb.	4,634				
↕		⬢	1,865				6/IV-V
↕		⬢	1,998				
		S1	2,160				
		S2	2,242				
3AB		Odb Brno-Černovice	2,230				