

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Moravský Písek	(km 1,164)
Konec dráhy:	Bzenec	(km 78,128)
Začátek trati:	Moravský Písek	(km 124,425)
Konec trati:	Bzenec	(km 77,694)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Moravský Písek - Bzenec)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Moravský Písek)
	Bez trakčního vedení	(Moravský Písek - Bzenec)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:
Od začátku ke konci trati: **6 ‰**Od konce k začátku trati: **6 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Břeclav

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

GSM-R (Moravský Písek); SRD - 67 (Bzenec-Olšovec z - Bzenec)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Moravský Písek - Bzenec)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Moravský Písek - Bzenec); GSM (Moravský Písek - Bzenec)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Moravský Písek	124,425	3AH		↘ 7,3 -	VZ kol. 1,164 ≡ 123,960 (TTP 316A)
Vj	BS	0,770	↕			
T	Začátek GSM-R (CZ) Přep. kanál. sk. X67	0,760	↕			
		0,702	↕			
Př		0,120	↕			
		0,009	↕			
Př	PřBS	0,009	↕			
km ±	-80,222	0,000 ≡	↕			Změna soustavy staničení
	Bzenec-Olšovec z	80,100	↕			
	Konec nástupiště	80,118	↕			
	Konec nástupiště	80,073	↕			
Př	PřPL	79,410	↕			
T		79,390	↕			PZS
T		78,366	↕			
Vj	PL	78,356	↕			
	Bzenec	77,694	3AH		- -	